

GUTER LENK-RAT

Linke Schaltwippe

Um einen Gang herunterzuschalten, ziehen Sie die linke Schaltwippe zu sich heran.

LENKRÄDER PC PS 3 Wii X 360 **Wie fahren Sie Auto? Mit Pfeiltasten? Oder lieber mit beiden Händen am Lenkrad? Eben! Auch für Rennspiele gibt's nichts Besseres. LENKRÄDER FÜR ALLE SYSTEME im Vergleichstest.**

Runterschalten, kurz links raus, mit Vollgas am Vordermann vorbei und dann auf der Idealinie zum sicheren Sieg. Wie armselig, so ein rasantes Manöver mit ödem Knöpfchendrücken auszulösen. Autorennspiele ohne gutes Lenkrad sind einfach nicht gefühlrecht. Aber welches nehmen?

COMPUTERBILD SPIELE hat acht aktuelle Lenkräder für PC und Konsolen getestet. Und nicht alle kamen locker ins Ziel.

LENKRAD: DAS MÜSSEN SIE WISSEN

Kaufen Sie nicht irgendein Exemplar, sondern probieren Sie es vorher möglichst gründlich aus. Für ein Auto würden Sie sich ja auch nicht ohne Probefahrt entscheiden. Folgende Kriterien müssen dabei beachtet werden:

- **Griffgefühl:** Das Lenkrad muss gut in der Hand liegen, alle zusätzlichen Bedienelemente sollten ohne Verrenkungen zu erreichen sein. Am besten so, wie beim „Logitech G27 Racing Wheel“ in diesem Test.
- **Größe:** Der ideale Durchmesser eines Lenkradkranzes beträgt rund

30 Zentimeter. An diesem Maß orientieren sich sieben der getesteten Lenkräder ziemlich genau. Einzige Ausnahme: Das „Thrustmaster Universal Challenge Racing Wheel“ wäre mit seinen mickrigen 20 Zentimetern nicht mal in einem Bobby-Car gut aufgehoben.

■ **Auslenkkraft:** Ein zu leichtgängiges Lenkrad ermöglicht keine präzise Steuerung pfeilschneller Rennboliden, sondern führt zu hektischer Kurbelei, die oft im Kiesbett endet. Zu viel Lenkwiderstand bringt's aber auch nicht. Sonst fühlen Sie sich nach 50 Runden im Grand Prix von Monaco, als hätten Sie einen großen Lastzug durch das kleine Fürstentum gezirkelt. Ein Beispiel für nahezu idealen Lenkwiderstand war im Test das „Bluetooth-Lenkrad Thunder V24“ von Hama.

■ **Drehwinkel:** Eine Auslenkung um 200 Grad ist für die meisten Spiele ausreichend und wird von allen Lenkrädern im Test weit übertroffen. Drei Exemplare brachten es sogar auf 1080 Grad. Das entspricht drei kompletten Umdrehungen – wie im echten Auto. Allerdings gibt es nur wenige Rennspiele, etwa „Gran Turismo“, die den riesigen Drehwinkel tatsächlich ausnutzen.

■ **Ansprechverhalten:** Lenkbewegungen müssen präzise und schnell ins Rennspiel übertragen werden. Wenn die Elektronik sich eine „Gedenksekunde“ genehmigt, scheitert der professionellste Überholversuch. Oder der Ritt im Grenzbereich durch die nächste S-Kurve endet an der Leitplanke. Mit einem Logitech G27 Racing Wheel passieren Ihnen solche Überraschungen nicht. Es überzeugte im Test mit dem besten Ansprechverhalten.

■ **Ausstattung:** Ganz ohne Tasten kommt auch ein Lenkrad nicht aus.

Zum Umschalten des Blickwinkels, für die Steuerung von Zusatzfunktionen und die schnelle Menübedienung sind mindestens sechs Knöpfe und ein Steuerkreuz hilfreich. Schalt-Paddel für den sequenziellen Gangwechsel oder eine klassische Knüppelschaltung mit richtiger Schaltkulissee sind Pflicht.

PEDALE: DAS IST WICHTIG

Zum Lenkrad gehört eine Bodenplatte mit Gas- und Bremspedal. Achten Sie beim Kauf auf folgende Eigenschaften:

■ **Auflagefläche:** Die Pedaleinheit muss genug „Abstellfläche“ für Ihre Hacken haben – zwingende Voraussetzung für gute Bedienung und zusätzlichen Halt. Mit der mickrigen Fußauflage des „Carbon GT Racing Wheel“ von Speed Link kommen Sie nicht weit.

KUPPLUNG

Nett, aber ohne Funktion. Rennspielen ist es leider egal, ob Sie beim Schalten auskuppeln oder nicht.



Die Pedale des „Carbon GT Racing Wheel“ von Speed Link brachen im Dauertest.

Rechte Schaltwippe

Mit kurzer Betätigung der rechten Schaltwippe legen Sie einen höheren Gang ein (sequenzielle Schaltung).

Bedientasten

Je nach Spiel ermöglichen zusätzliche Knöpfe am Lenkrad die bequeme Blickwinkeländerung oder die Einblendung von Spielmenüs.

■ **Haftung:** Die Pedaleinheit muss rutschfest auf Holz-, Kunststoff- und Teppichböden stehen. Schlechtes Beispiel: Die Pedalerie des Universal Challenge Racing Wheel war nach dem ersten Tritt aufs Gas schneller als jeder Rennwagen.

■ **Größe:** Die Pedale sollten so groß sein wie im Auto. Das „Fanatec Porsche 911 GT3 RS Wheel“ von Endor zeigt der Konkurrenz in dieser Disziplin, wo es langgeht.

■ **Winkel:** Mit zu flach oder zu steil stehenden Pedalen werden Gasgeben und Bremsen zur Qual. Mit dem

Fanatec Porsche 911 GT3 RS Wheel nicht: Die Bedienung könnte nicht besser sein.

URTEIL: Dieser Test zeigt, dass Sie für ein ordentliches Lenkrad viel Geld ausgeben müssen: Nur die drei teuren Exemplare (alle um 350 Euro) erwiesen sich als gute Steuergeräte, die auch harte Dauerbelastungen wegstecken. Und die nicht so schnell aufgeben wie das Carbon GT Racing Wheel von Speed Link: Schon nach 65000 Betätigungen im harten Testparcours brachen beide Pedale ab. Das Lenkrad stellte nach 89000 Drehungen den Betrieb ein (siehe Bild auf der linken Seite unten und Kasten „So aufwendig testet COMPUTERBILD SPIELE“ auf Seite 117). Diese extrem schlechte Verarbeitungsqualität wurde mit einer Abwertung der Gesamtnote auf „mangelhaft“ bestraft. Da ist der Testsieger, das Logitech G27 Racing Wheel für PC und PS 3, meilenweit voraus: Verarbeitung, Ausstattung und Bedienung sind einfach top. [1]

Schaltung

Einige Lenkräder haben eine separate H-Schaltung für den manuellen Gangwechsel (im Bild Logitechs „G27“). Dazu hat die Bedieneinheit acht Zusatztasten und ein Steuerkreuz. Leider sind diese zu weit weg platziert.

SO WERDEN RENNEN PERFEKT

Der „Race-Star“ ist ein Recaro-Sitz aus echtem Leder, montiert auf einem Gestell, das authentisches Renn-Feeling vermittelt. Daran lassen sich Lenkrad und Pedaleinheit fest verschrauben. Weg-rutschende Pedale sind damit Geschichte. Außerdem ist rechts Platz für eine weitere Baugruppe, etwa die Schaltung des „Logitech G27“. Die Höhe aller Anbauten lässt sich individuell der Körpergröße anpassen, der Sitz ist in einem weiten Bereich verstellbar. Nachteile: Der Aufbau ist kompliziert, und der Race-Star lässt sich nicht platzsparend verstauen. Preis: 599 Euro. www.playseats.de



BREMSE

Moderne Bremspedalen lassen sich individuell einstellen, so auch beim „Fanatec Porsche 911 GT3 RS Wheel“.

GASPEDAL

Das Gaspedal sollte genügend Hebelweg für eine genaue Dosierung haben.



DIE GETESTETEN PRODUKTE KURZ VORGESTELLT

Computer
Spiele
TEST-SIEGER
Xbox 360

ENDOR

FANATEC PORSCHE 911 TURBO S WHEEL



Das „Fanatec Porsche 911 Turbo S Wheel“ ist robust, liegt gut in der Hand und ist perfekt ausgestattet. Es hält wahlweise drahtlos oder per Kabel Kontakt zum PC, zur Playstation 3 oder Xbox 360. Zwei einwandfrei bedienbare Schaltungen werden mitgeliefert: eine mit H-Kulisse, wie in herkömmlichen Autos, eine mit sequenziellem Gangwechsel. Im Klartext: Schalthebel nach vorne = ein Gang hochschalten, Hebel nach hinten = herunterschalten. Außerdem gibt es hinter dem Lenkradkranz zwei

Schalt-„Paddel“, mit denen sich die Gänge ebenfalls sequenziell wechseln lassen. Die tadellose Pedaleinheit besteht aus Gas, Bremse und Kupplung. Letztere ist aber eher schmückendes Beiwerk. Schließlich gibt's kein Rennspiel, das Getriebe- oder Motorschäden simuliert, wenn man beim Schalten nicht auskuppelt.

- + stark**
- Für PC, PS 3 und Xbox 360
 - Drahtlose Übertragung
 - Zwei Gangschaltungen mitgeliefert (H und sequenziell)

- schwach**
- Hoher Preis
 - Lenkradanschlag nur gering belastbar
 - Zu hoher Lenkwiderstand

| Computer | Spiele | Testergebnis | Note | Preis |
|---------------|--------|--------------|------|----------|
| PC | | gut | 2,05 | 349,95 € |
| Playstation 3 | | gut | 2,05 | 349,95 € |
| Xbox 360 | | gut | 2,05 | 349,95 € |
| Nintendo Wii | | - | - | - |

Infos: Endor AG, Tel. 087-922299, www.fanatec.de

Computer
Spiele
TEST-SIEGER
PC PS 3

LOGITECH

G27 RACING WHEEL



Das Lenkrad „G27 Racing Wheel“ von Logitech - Testsieger für PC und Playstation 3 - offenbarte in diesem Vergleichstest keine Schwächen: Es ist griffig, hat einen nahezu idealen Lenkwiderstand und ist zudem sehr solide verarbeitet. Mitgeliefert wird eine zusätzliche Gangschaltung mit einer 6-Gang-Schaltkulisse. Außerdem hat das Logitech-Modell für den sequenziellen Gangwechsel hinter dem Lenkradkranz links und rechts zwei aus Metall gefertigte Schaltwippen. Das Anspracheverhalten war das beste in diesem Test: Jede noch so kleine

Lenkbewegung wurde sofort und exakt zum PC oder zur Playstation 3 übertragen. Alle Bedienelemente sind sehr gut zu erreichen. Mit einer Ausnahme: Steuerkreuz und weitere Bedientasten wurden vorm Schaltknüppel montiert - für eine zügige Betätigung zu weit weg von der Hand.

- + stark**
- Für PC und PS 3
 - Schaltwippen und separate Gangschaltung
 - Sehr gutes Anspracheverhalten

- schwach**
- Hoher Preis
 - Lenkradanschlag nur gering belastbar

| Computer | Spiele | Testergebnis | Note | Preis |
|---------------|--------|--------------|------|----------|
| PC | | gut | 1,83 | 349,00 € |
| Playstation 3 | | gut | 1,83 | 349,00 € |
| Xbox 360 | | - | - | - |
| Nintendo Wii | | - | - | - |

Infos: Logitech GmbH, Tel. 069-51709427, www.logitech.de

SPEED LINK

CARBON GT RACING WHEEL



Nach der ersten Inbetriebnahme erwies sich das „Carbon GT“ von Speed Link als durchaus brauchbares Lenkrad: Das Gerät fühlt sich gut an, der Lenkwiderstand ist nahezu ideal, das Anspracheverhalten gut. Die Pedalerie ist jedoch viel zu klein. Weiterer Kritikpunkt: Die Pedaleinheit steht auf Holz- und Kunststoffboden alles andere als sicher, rutscht schon bei einem leichten Tritt aufs Gaspedal haltlos weg. So gewinnen Sie keine

Rennen. Was aber viel schlimmer ist: Das Gerät reagierte mit Totalausfall auf die Robustheitstests. So quitierte das Lenkrad nach 89000 Drehungen von Anschlag zu Anschlag den Dienst. Gas- und Bremspedal brachen bereits nach 65000 Betätigungen ab. So was darf nicht passieren.

- + stark**
- Für PC, PS 3 und PS 2
 - Nahezu idealer Lenkwiderstand
 - Angenehme Bedienung des Lenkrads

- schwach**
- Lenkrad nach 89000 Bewegungen defekt
 - Pedale nach 65000 Betätigungen abgebrochen

| Computer | Spiele | Testergebnis | Note | Preis |
|---------------|--------|--------------|------|---------|
| PC | | mangelhaft | 5,24 | 49,99 € |
| Playstation 3 | | mangelhaft | 5,24 | 49,99 € |
| Xbox 360 | | - | - | - |
| Nintendo Wii | | - | - | - |

Infos: Jöllenbeck GmbH, kein Telefon, www.speed-link.com

Computer
Spiele
PREIS-LEISTUNGS-SIEGER
PC PS 3 Wii

THRUSTMASTER

UNIVERSAL CHALLENGE RACING WHEEL



Das preisgünstige „Universal Challenge Racing Wheel“ ist absolut kein Spitzengerät, aber für Einsteiger eine brauchbare Alternative. Größte Mankos sind das zu kleine Lenkrad (20 Zentimeter) und die winzige Pedaleinheit (22 x 8 x 20 Zentimeter). Zudem ist der Lenkwiderstand zu gering, und das Fehlen eines Rütteleffekts ist nicht mehr zeitgemäß. Dafür ist es gut verarbeitet: Lenkrad und Pedale bestanden den Dauertest problemlos, beim Falltest wurde das Gehäuse nur

leicht beschädigt. **Ärgerlich:** Hinter dem Vermerk „für Wii geeignet“ auf der Verpackung steht ein sehr kleines Sternchen, das aufs Kleingedruckte verweist. Mit dem Lenkrad lassen sich keineswegs Wii-Rennspiele steuern, sondern nur solche für den alten Nintendo Gamecube. Die laufen aber ebenfalls auf der Wii-Konsole.

- + stark**
- Für PC, PS 3, PS 2 und Wii¹
 - Sehr günstiger Preis
 - Robuste Bauweise

- schwach**
- Für Wii nur in Verbindung mit Gamecube-Spielen geeignet
 - Kein Rütteleffekt
 - Zu geringer Lenkwiderstand

| Computer | Spiele | Testergebnis | Note | Preis |
|---------------|--------|--------------|------|---------|
| PC | | befriedigend | 2,75 | 29,90 € |
| Playstation 3 | | befriedigend | 2,75 | 29,90 € |
| Xbox 360 | | - | - | - |
| Nintendo Wii | | ausreichend | 4,25 | 29,90 € |

Infos: Guillemot GmbH, Tel. 0800-0001445, www.thrustmaster.de

ENDOR



FANATEC PORSCHE 911 GT3 RS WHEEL



Das „Fanatec Porsche GT3 RS Wheel“ brachte die mit Abstand beste Pedaleinheit mit: Die Bedienung der aus Aluminium gefertigten Bodengruppe fühlt sich fast wie im echten Auto an. Zudem lässt sich die Bremskraft nach persönlichen Vorlieben erhöhen und verringern. Edel: Ein Alcantara-Bezug sorgt für ein hochwertiges Griffgefühl am Lenkrad.

+ stark

- Beste Pedaleinheit im Test
- Lenkrad angenehm bedienbar
- Nahezu idealer Lenkwiderstand

- schwach

- Hoher Preis
- Geringe Belastbarkeit des Lenkradanschlags
- Etwas hoher Verschleiß

| Computer Spiele | Testergebnis | Note | Preis |
|-----------------|--------------|------|----------|
| PC | gut | 2,09 | 349,95 € |
| Playstation 3 | - | - | - |
| Xbox 360 | - | - | - |
| Nintendo Wii | - | - | - |

Infos: Endor AG, Tel. 087-922299, www.fanatec.de

HAMA



BLUETOOTH-LENKRAD THUNDER V24



Das Hama-Lenkrad nimmt drahtlos, per Bluetooth*, Kontakt zur Wii auf. Schade, dass die zum Betrieb notwendigen Batterien nicht mitgeliefert werden. Zudem muss Hama bei der Qualität nachbessern: Das Lenkrad quitierte nach 89 000 Bewegungen seinen Dienst. Sehr unangenehm: Die Bodengruppe mit Gas- und Bremspedal ist viel zu klein.

+ stark

- Drahtlose Übertragung
- Schaltwippen und separate Gangschaltung
- Nahezu idealer Lenkwiderstand

- schwach

- Nach 89 000 Bewegungen Lenkrad defekt
- Gas- und Bremspedal zu klein

| Computer Spiele | Testergebnis | Note | Preis |
|-----------------|--------------|------|---------|
| PC | - | - | - |
| Playstation 3 | - | - | - |
| Xbox 360 | - | - | - |
| Nintendo Wii | befriedigend | 3,48 | 79,99 € |

Infos: Hama & Co GmbH, Tel. 09091-502124, www.hama.de

MICROSOFT



XBOX 360 WIRELESS RACING WHEEL



Gut: Das Microsoft-Lenkrad hält drahtlos, per Funk, Kontakt zur Xbox 360. Schlecht: Die Verarbeitung lässt zu wünschen übrig. Beim Dauertest blieb der Rüttel-effekt schon nach 55 000 Bewegungen auf der Strecke. Und der Verschleiß ist hoch: Nach 89 000 Komplett-auslenkungen verringerte sich der Lenkwiderstand des „Xbox 360 Wireless Racing Wheels“ um 71 Prozent.

+ stark

- Drahtlose Übertragung
- Nahezu idealer Lenkwiderstand
- Lenkrad und Pedale angenehm bedienbar

- schwach

- Rüttel-effekt nach 55 000 Bewegungen defekt
- Zu hoher Verschleiß

| Computer Spiele | Testergebnis | Note | Preis |
|-----------------|--------------|------|----------|
| PC | - | - | - |
| Playstation 3 | - | - | - |
| Xbox 360 | befriedigend | 2,72 | 149,99 € |
| Nintendo Wii | - | - | - |

Infos: Microsoft GmbH, Tel. 089-5672255, www.xbox.de

THRUSTMASTER



FERRARI F430 FFB RACING WHEEL



Das „Ferrari F430 Force Feedback Wheel“ von Thrustmaster liegt gut in der Hand. Gas- und Bremspedal könnten etwas größer sein – lassen sich aber akzeptabel betätigen. Leider stimmt die Langzeitqualität nicht: Der Rüttel-effekt und die Bedientasten des Lenkrads fielen nach 81 500 Drehungen aus.

+ stark

- Angenehme Handhabung des Lenkrads
- Hohe Belastbarkeit des Lenkwiderstands

- schwach

- Nach 81 500 Bewegungen Rüttel-effekt und Bedientasten defekt
- Etwas großer Lenkwiderstand

| Computer Spiele | Testergebnis | Note | Preis |
|-----------------|--------------|------|---------|
| PC | ausreichend | 3,65 | 95,00 € |
| Playstation 3 | - | - | - |
| Xbox 360 | - | - | - |
| Nintendo Wii | - | - | - |

Infos: Guillemot GmbH, Tel. 0800-0001445, www.thrustmaster.de

SO AUFWENDIG TESTET

Die Redaktion hat acht LENKRÄDER geprüft. Die Tests im Einzelnen:

DAUERTEST

Auf einer Spezialvorrichtung im Testinstitut Fujitsu werden die Lenkräder innerhalb einer Woche 89 000 Mal komplett vom linken bis zum rechten Anschlag gedreht. Eine weitere Maschine „tritt“ ebenso häufig auf die Pedale, die zum Lenkrad gehören.

Tischkante. Anschließend dürfen keine Beschädigungen oder Funktionsstörungen auftreten.



Dauertest: 89 000 Bewegungen müssen die Lenkräder standhalten.

FALLTEST

Um festzustellen, wie robust die Geräte sind, setzt Fujitsu sie einem freien Fall aus 80 Zentimetern Höhe aus. Das entspricht dem üblichen Sturz von der



AUSLENKKRAFT

Der Lenkwiderstand sollte in etwa dem eines echten Autolenkrads entsprechen. Dazu hat COMPUTERBILD SPIELE ermittelt, welchen Lenkwiderstand ein Lenkrad welcher Drehbewegung entgegensen sollte. Fujitsu misst dann die Abweichungen aller Geräte von diesen Idealwerten.

LENKRADANSCHLAG

Der Lenkradanschlag wird in einem Überdrehversuch mit einer Kraft von bis zu 500 Newton belastet. Bei die-

sem Test darf der Anschlag nicht brechen und das Lenkrad nicht zu leicht überdrehen.

PREISURTEIL

Zur Ermittlung des Preisurteils wird das Testergebnis des Lenkrads mit dem Verkaufspreis multipliziert. In der unten stehenden Tabelle sehen Sie die daraus resultierenden Indexwerte, rechts die ihnen zugeordneten Preisurteile.

bis 100
100,01 bis 200
200,01 bis 300
300,01 bis 400
400,01 bis 500
über 500

sehr günstig
günstig
preiswert
noch preiswert
teuer
zu teuer



HARDWARE TEST: LENKRÄDER

HERSTELLER

ENDOR

ENDOR

HAMA



| Model | ENDOR | ENDOR | HAMA |
|---|---|---|------|
| Fanatec Porsche 911 Turbo S Wheel | Fanatec Porsche 911 GT3 RS Wheel | Bluetooth-Lenkrad Thunder V24 | |
| USB oder drahtlos/2690 Gramm/30 cm | USB/3228 Gramm/30 cm | drahtlos/ 2618 Gramm/25 cm | |
| 30 Grad; 15 Grad/10 Grad/20 Grad | 30 Grad; 15 Grad/25 Grad/15 Grad | 25 Grad; 10 Grad/15 Grad/- | |
| ca. 27 x 28 x 28 cm/ca. 34 x 15 x 28 cm | ca. 30 x 28 x 27 cm/ca. 34 x 21 x 32 cm | ca. 34 x 23 x 28 cm/ca. 21 x 11 x 25 cm | |

| Service (Herstellerangaben) | Gewichtung | Note | Note | Note | |
|--|--------------|--------------------------------|-------------|--------------------------------|-------------|
| Garantiedauer | 3,00% | normal (24 Monate) | 3,00 | normal (24 Monate) | 3,00 |
| Garantieart | 1,00% | Austausch beim Kunden | 1,00 | Austausch beim Händler | 2,00 |
| Hilfetelefonnummer (Hotline, maximale Kosten aus dem deutschen Festnetz) | 2,00% | 0871-9221299 (0,124 Euro/Min.) | 1,99 | 09091-502124 (0,124 Euro/Min.) | 1,99 |
| Online-Hilfe (Internetadresse) | 1,00% | Deutsch (www.fanatec.de) | 1,00 | Deutsch (www.hama.de) | 1,00 |
| Service | Summe | Zwischennote | 2,14 | Zwischennote | 2,28 |

| Installation (überprüft/gemessen) | Gewichtung | Note | Note | Note | |
|---|--------------|--------------------------|-------------|----------------------|-------------|
| Inbetriebnahme/Handbuch | 7,00% | etwas schwierig/zu knapp | 4,50 | normal/zu knapp | 4,00 |
| Praxistests mit „Colin McRae: Dirt 2“ und „Formel 1 2009“ | 8,00% | sehr gute Handhabung | 1,00 | sehr gute Handhabung | 1,00 |
| Installation | Summe | Zwischennote | 2,53 | Zwischennote | 3,00 |

| Bedienung (überprüft) | Gewichtung | Note | Note | Note | |
|--|--------------|--------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------|
| Bedientasten (Anzahl) | 3,00% | sehr viele (12) | 1,00 | sehr viele (9) | 1,00 |
| Einstellung (Kalibrierung) | 2,00% | einfach | 2,00 | einfach | 2,00 |
| Zusätzliche Bedienelemente | 4,00% | Schaltung, Schaltwippen, Steuerkreuz | 2,00 | Schaltwippen, Steuerkreuz | 3,00 |
| Lenksäule winkel-/Längenverstellbar | 2,00% | nein/nein | 6,00 | nein/nein | 6,00 |
| Griffgefühl Lenkrad | 7,00% | angenehm | 2,00 | angenehm | 2,00 |
| Erreichbarkeit der Bedienelemente | 7,00% | gut | 2,00 | gut | 2,00 |
| Bedienung Pedale (Anzahl) | 7,00% | angenehm (3) | 2,00 | sehr angenehm (3) | 1,00 |
| Ansprechverhalten (vor/nach Dauertest) | 4,00% | befriedigend/befriedigend | 3,00 | befriedigend/befriedigend | 3,00 |
| Automatische Tastendruckwiederholung/Tastenvoreinstellungen für Spiele | 4,00% | ja/keine | 3,50 | ja/keine | 3,50 |
| Bedienung | Summe | Zwischennote | 2,38 | Zwischennote | 3,18 |

| Qualität (überprüft/gemessen) | Gewichtung | Note | Note | Note | |
|---|--------------|--|-------------|--|-------------|
| Falltest | 4,00% | bestanden | 1,00 | bestanden | 1,00 |
| Dauertest Lenkrad | 4,00% | bestanden | 1,00 | bestanden | 1,00 |
| Dauertest Pedale | 4,00% | bestanden | 1,00 | bestanden | 1,00 |
| Belastbarkeit des Lenkradanschlags | 3,00% | gering (Anschlag bei 240 Newton abgebrochen) | 4,00 | gering (Anschlag bei 250 Newton abgebrochen) | 4,00 |
| Drehwinkel | 2,00% | sehr groß (1090 Grad) | 1,00 | sehr groß (1090 Grad) | 1,00 |
| Abweichung der Auslenkraft vom Idealwert im Neuzustand (Abweichung in Prozent) | 3,00% | groß (-51,83%) | 4,00 | nahezu ideal (14,99%) | 2,00 |
| Verschleißtest: Veränderung der Hebelkraft | 3,00% | sehr gering (9,93%) | 1,00 | überdurchschnittlich (32,74%) | 4,00 |
| Abweichung der Auslenkraft vom Idealwert nach dem Dauertest (Abweichung in Prozent) | 3,00% | zu groß (-61,76%) | 5,00 | groß (47,73%) | 4,00 |
| Haltfestigkeit Lenkrad auf Holztisch (Kraft in Newton) | 2,00% | sehr hoch (>100 Newton, Tischklemme) | 1,00 | sehr hoch (>100 Newton, Tischklemme) | 1,00 |
| Haltfestigkeit Lenkrad auf kunststoffbeschichtetem Tisch (Kraft in Newton) | 2,00% | sehr hoch (>100 Newton, Tischklemme) | 1,00 | sehr hoch (>100 Newton, Tischklemme) | 1,00 |
| Haltfestigkeit Pedale auf Kunststoffboden (Kraft in Newton) | 2,00% | gering (8 Newton) | 4,00 | sehr hoch (38 Newton) | 1,00 |
| Haltfestigkeit Pedale auf Holzboden (Kraft in Newton) | 2,00% | kaum vorhanden (4 Newton) | 5,00 | sehr hoch (30 Newton) | 1,00 |
| Kabelbefestigung Lenkrad | 1,00% | normal (Steckverbindung mit Kabelumlenkung) | 3,00 | normal (Steckverbindung mit Kabelumlenkung) | 3,00 |
| Kabelbefestigung Pedale | 1,00% | normal (Steckverbindung mit Kabelumlenkung) | 3,00 | normal (Steckverbindung mit Kabelumlenkung) | 3,00 |
| Qualität | Summe | Zwischennote | 2,33 | Zwischennote | 3,14 |

| Sonstiges (gemessen) | Gewichtung | Note | Note | Note | |
|--|--------------|------------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|
| Kabel Lenkrad (Länge)/Kabel Pedale (Länge) | 2,00% | drahtlos (8 m)/lang (246 cm) | 1,50 | lang (212 cm)/lang (250 cm) | 2,00 |
| Sonstiges | Summe | Zwischennote | 1,50 | Zwischennote | 2,00 |
| Zwischennote | 100% | 2,35 | 2,14 | 3,05 | |

| Aufwertung | Note | Note | Note | |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------------|--------------|
| Rütteltest | -0,05 | -0,05 | Vibrationseffekt | -0,02 |
| Zwei Gangschaltungen (H, sequenziell) | -0,10 | - | Drahtlose Übertragung | -0,05 |
| Drahtlose Übertragung | -0,05 | - | | |
| Für PC, PS 3 und Xbox 360 geeignet | -0,10 | - | | |
| Abwertung | keine | keine | keine | keine |
| | 0,00 | 0,00 | Lenkrad nach 89 000 Drehungen defekt | +0,50 |

| Computer Spiele | Testergebnis PC | Preisurteil PC | Note | Note | Note |
|---|----------------------------|---------------------------|----------|------|--------------|
| Computer Spiele | Testergebnis Playstation 3 | Preisurteil Playstation 3 | gut | 2,05 | - |
| Computer Spiele | Testergebnis Xbox 360 | Preisurteil Xbox 360 | zu teuer | 2,05 | - |
| Computer Spiele | Testergebnis Wii | Preisurteil Wii | gut | 2,05 | - |
| Computer Spiele | Preisurteil Wii | | zu teuer | - | befriedigend |
| | | | - | - | preiswert |
| Preis (laut Hersteller) | | | | | |
| | | | | | |
| Bester Preis (günstigster Preis, den die Redaktion am 1. März 2010 fand) | | | | | |

kein günstigeres Angebot gefunden

¹an der Wii nur mit Gamecube-Spielen nutzbar
²Preisurteil um zwei Noten abgewertet, da Testergebnis „mangelhaft“

