

G923

Racing Wheel and Pedals For Xbox One and PC

适用于 Xbox One 和 PC 的赛车方向盘及踏板

適用於 Xbox One 和 PC 的賽車方向盤和踏板

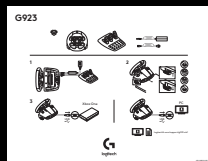
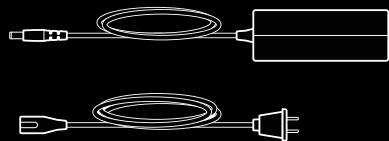
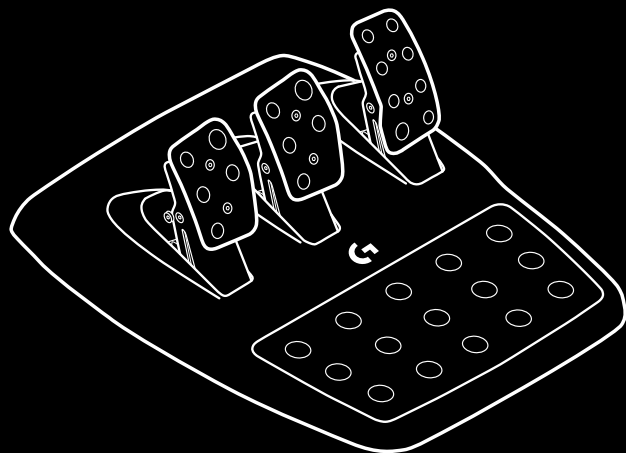
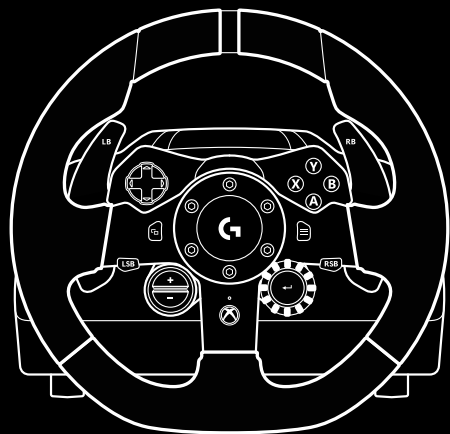
Xbox One 및 PC용 레이싱 휠 및 페달

SETUP GUIDE
設定指南
設置指南

設定指南
설치 가이드



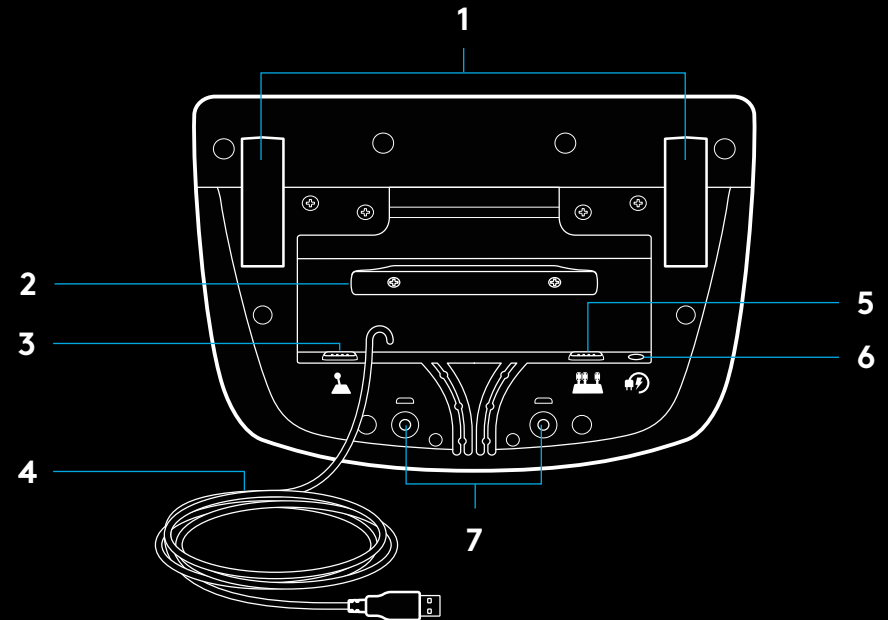
logitech ™



ENGLISH	3
简体中文	14
繁體中文	25
한국어	36

CONNECTIONS AND MOUNT POINTS

- 1 Mounting clamps
- 2 Cable management cleat
- 3 Optional shifter connection (DB-9 male)
- 4 USB cable
- 5 Pedal unit connection (DB-9 female)
- 6 Power connection
- 7 Bolt mounting points (uses M6X1 bolts)

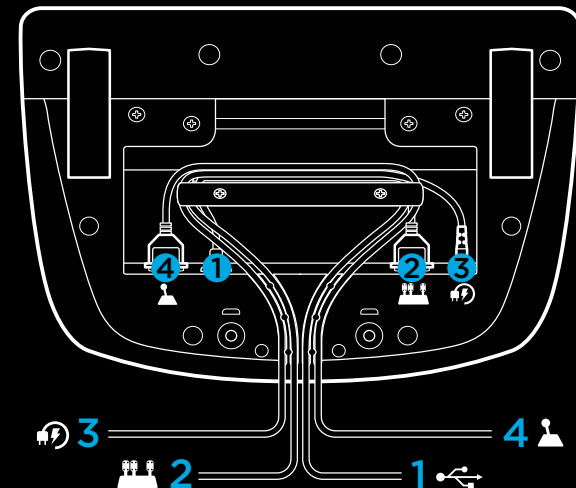


OPTIMAL CABLE ROUTING

USB and pedal cables (1, 2) should be routed through inner channels.

Power and optional shifter cables (3, 4) should be routed through outer channels.

Cables may be wrapped multiple times around cable management cleat to take in slack.

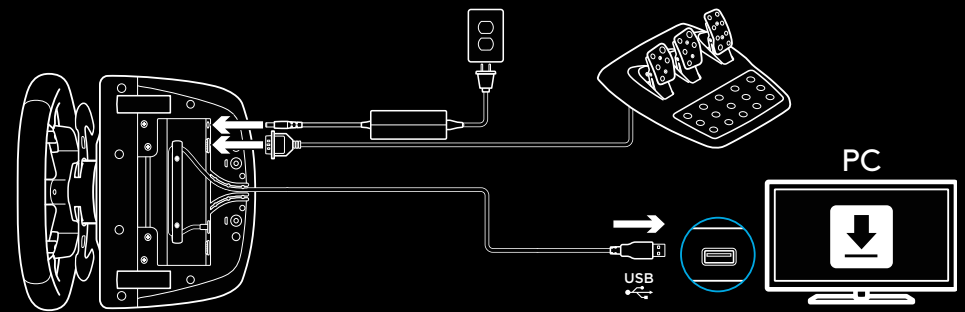
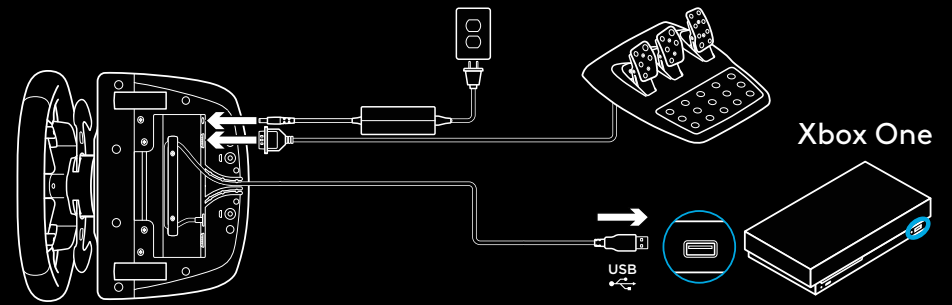


INSTALLATION — XBOX ONE — PC

Attach power adapter and USB cables as shown.

Every time your racing wheel connects with your system, it will rotate fully to each side and then to the center to calibrate. Your wheel will be ready once this calibration is completed.

For PC to enable the force feedback and RPM LED features on your G923 Wheel and Pedals you must install the Logitech G HUB software. This can be found at logitechg.com/support/g923-xb1

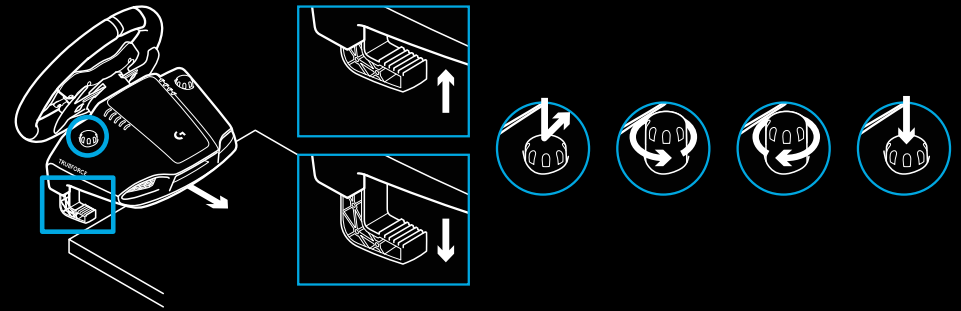


MOUNTING CLAMPS

G923 Racing Wheel is equipped with a built in clamping system for mounting to a table.

Push down and rotate clamp knobs to lock or unlock.

Rotate clamp knobs to tighten or loosen clamps.



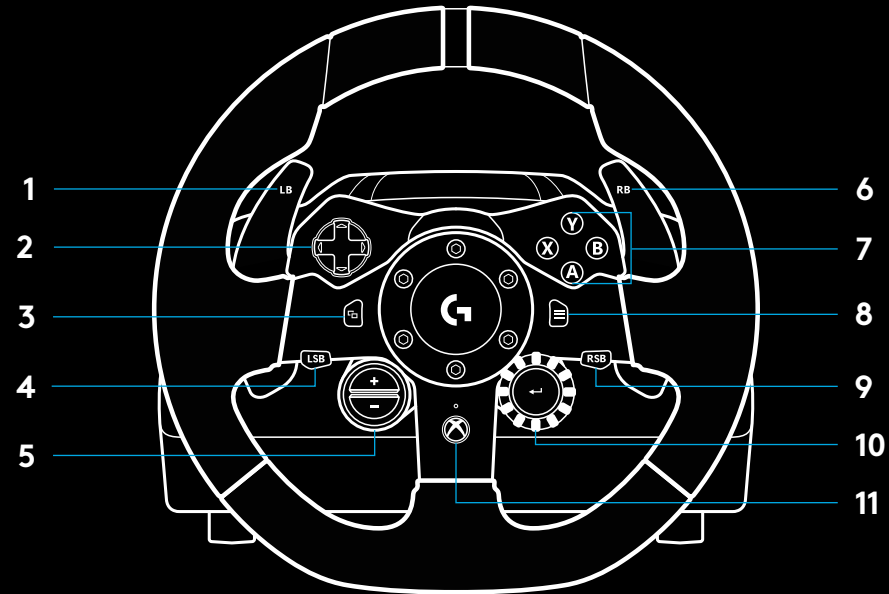
Note:

Clamp extenders should be removed for attachment to thicker tables.



BUTTONS

- 1 Left bumper
- 2 Directional pad
- 3 View button
- 4 Left stick button*
- 5 +/- Setting Adjustment buttons*
- 6 Right bumper
- 7 A, B, X, Y buttons
- 8 Menu button
- 9 Right stick button*
- 10 Setting Selection Dial and select button*
- 11 Xbox button



* requires supported games on Xbox One. Assignable in any game on PC using either in-game assignment or Logitech G HUB software.

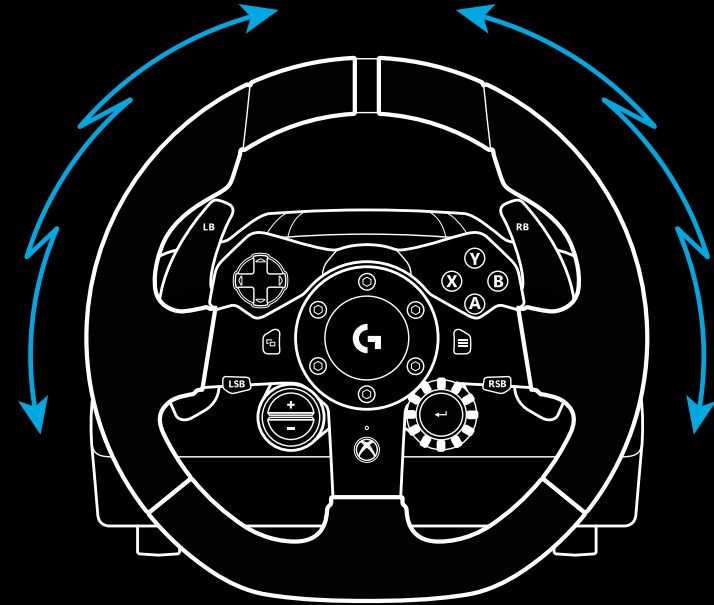
FORCE FEEDBACK

Your Racing Wheel contains dual motors that will provide force feedback with supported games and systems.

In supported titles you will also experience our next generation approach to force feedback: TRUEFORCE.

TRUEFORCE integrates directly with game physics and audio to unlock high-definition, real-time force feedback. Tire grip, suspension, weight, horsepower—even unique engine sound resonance—are immediately and accurately felt through the wheel.

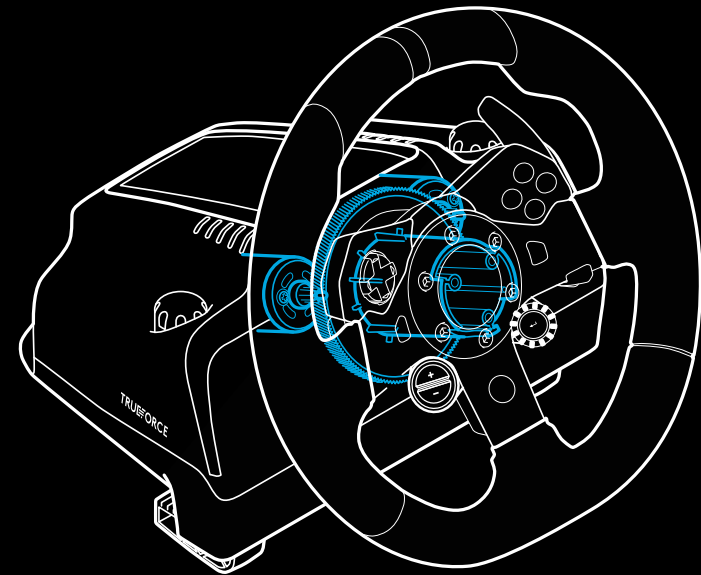
Supported titles on Xbox One and PC may implement TRUEFORCE high-definition force feedback. For a list of supported titles visit logitechg.com/support/g923-xb1



Note:

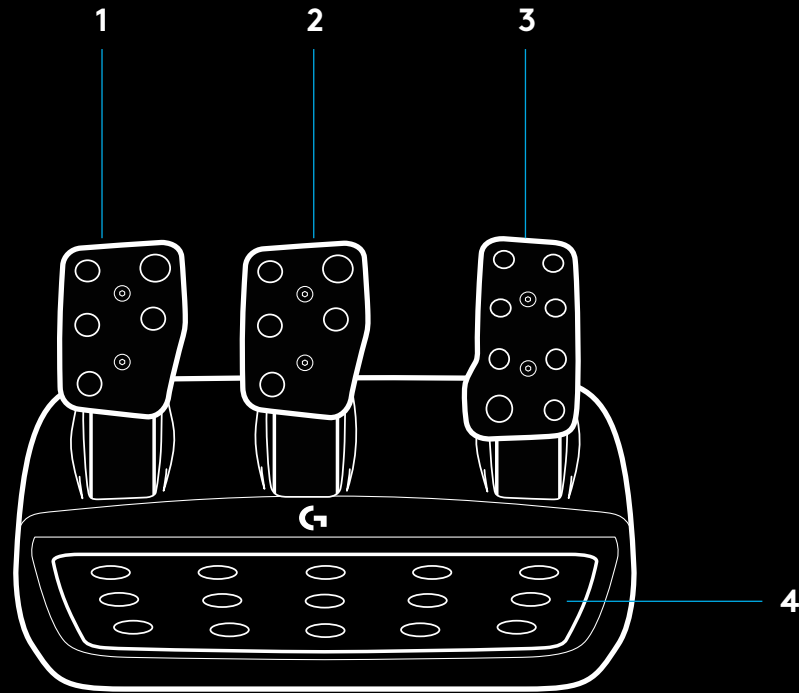
Your Racing Wheel has an overheat protection circuit safeguard to protect it under high-temperature operating conditions. In rare instances, force feedback features may shut down during use while controls continue to operate.

If this occurs, allow the wheel to cool down and power it down by unplugging it. If this occurs frequently, contact product support.

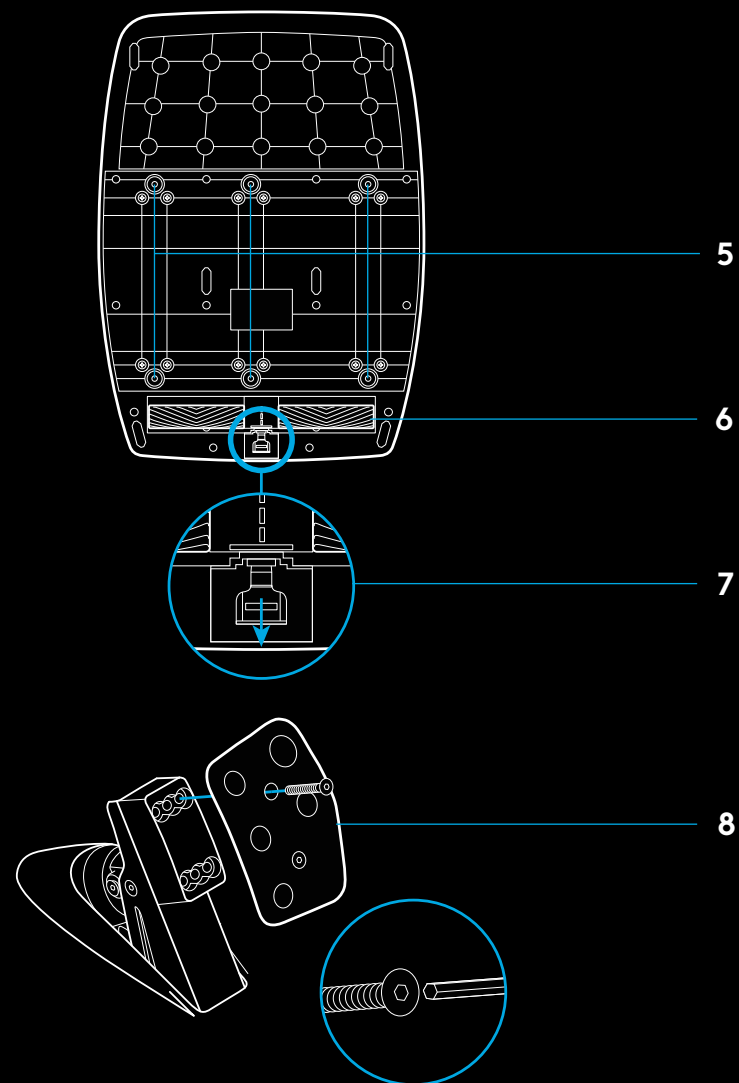


FEATURES

- 1 Clutch pedal
- 2 Brake pedal
- 3 Throttle pedal
- 4 Textured heel rest



- 5 Bolt mounting points (uses M6X1 bolts)
- 6 Patented carpet grip system
- 7 Carpet grip release clip
Push towards rear of pedal unit to release
- 8 Change pedal face position (requires 2.5mm hex key)



USING THE DUAL CLUTCH IN-GAME

Using a dual clutch system from a grid start in a race enables you to achieve maximum traction without the need to find the bite point of your clutch pedal - this can give you a significant advantage at the start of a race.

To use the dual clutch system in-game:

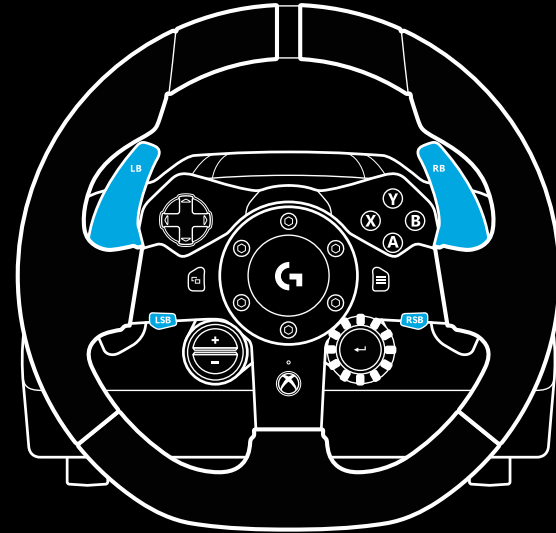
- 1 At race start, fully depress the clutch pedal and the button assigned to the dual clutch function (see next section for setting instructions).
- 2 Select first gear using the Gear Up Paddle and fully depress the gas pedal.
- 3 As soon as you get the green light for race start, immediately release the Dual Clutch button. The car should start moving as the bite point of the clutch is engaged.
- 4 Smoothly release your foot from the clutch pedal in order to achieve maximum traction. It's worth practicing this last step and modifying the bite point setting several times to find a method that works for you. Once you have it perfected, this feature can help make up several places on the grid.

Note:

Support for the dual clutch function is not possible in some games. A list of games that support the dual clutch feature can be found at logitechg.com/support/g923-xb1

SETTING UP THE DUAL CLUTCH SYSTEM

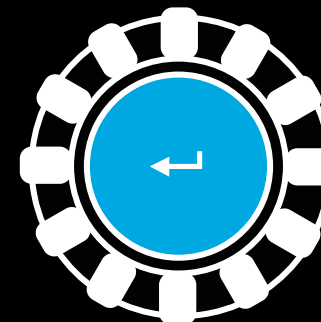
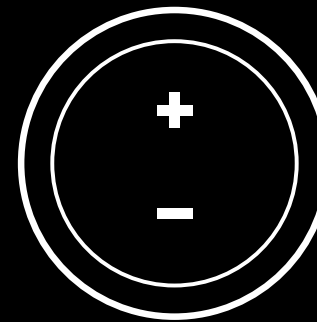
- 1 Press and hold the left and right gear paddle and Left stick button and Right stick button together for two seconds to enter dual clutch setting mode. The RPM LEDs will illuminate blue and flash slowly:



Note:

Whilst in the Dual Clutch setting mode the RPM LEDs will not respond to the game/SDK

- 2 Press the button you want to set as the dual clutch button. The only valid buttons for this are the left stick button (LSB) and right stick button (RSB). The RPM LEDs will flash red to show that you're in clutch position setting mode.
- 3 While in your chosen simulation or game with the car still on a track, fully depress the clutch and gas pedals. Engage first gear and keep pressing the minus button down until the car begins to move in-game. You can adjust the precise bite point of the clutch by using the plus and minus buttons until you are happy with the setting.
- 4 At this point you may test the dual clutch without leaving the setting mode. It is recommended you attempt a race start, stop the car and adjust the bite point and then try again until you are satisfied with the performance of the dual clutch.
- 5 Press the Select button in the middle of the dial on the wheel to exit dual clutch setting mode. The RPM LEDs will flash in a sequence from green to blue to show that the setting is saved. The RPM LEDs will then go out and begin responding again to RPM output from supported games.



RESETTING DUAL CLUTCH SYSTEM

Press and hold the left gear shift, right gear shift, and X button for two seconds.

The RPM LEDs will all flash four times and then extinguish to indicate that the Dual Clutch system has been reset.

The button assigned to the Dual Clutch system (LSB or RSB) will revert to its normal function.

USING LOGITECH G HUB

Logitech G HUB enables the following features on the G923:

- Button programming with profiles that can be linked to games.
- Adjustment of wheel settings, such as Rotation Angle and TRUEFORCE strength.
- Testing of the various buttons, wheel and pedal functions.

G HUB WHEEL SETTINGS

Sensitivity

Alters the output response of the wheel to be more or less sensitive. Leaving this slider at 50% will provide a linear 1:1 output. Between 51% and 100% will make the wheel increasingly more sensitive around the centre movement of the wheel. Between 0% and 49% will make the wheel decreasingly sensitive around the centre movement of the Wheel.

Operating Range

The G923 is capable of up to 900 degrees of rotation. Reducing this setting will change the point at which the wheel will reach full steering lock. This is especially useful if you're driving a car with a smaller actual steering lock angle, such as a Formula 1 or GT3 car.

Centering Spring (for games without force feedback)

Most games that support force feedback already model the correct return to center function of the G923 based on the virtual car. It is recommended that the Centering Spring option be turned off for these games.

Enabling the Centering Spring option will allow you to override the game features and adjust the strength of the return to center force using the provided slider.

Torque

Only available for TRUEFORCE supported games. Torque controls the overall force feedback strength for your G923.

Audio Effects

Only available for TRUEFORCE supported games. Controls the overall strength of the audio-related effects (engine note, rumble strips etc.) when using TrueForce-compatible titles.

If you are using your G923 in older titles that do not support TRUEFORCE then adjustment of the force feedback can be performed from the settings menus of the game title.

G HUB PEDALS SETTINGS

Sensitivity

Alters the output response of the pedals to be more or less sensitive. Leaving this slider at 50% will provide a linear 1:1 output. Between 51% and 100% will make the pedal increasingly more sensitive around the initial movement of the pedal. Between 0% and 49% will make the pedal decreasingly sensitive around the initial movement of the Pedal.

Combined Pedals

If checked, this will set the gas and brake pedals to become two halves of a single axis. This will help the pedals operate correctly in older racing titles that do not support separate axes for pedals.

Note: if left checked then the pedals will not behave correctly in modern racing titles. If you find that just one of your pedals is functioning by accelerating when pressed and braking when released then you should make sure that this option is not checked.

TESTING YOUR WHEEL AND PEDALS

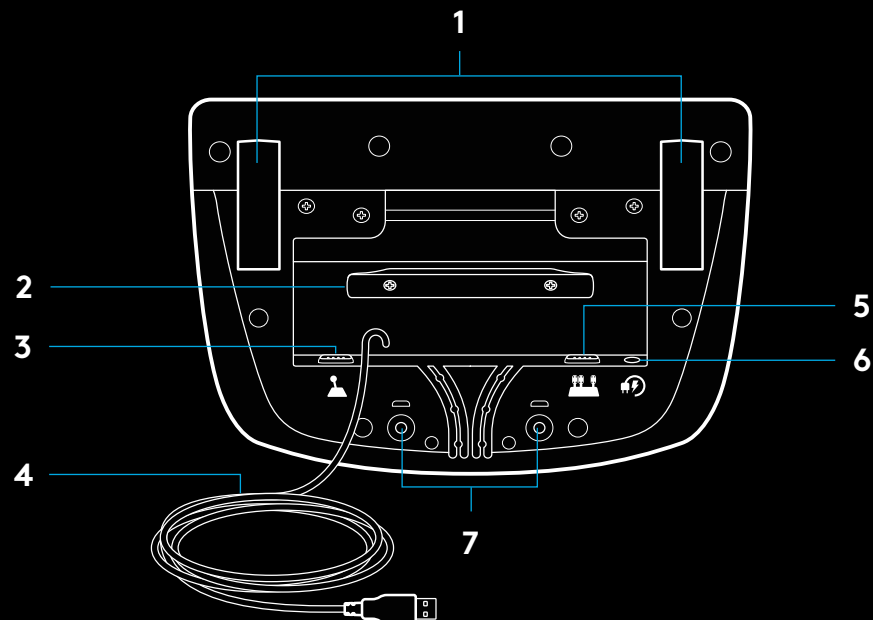
On the wheel and pedals screens in G HUB you can check every button and axis on your G923 in order to ensure everything is functioning correctly. For the wheel you can also see the effect of altering the Operating range.

QUESTIONS?

logitechG.com/support/g923-xb1

接口与安装点

- 1 安装夹具
- 2 线缆收纳夹板
- 3 可选变速器接口 (DB-9 公)
- 4 USB 线缆
- 5 踏板装置接口 (DB-9 母)
- 6 电源接口
- 7 螺栓安装点 (使用 M6X1 螺栓)

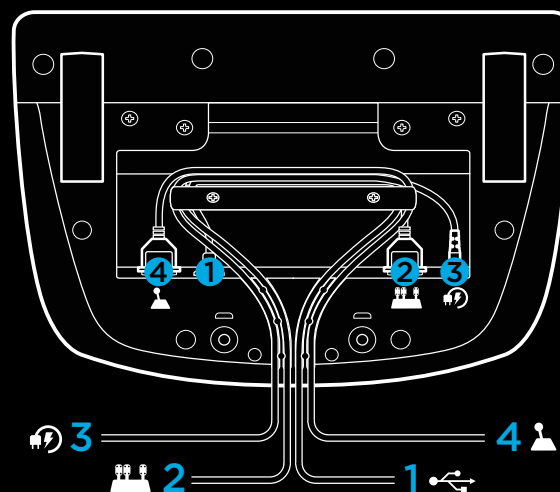


最佳走线方式

USB 和踏板线缆 (1、2) 应走内侧线槽。

电源和可选的变速器线缆 (3、4) 应走外侧线槽。

线缆可能需要缠绕线缆收纳夹板多次才能收紧。



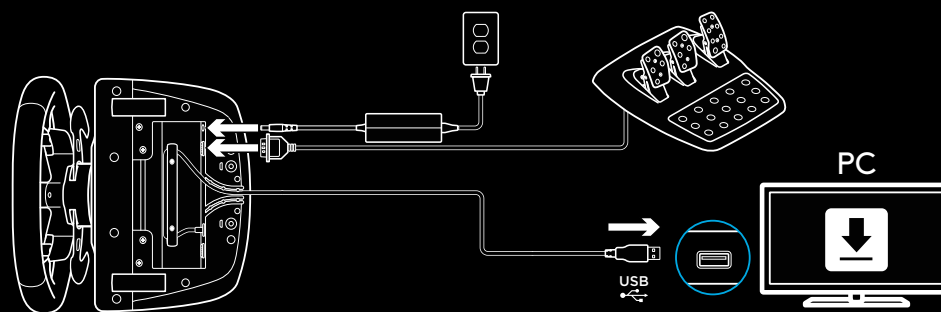
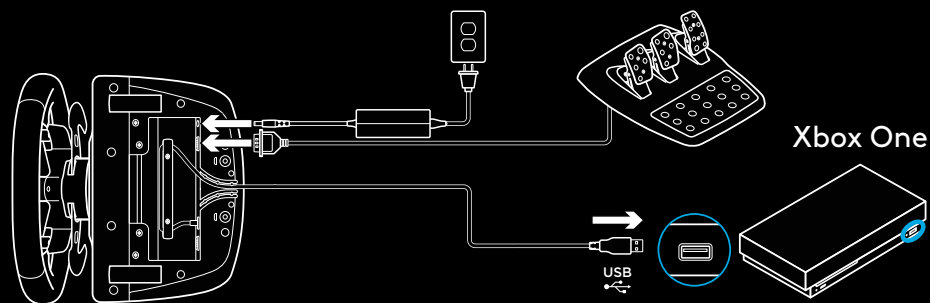
安装

- XBOX ONE
- PC

如图所示, 连接电源适配器和 USB 连接线。

赛车方向盘每次与您的系统连接时, 都会完全旋转至一侧, 然后转回中央位置, 进行校准。此校准完成后, 方向盘即可使用。

对于 PC, 要启用 G923 方向盘和踏板的力反馈及 RPM LED 功能, 需安装罗技 G HUB 软件。下载请访问 logitechg.com/support/g923-xb1

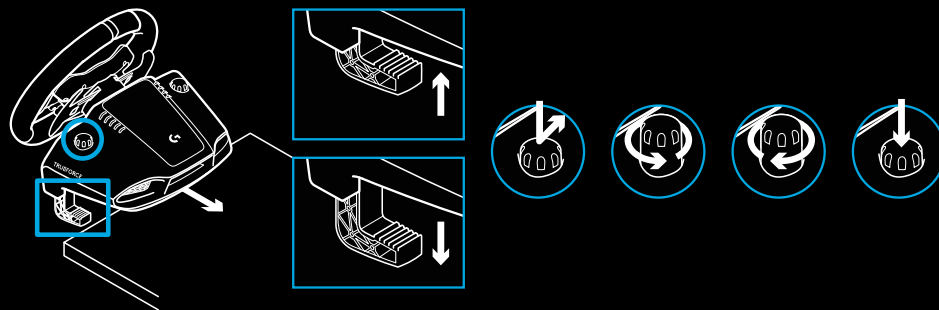


安装夹具

G923 赛车方向盘配备内置夹紧系统, 用于将方向盘安装到桌面上。

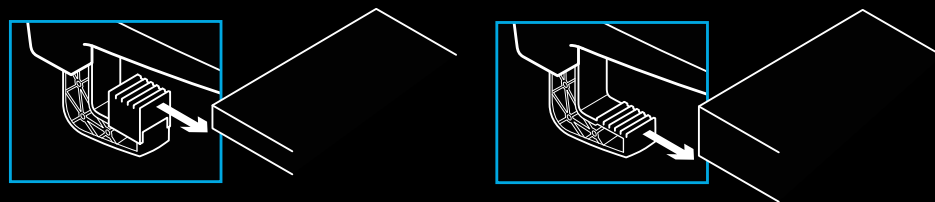
按下并旋转夹紧旋钮可进行锁定或解锁。

旋转夹紧旋钮可紧固或松开夹具。



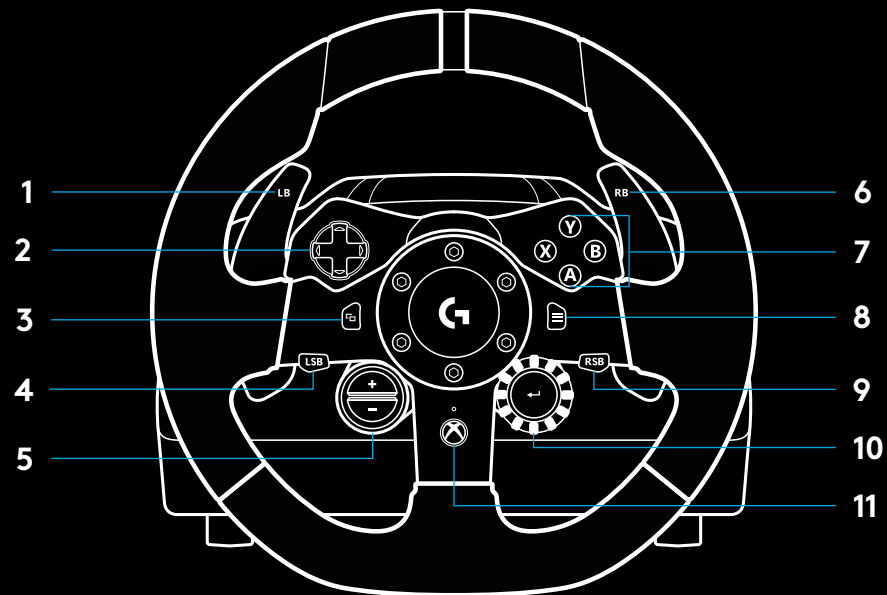
请注意:

将方向盘安装到较厚的桌面上时, 应取下夹具延长器。



按钮

- 1 左缓冲键
- 2 方向键
- 3 查看按钮
- 4 左摇杆按钮*
- 5 +/- 设置调节按钮*
- 6 右缓冲键
- 7 A、B、X、Y 按钮
- 8 菜单键
- 9 右摇杆按钮*
- 10 设置选择转盘和选择按钮*
- 11 Xbox 按钮



* 需要 Xbox One 上的支持游戏。可通过游戏内分配或罗技 G HUB 软件为各种 PC 游戏分配按钮。

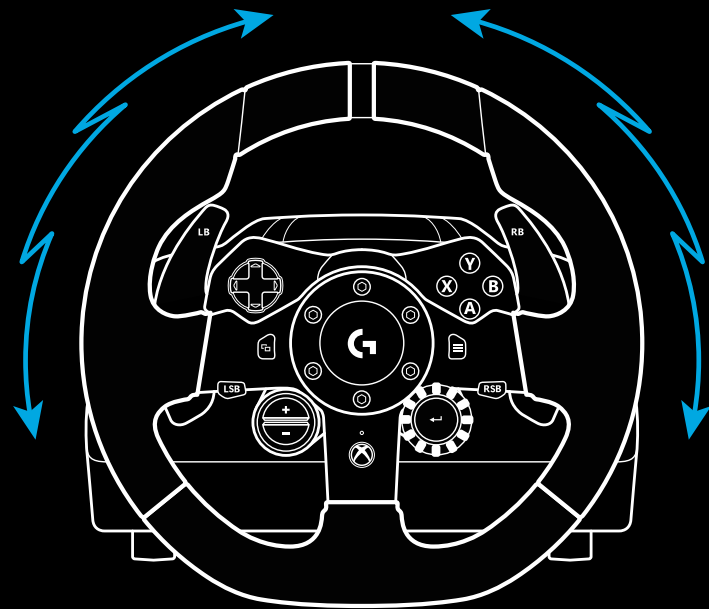
力反馈

赛车方向盘配备双马达，可在支持的游戏和系统中提供力反馈。

在支持的游戏里，您还将体验我们的全新一代力反馈特性：TRUEFORCE。

TRUEFORCE 直接与游戏物理特性和音频相集成，为您带来更精细的实时力反馈。轮胎抓地力、悬挂、重量、马力甚至独特的发动机声音共振均可即时精准地反馈到方向盘上。

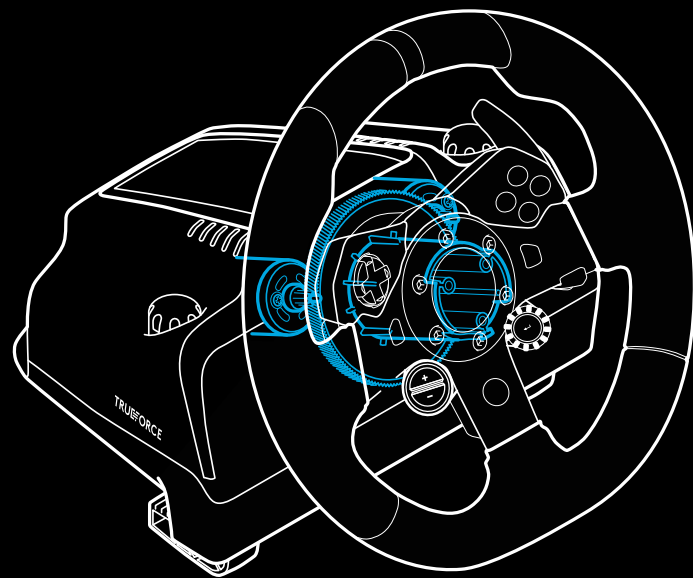
Xbox One 和 PC 上支持此特性的游戏作品可以实现 TRUEFORCE 精准力反馈。支持游戏列表请参阅 logitechg.com/support/g923-xb1



请注意：

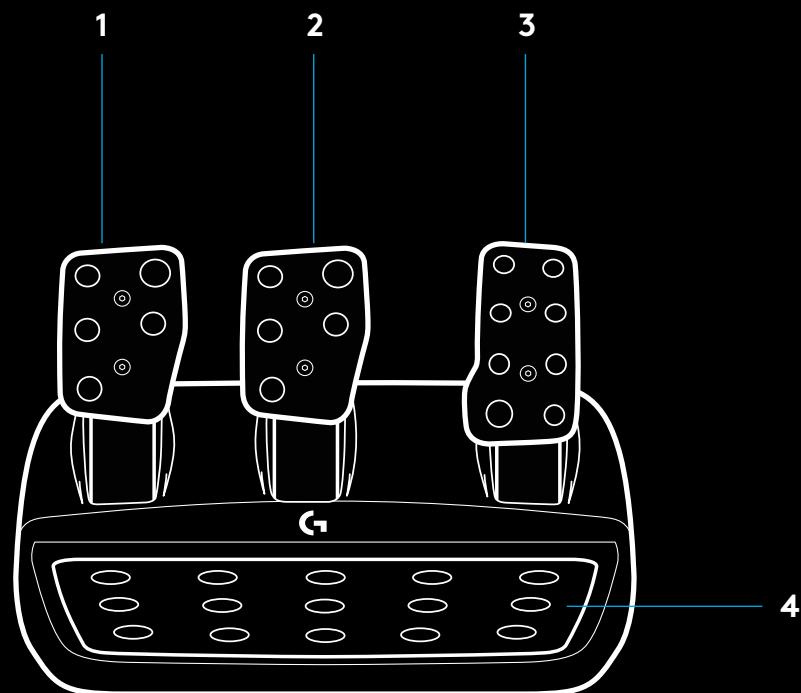
赛车方向盘拥有过热保护电路保护装置，可在高温操作条件下对其进行保护。在极少情况下，力反馈功能会在方向盘使用过程中关闭，而控制键会继续工作。

如果发生这种情况，请断开方向盘的电源，让方向盘冷却。如果这种情况频繁出现，请联系产品支持部门。

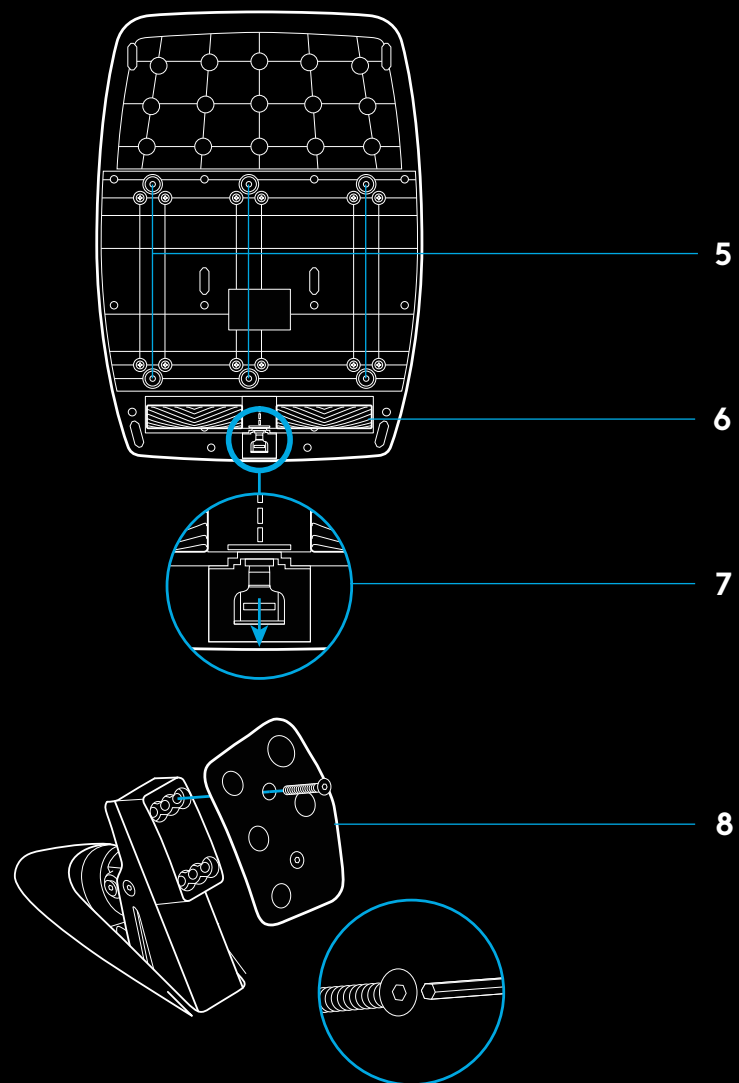


特性

- 1 离合踏板
- 2 刹车踏板
- 3 油门踏板
- 4 纹理脚跟托板



- 5 螺栓安装点 (使用 M6X1 螺栓)
- 6 专有防滑系统
- 7 防滑系统释放夹
向后或向踏板装置方向推动即可释放
- 8 更改踏板位置 (需使用 2.5 毫米六角扳手)



在游戏内使用双离合

在比赛中使用双离合系统启动, 无需寻找离合器踏板的咬合点即可实现最大牵引力, 这可在比赛开始时为您提供显著的优势。

在游戏中使用双离合系统:

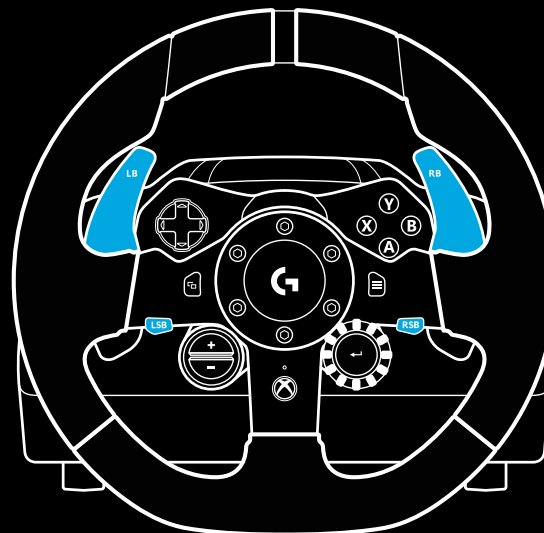
- 1 在比赛开始时, 完全踩下离合器踏板并按下分配给双离合功能的按钮 (相关设置说明请参阅下一节)。
- 2 使用升档拨片选择一档并完全踩下油门踏板。
- 3 比赛开始的绿灯亮起时, 立即释放双离合按钮。当离合器的咬合点接合时, 车辆将开始移动。
- 4 平稳地将脚部从离合器踏板上松开, 以获得最大的牵引力。此步骤值得反复练习, 并尝试修改咬合点设置, 以找到适合您的启动方式。掌握此操作将有助于提升您的比赛成绩。

请注意:

某些游戏不支持双离合功能。支持双离合功能的游戏列表请参阅 logitechg.com/support/g923-xb1

设置双离合器系统

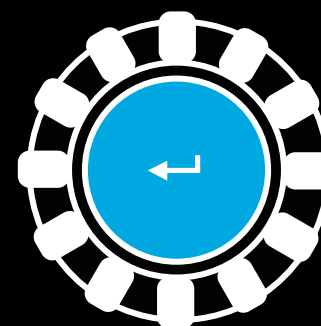
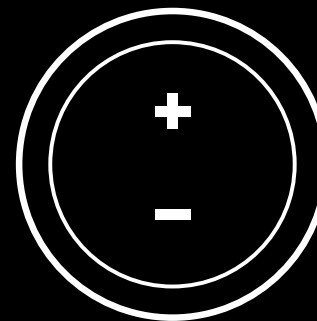
- 1 同时按住左右换挡拨片和左右摇杆按钮两秒, 进入双离合器设置模式。RPM LED 将亮起蓝色并缓慢闪烁:



请注意:

在双离合器设置模式下, RPM LED 将不响应游戏/SDK

- 2 按下要设置为双离合器的按钮。仅存的可用按钮为左摇杆按钮 (LSB) 和右摇杆按钮 (RSB)。RPM LED 将闪烁红色, 表示您处于离合器位置设置模式。
- 3 在您选择的模拟器或游戏中, 当车辆仍在赛道上时, 完全压下离合器和油门踏板。接合第一档并持续按下减号按钮, 直至车辆开始在游戏中移动。您可以使用加号和减号按钮调整离合器的准确咬合点, 直到您对设置满意为止。
- 4 此时, 您可以在不离开设置模式的情况下测试双离合功能。建议您尝试在比赛中发车, 停止赛车并调整咬合点, 然后再试一次, 直到您对双离合器的性能感到满意为止。
- 5 按下方向盘转盘中间的选择按钮退出双离合器设置模式。RPM LED 将按照从绿色到蓝色的顺序闪烁, 表示设置已保存。随后 RPM LED 将熄灭并再次开始响应来自支持的游戏的 RPM 输出。



重置双离合器系统

按住左换档、右换档和 X 按钮两秒。

RPM LED 将全部闪烁四次然后熄灭, 表示双离合器系统已复位。

分配给双离合器系统 (LSB 或 RSB) 的按钮将恢复其正常功能。

使用罗技 G HUB

罗技 G HUB 可启用 G923 的如下功能:

- 通过可链接到游戏的配置文件进行按钮编程。
- 调节方向盘设置, 如旋转角度和 TRUEFORCE 强度。
- 测试各按钮、方向盘和踏板功能。

G HUB 方向盘设置

灵敏度

调节方向盘的输出响应灵敏度。将此滑块保持在 50% 将提供 1:1 的线性输出。在 51% 和 100% 之间将使方向盘中心运动更加灵敏。在 0% 和 49% 之间将使方向盘中心运动灵敏度降低。

转动范围

G923 最高可旋转 900 度。减小此设置将改变方向盘达到完全转向锁定的点。如果您驾驶的是实际转向锁角较小的车辆, 如 F1 或 GT3 赛车, 此项设置尤其有帮助。

中置弹簧 (适用于没有力反馈的游戏)

大多数支持力反馈的游戏已经基于虚拟车辆模拟了 G923 的方向盘回正功能。建议关闭这些游戏中的“中置弹簧”选项。

启用“中置弹簧”选项将允许您覆盖游戏功能并使用提供的滑块调整方向盘回正强度。

扭矩

仅适用于支持 TRUEFORCE 的游戏。扭矩控制 G923 的整体力反馈强度。

音效

仅适用于支持 TRUEFORCE 的游戏。操作兼容 TrueForce 的游戏作品时, 可控制音频相关效果 (引擎音符、减速带等) 的整体强度。

如果在不支持 TRUEFORCE 的较旧作品中使用 G923, 则可以在游戏的设置菜单中调整力反馈。

G HUB 踏板设置

灵敏度

调节踏板的输出响应灵敏度。将此滑块保持在 50% 将提供 1:1 的线性输出。在 51% 和 100% 之间将使踏板初始运动更加灵敏。在 0% 和 49% 之间将使踏板初始运动灵敏度降低。

组合踏板

如果选中, 则会将油门和制动踏板设置各占半轴。这将有助于在不支持独立踏板轴的较旧赛车作品中正确操作踏板。

注意: 如果保持选中状态, 则踏板在新款赛车作品中将无法正常运行。如果您发现只有一个踏板在踩下时加速并且在释放时制动, 则应确保未选中此选项。

测试方向盘和踏板

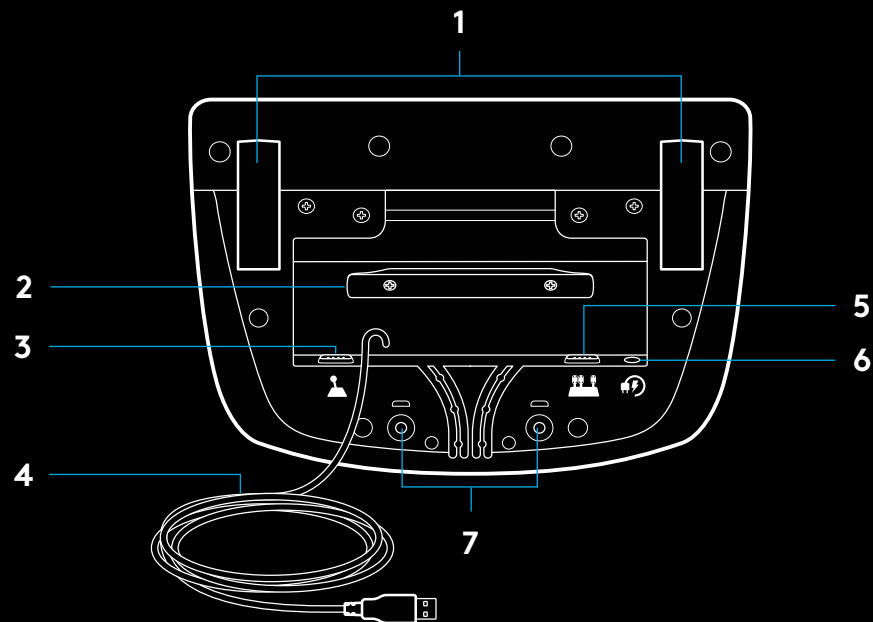
在 G HUB 的方向盘和踏板窗口中, 您可以检查 G923 上的每个按钮和轴, 以确保一切正常运行。对于方向盘, 您还可以看到改变操作范围的效果。

有疑问?

请访问 logitechG.com/support/g923-xb1

接頭與固定點

- 1 安裝夾具
- 2 線路收納夾具
- 3 選用的變速器接頭 (DB-9 公頭)
- 4 USB 連接線
- 5 踏板裝置接頭 (DB-9 母頭)
- 6 電源接頭
- 7 螺絲固定點 (使用 M6X1 螺絲)

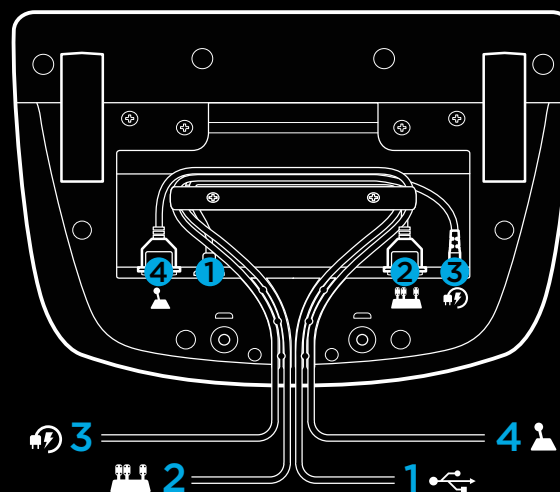


最佳的線路安排

USB 與踏板連接線 (1, 2) 應穿過內部穿孔。

電源與選用的變速器連接線 (3, 4) 應穿過外部穿孔。

連接線應繞著線路收納夾具纏繞多次以保持鬆弛。



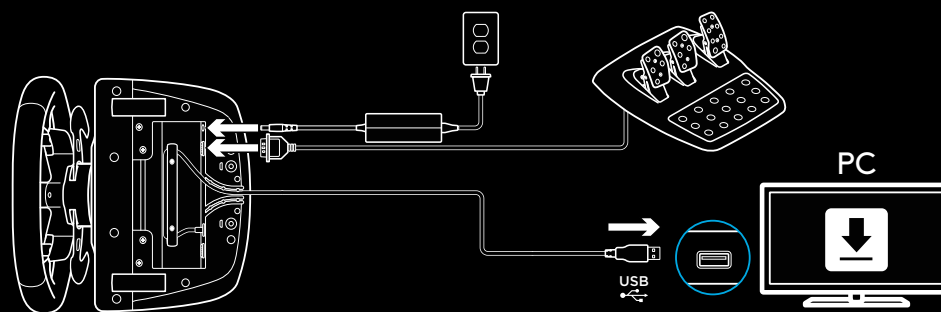
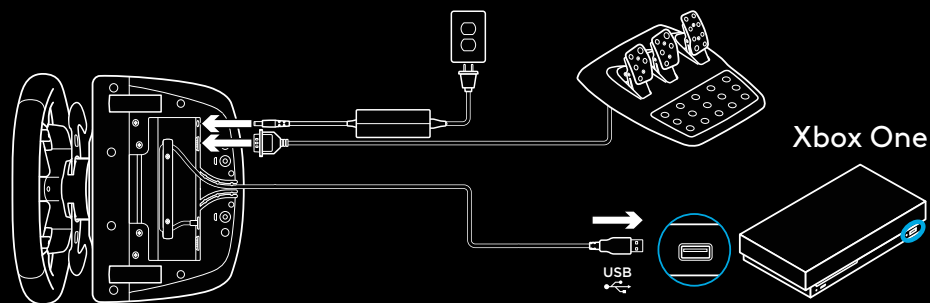
安裝

- XBOX ONE
- PC

如圖所示連接電源轉接器與 USB 連接線。

每次賽車方向盤連接到您的系統時，會往兩邊完全轉動，然後轉正進行校正。校正完成後，方向盤就可以使用。

若要在 PC 上啟用 G923 方向盤和踏板的力回饋和 RPM LED 指示燈功能，必須安裝羅技 G HUB 軟體。此軟體可在 logitechg.com/support/g923-xb1 下載

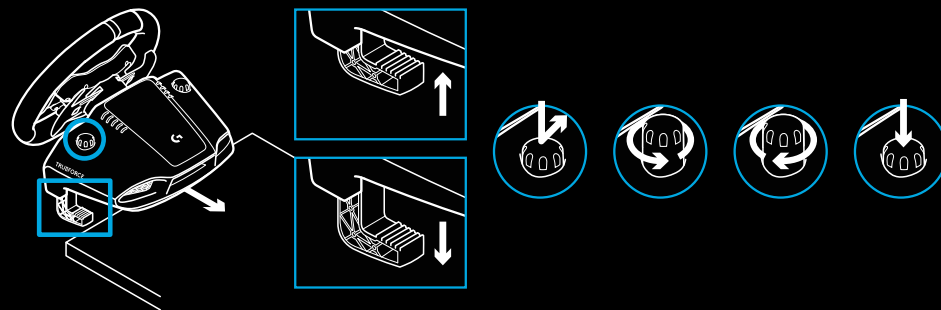


安裝夾具

G923 賽車方向盤配備有內建的夾具系統，可安裝於桌上。

按下並旋轉夾具旋鈕可鎖定或解除鎖定。

旋轉夾具旋鈕可轉緊或鬆開夾具。



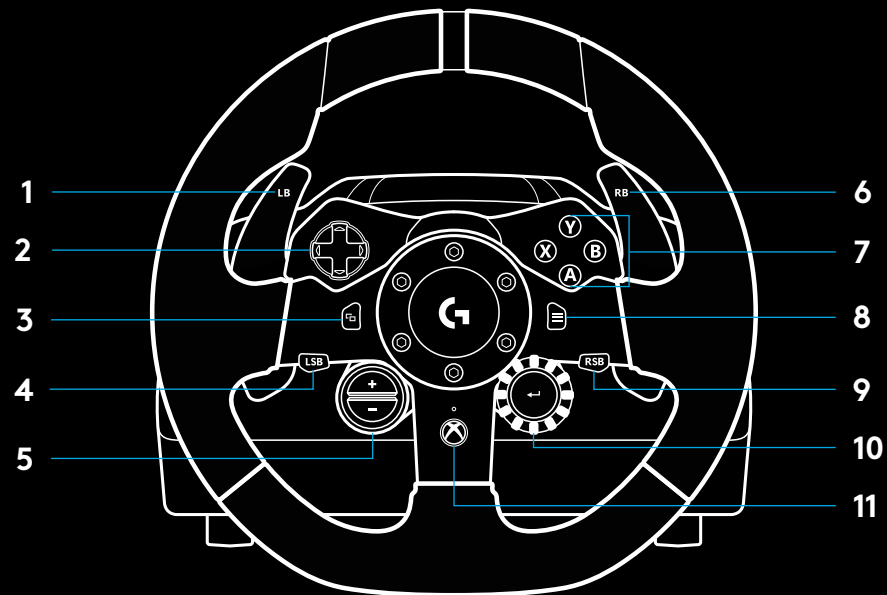
注意：

安裝於較厚的桌面上時，應取下來具的擴展部分。



按鈕

- 1 左緩衝鍵
- 2 方向控制鈕 (D-pad)
- 3 檢視按鈕
- 4 左搖桿按鈕*
- 5 +/- 設定調整按鈕*
- 6 右緩衝鍵
- 7 A、B、X、Y 按鈕
- 8 功能表按鈕
- 9 右搖桿按鈕*
- 10 設定選擇轉鈕和選擇按鈕*
- 11 Xbox 按鈕



* 需要 Xbox One 上支援的遊戲。可在 PC 上的任何遊戲使用遊戲中的指派功能或在羅技 G HUB 軟體中指派。

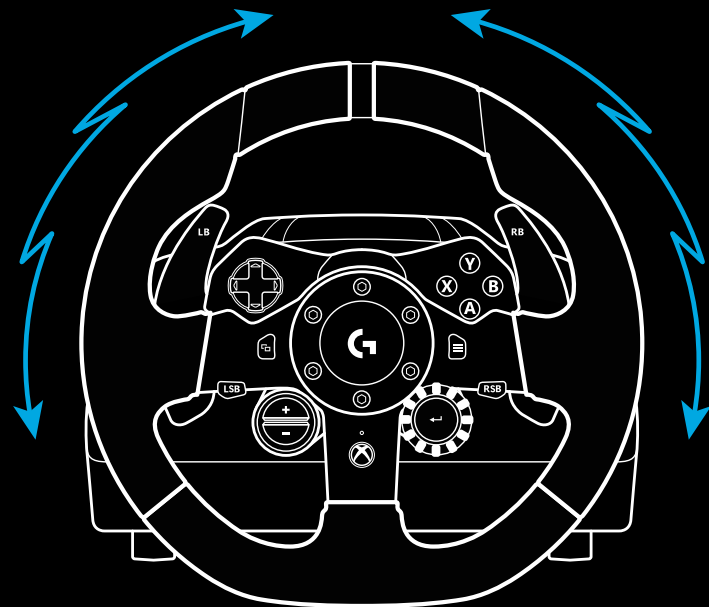
力回饋

賽車方向盤含有雙馬達，在支援的遊戲和系統上可提供力回饋功能。

在支援的遊戲中，您也會體驗到我們新一代的力回饋方式：TRUEFORCE。

TRUEFORCE 直接與遊戲的物理和音訊整合，提供高清晰度的即時力回饋。輪胎抓地力、懸吊系統、重量、馬力—甚至獨特的引擎聲音共鳴—都能透過方向盤迅速準確感知。

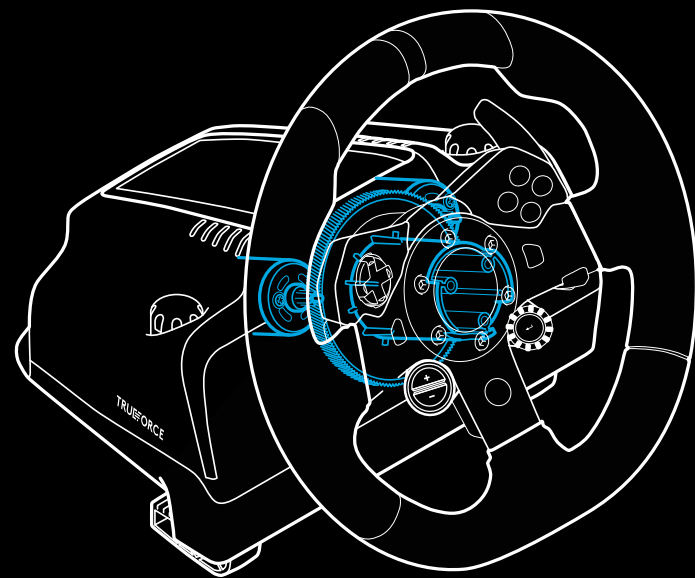
在支援的 Xbox One 和 PC 遊戲上可提供 TRUEFORCE 高清晰力回饋。如須支援的遊戲清單，請造訪 logitechg.com/support/g923-xb1



注意：

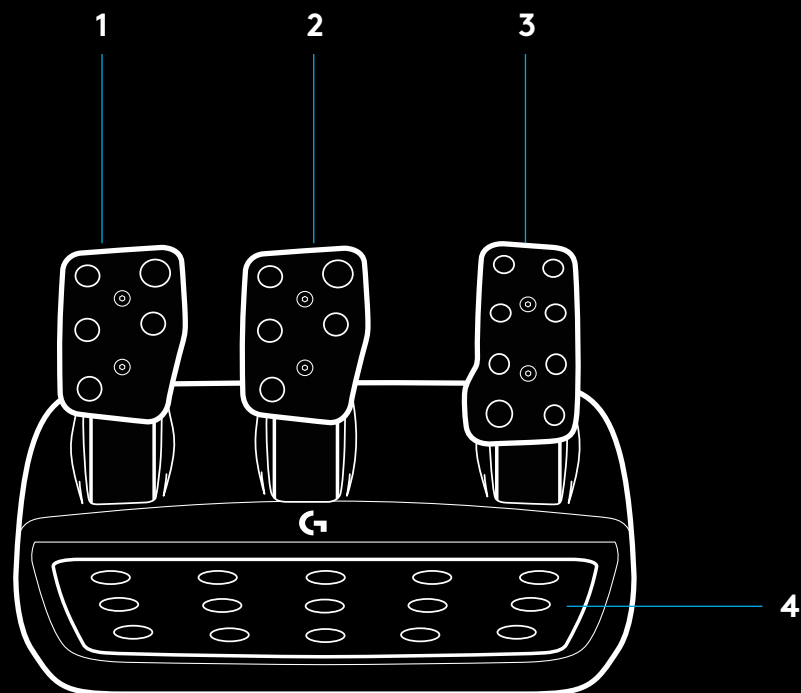
賽車方向盤有過熱保護電路，以在高溫作業環境下保護該裝置。在極罕見的情況下，力回饋功能可能會在使用時關閉但控制鍵可繼續運作。

如果發生此情況，請拔下方向盤的電源插頭，讓其冷卻下來。如果常發生此狀況，請聯繫產品支援部門。

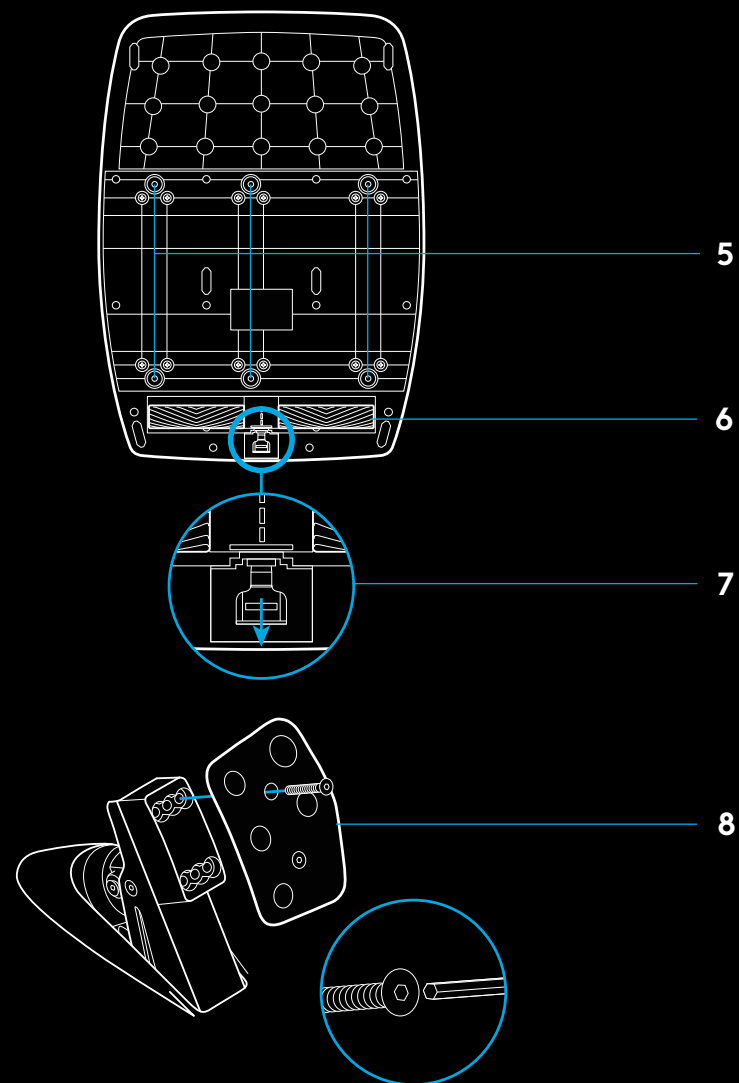


功能

- 1 離合器踏板
- 2 煞車踏板
- 3 油門踏板
- 4 防滑腳墊



- 5 螺絲固定點 (使用 M6X1 螺絲)
- 6 專利毛氈握把系統
- 7 毛氈握把釋放夾
推向踏板裝置後方直到鬆開
- 8 變更踏板面位置 (需要使用 2.5 公釐六角扳手)



在遊戲中使用雙離合器功能

在賽事中使用雙離合器系統啓動，無須找到離合器踏板的咬合點就能獲得最大牽引力 - 這樣您在比賽一開始就擁有重大優勢。

在遊戲中使用雙離合器系統：

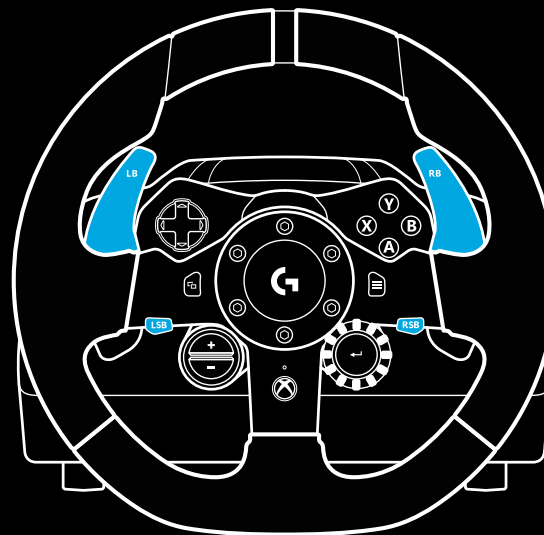
- 1 在賽事開始時，完全踩下離合器踏板以及按下指派給雙離合器功能的按鈕 (請參閱下段以獲得設定指示說明)。
- 2 使用上檔撥片選擇第一檔，並完全踩下油門踏板。
- 3 在比賽綠燈亮起的同時，立刻放開雙離合器按鈕。當離合器咬合點接合時，車輛就會開始移動。
- 4 平穩地將腳從離合器踏板上鬆開，以獲得最大的牽引力。最後一步可以多加練習並多次修改咬合點設定，以找到適合您的方式。當您完善此技巧後，此功能應可讓您提昇名次。

注意：

某些遊戲不支援雙離合器功能。在 logitechg.com/support/g923-xb1 可以找到支援雙離合器功能的遊戲清單。

設定雙離合器系統

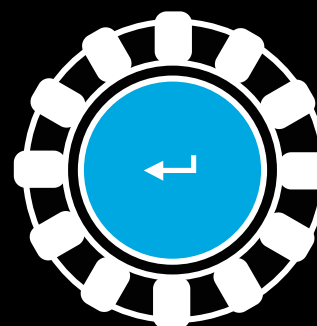
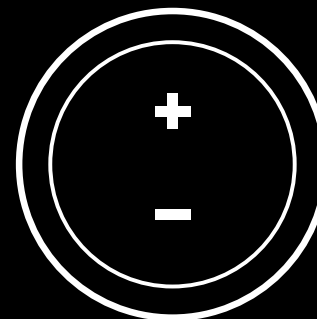
- 1 同時按住左右檔位撥片與左右搖桿按鈕兩秒，進入雙離合器設定模式。RPM LED 指示燈會亮起藍燈並緩慢閃爍。



注意：

在雙離合器設定模式中時，RPM LED 指示燈不會回應遊戲/SDK

- 2 按下您要設定為雙離合器功能的按鈕。此功能只能指派給左搖桿按鈕 (LSB) 和右搖桿按鈕 (RSB)。RPM LED 指示燈會閃爍紅燈，表明您處於離合器位置設定模式。
- 3 在您選擇的模擬或遊戲中於車輛仍在賽道上時，完全踩下離合器和油門踏板。進入第一檔並保持按下減號按鈕，直到車輛開始在遊戲中移動。您可以調整使用減號按鈕調整離合器的精確咬合點，直到您滿意設定為止。
- 4 在此時，您可以測試雙離合器而不必離開設定模式。建議您嘗試進行比賽出發，停止車輛並調整咬合點，然後再試一次，直到對雙離合器的性能滿意為止。
- 5 按下方向盤上轉鈕中間的選擇按鈕，退出雙離合器設定模式。RPM LED 指示燈會從綠燈轉成藍燈連續閃爍，表明設定已儲存。RPM LED 指示燈之後會熄滅，並再次開始回應來自支援遊戲中的 RPM 輸出。



重設雙離合器系統

按下左右檔位切換和 X 按鈕兩秒。

RPM LED 指示燈會閃爍四次然後熄滅，表明雙離合器系統已重設。

指派給雙離合器系統的按鈕 (LSB 或 RSB) 會回復為其正常的功能。

使用羅技 G HUB

羅技 G HUB 可在 G923 上啓用下列功能：

- 自訂按鈕並利用設定檔連結到遊戲。
- 調整方向盤設定，例如旋轉角度與 TRUEFORCE 強度。
- 測試各個不同按鈕、方向盤和踏板的功能。

G HUB 方向盤設定

靈敏度

將方向盤的輸出靈敏度變更為更靈敏或更不靈敏。將此滑桿保持在 50% 位置可提供線性的 1:1 輸出。介於 51% 到 100% 之間會使方向盤對圍繞中心進行的移動更加靈敏。介於 0% 到 49% 之間會使方向盤對圍繞中心進行的移動更不靈敏。

操作範圍

G923 具有最高 900 度的旋轉角度。減少此設定會變更方向盤到達完全轉向鎖定的點。如果您是駕駛較小轉向鎖定角度的車輛，例如 Formula 1 或 GT3 車輛，這會特別有用。

居中彈簧 (對於不具力回饋功能的遊戲)

大部分支援力回饋功能的遊戲，已經根據虛擬車輛指定了 G923 正確返回中心的功能。建議對這些遊戲關閉「居中彈簧」選項。

啓用「居中彈簧」選項可讓您覆寫遊戲功能，並使用所提供的滑桿調整返回中心的力度。

扭力

僅適用於支援 TRUEFORCE 的遊戲。扭力控制 G923 的整體力回饋強度。

音訊效果

僅適用於支援 TRUEFORCE 的遊戲。在使用相容於 TrueForce 的遊戲時，控制音訊相關效果的整體強度 (引擎聲、減速振動帶等)。

如果您是在不支援 TRUEFORCE 的舊遊戲上使用 G923，則可以在遊戲的設定功能表中進行力回饋調整。

G HUB 踏板設定

靈敏度

將踏板的輸出靈敏度變更為更靈敏或更不靈敏。將此滑桿保持在 50% 位置可提供線性的 1:1 輸出。介於 51% 到 100% 之間會使踏板對相對於初始位置進行的移動更加靈敏。介於 0% 到 49% 之間會使踏板對相對於初始位置進行的移動更不靈敏。

組合踏板

如果勾選，會將油門和煞車踏板設定為單軸上的兩個閥門。這有助於踏板在不支援個別軸之踏板的舊賽車遊戲中，正確運作。

注意：如果保持勾選，則在現代的賽車遊戲中踏板或無法正確運作。如果您發現您的踏板只能執行踩下時加速放開時煞車的功能，則應確認沒有勾選此選項。

測試您的方向盤和踏板

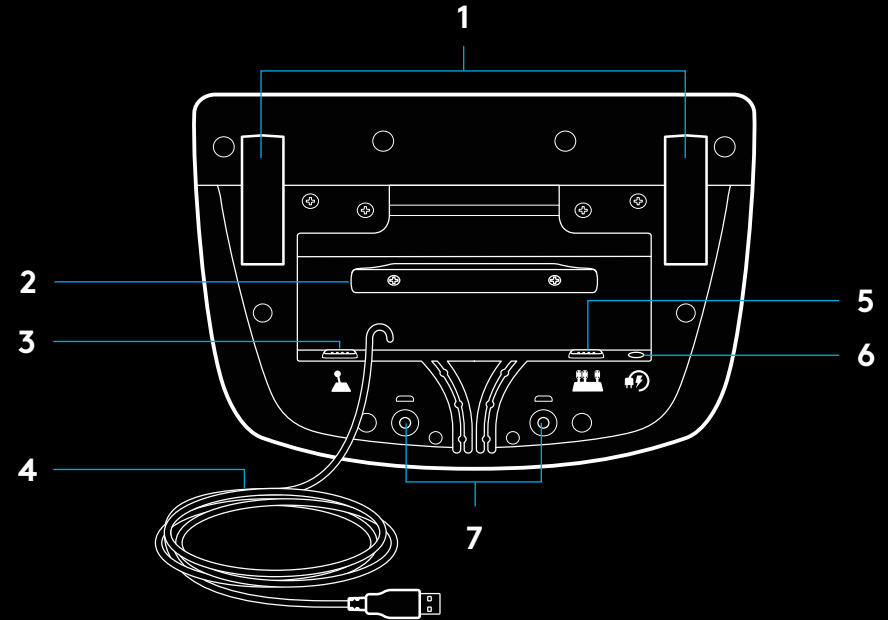
在 G HUB 的方向盤和踏板畫面中，您可以檢查 G923 上的每個按鈕和軸，以確認一切都正常運作。對於方向盤，您也可以查看變更操作範圍的效果。

有問題？

logitechG.com/support/g923-xb1

연결 및 장착 지점

- 1 장착 클램프
- 2 케이블 관리 클리트
- 3 옵션 시프터 연결(DB-9 수)
- 4 USB 케이블
- 5 페달 유닛 연결(DB-9 암)
- 6 전원 연결
- 7 볼트 장착 지점(M6X1 볼트 사용)

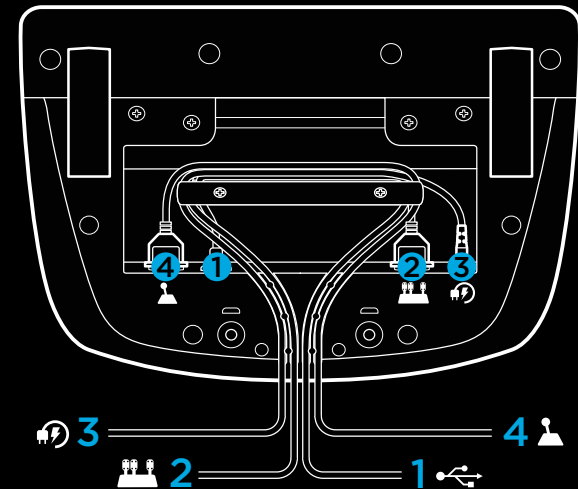


옵션 케이블 라우팅

USB 및 페달 케이블(1, 2)은 내부 채널을 통해 연결되어야 합니다.

전원 및 옵션 시프터 케이블(3, 4)은 외부 채널을 통해 연결되어야 합니다.

케이블이 케이블 관리 클리트 주변에 여러 번 감겨 느슨해질 수 있습니다.

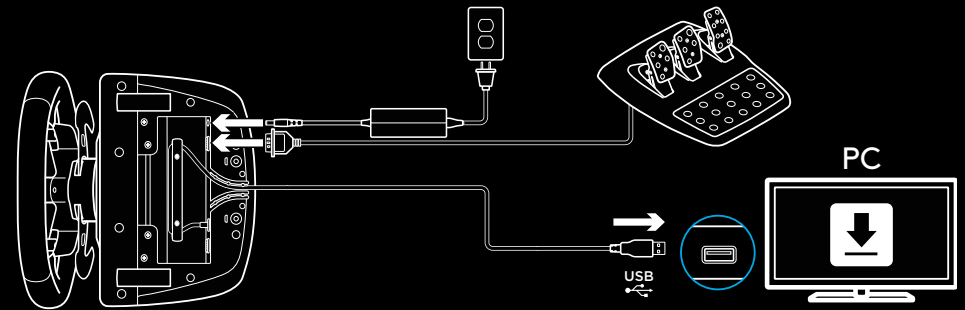
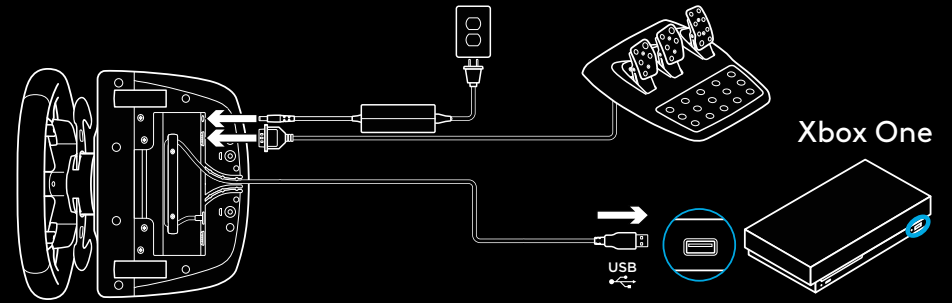


설치 — XBOX ONE — PC

그림과 같이 전원 어댑터와 USB를 부착합니다.

레이싱 휠을 시스템에 연결할 때마다 각 면으로 완전히 돌린 다음
중앙으로 돌려서 교정합니다. 이 교정이 완료되면 휠을 사용할 준비가
됩니다.

PC에서 G923 휠과 페달의 포스 피드백 및 RPM LED 기능을
활성화하려면 로지텍 G HUB 소프트웨어를 설치해야 합니다.
logitechg.com/support/g923-xb1에서 다운로드할 수 있습니다.

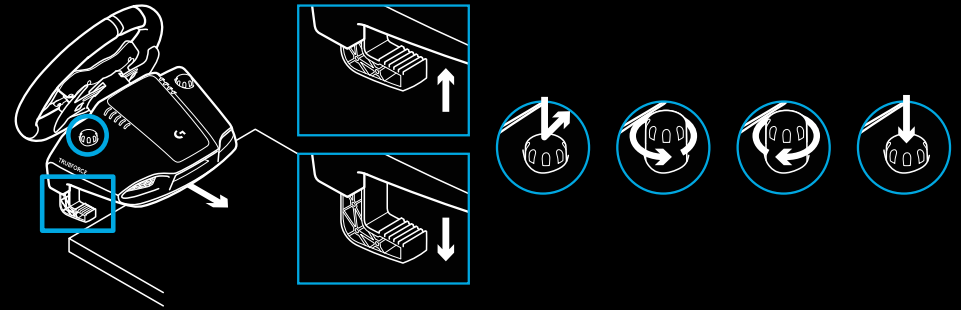


장착 클램프

G923 레이싱 휠에는 테이블에 장착하기 위한 클램프 시스템이 내장되어 있습니다.

클램프 손잡이를 잠그거나 잠금을 해제하려면 눌러서 돌립니다.

클램프를 조이거나 풀려면 클램프 손잡이를 돌립니다.



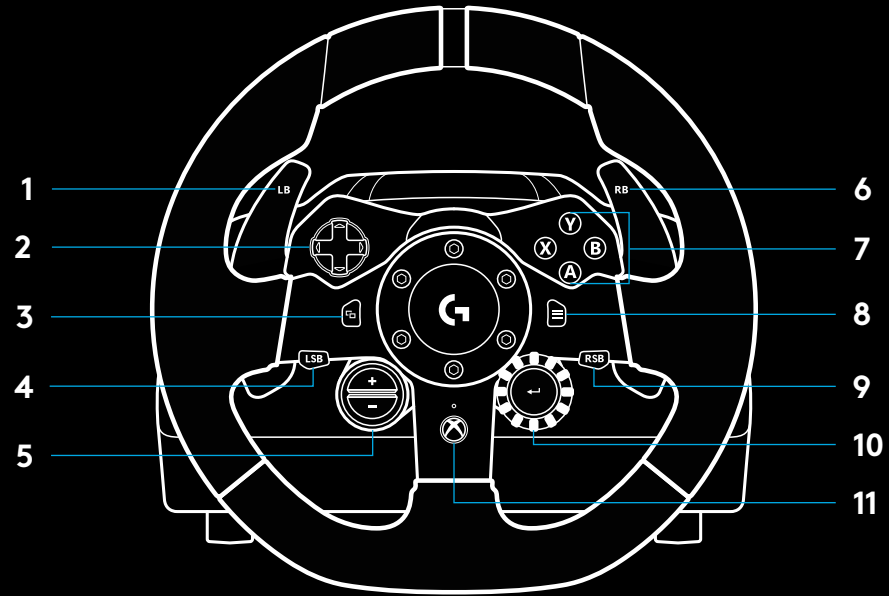
참고:

더 두꺼운 테이블에 부착하려면 클램프 익스텐더를 제거해야 합니다.



버튼

- 1 왼쪽 범퍼
- 2 방향 패들
- 3 보기 버튼
- 4 왼쪽 스틱 버튼*
- 5 +/- 설정 조절 버튼*
- 6 오른쪽 범퍼
- 7 A, B, X, Y 버튼
- 8 메뉴 버튼
- 9 오른쪽 스틱 버튼*
- 10 설정 선택 다이얼 및 선택 버튼*
- 11 Xbox 버튼



* Xbox One에서 지원되는 게임이 필요합니다. 게임 내 할당 또는 로지텍 G HUB 소프트웨어를 사용하여 PC의 모든 게임에 할당할 수 있습니다.

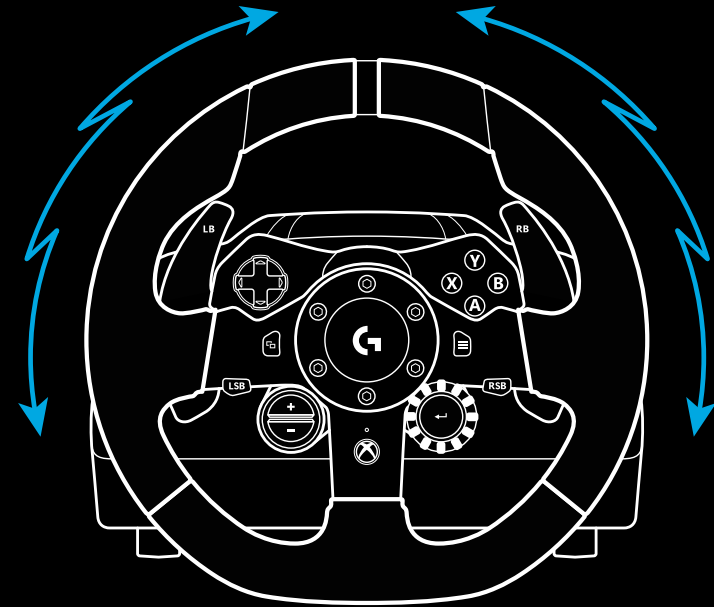
포스 피드백

레이싱 휠에는 지원되는 게임 및 시스템과 함께 포스 피드백을 제공하는 듀얼 모터가 포함되어 있습니다.

또한 지원되는 타이틀에서는 로지텍의 차세대 포스 피드백 기술인 TRUEFORCE를 경험할 수 있습니다.

TRUEFORCE는 게임의 물리 엔진 및 오디오와 직접 통합되어 고품질의 실시간 포스 피드백을 제공합니다. 타이어 그립, 서스펜션, 중량, 마력, 심지어 독특한 엔진 소리 공진도 휠을 통해 즉각적이고 정확하게 느낄 수 있습니다.

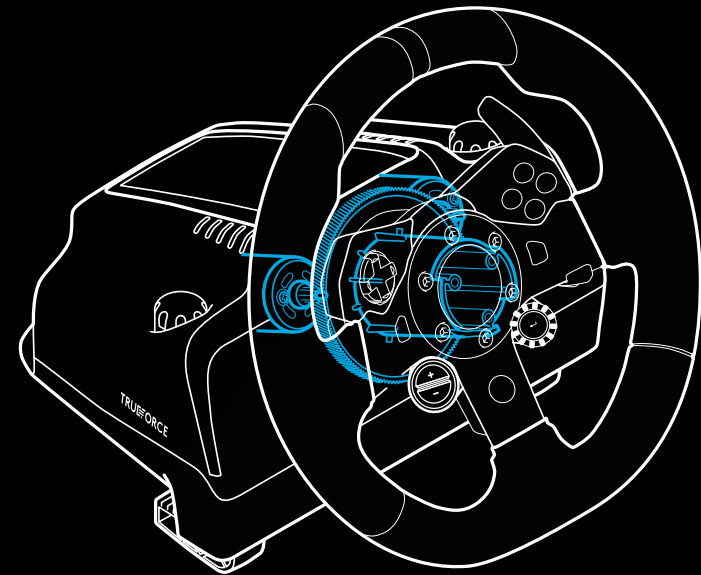
Xbox One 및 PC에서 지원되는 타이틀은 고품질의 포스 피드백 TRUEFORCE를 구현할 수 있습니다. 지원되는 타이틀 목록을 보려면 logitechg.com/support/g923-xb1을 방문하세요.



참고:

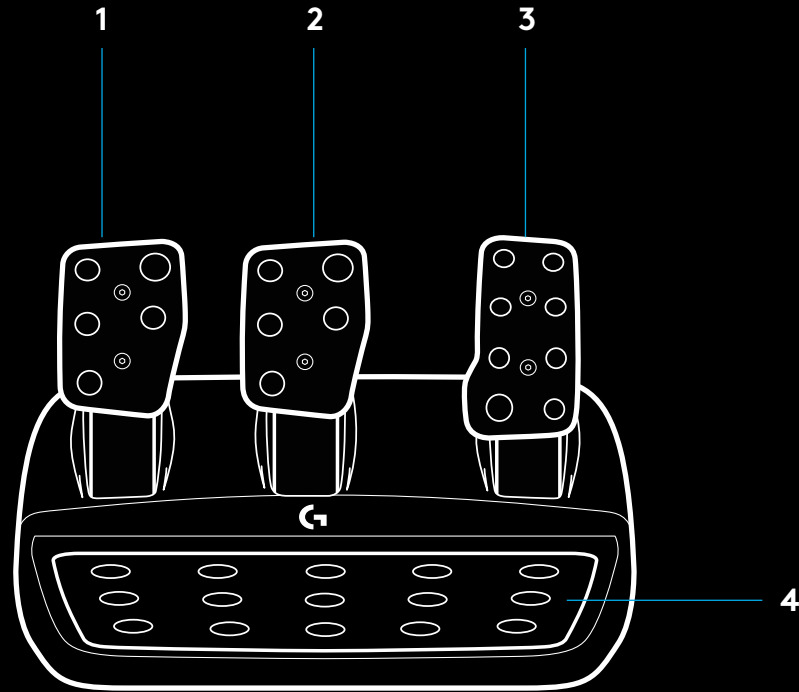
레이싱 휠은 고온 작동 조건 하에서 보호하기 위한 과열 보호 회로 안전 기능이 지원됩니다. 드문 경우지만 컨트롤을 계속해서 작동할 때 포스 피드백 기능이 종료될 수 있습니다.

이 경우, 휠을 식힌 후 플러그를 분리해서 전원을 차단하십시오. 이런 문제가 자주 발생하면 제품 지원부에 연락하십시오.

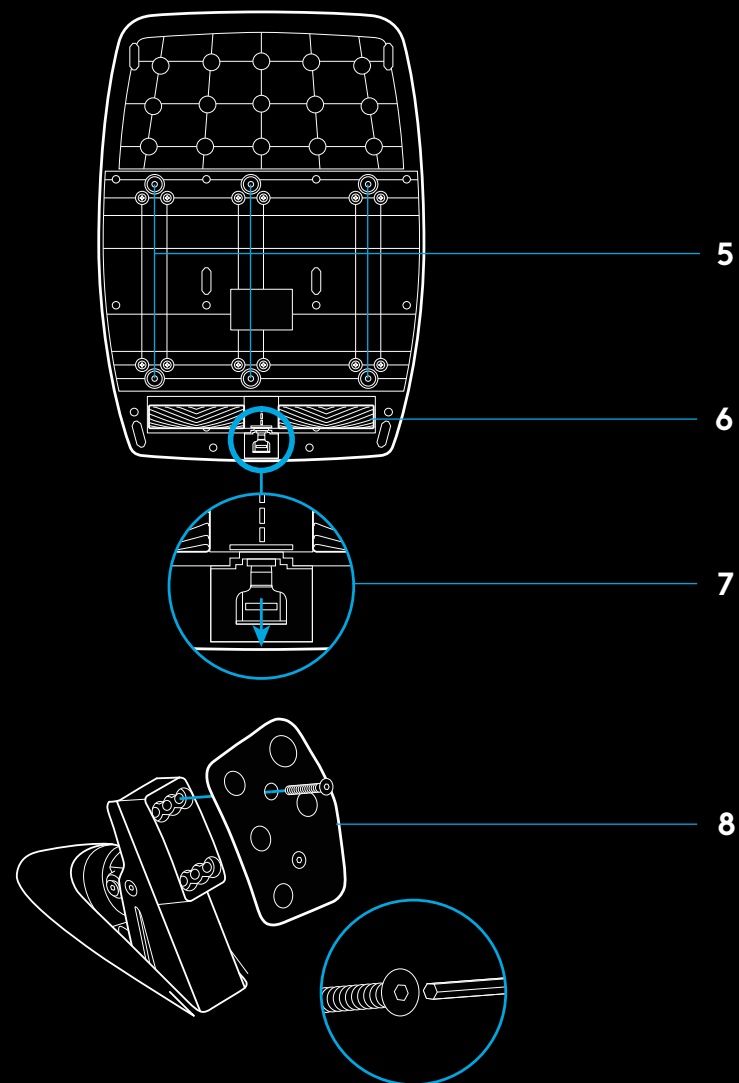


기능

- 1 클러치 페달
- 2 브레이크 페달
- 3 스로틀 페달
- 4 질감을 살린 힐 레스트



- 5 볼트 장착 지점(M6X1 볼트 사용)
- 6 특허 취득한 카페트 그립 시스템
- 7 카페트 그립 릴리스 클립
해제하려면 페달 유닛의 뒷방향으로 누름
- 8 페달면 위치 변경(2.5mm 육각 키 필요)



게임 내에서 듀얼 클러치 사용

레이스의 그리드 스타트에서 듀얼 클러치 시스템을 사용하면 클러치 페달의 바이팅 포인트를 찾을 필요 없이 최대의 트랙션을 달성할 수 있습니다. 따라서 레이스 시작 시 상당한 이점을 얻을 수 있습니다.

듀얼 클러치 시스템을 사용하려면 다음을 수행합니다.

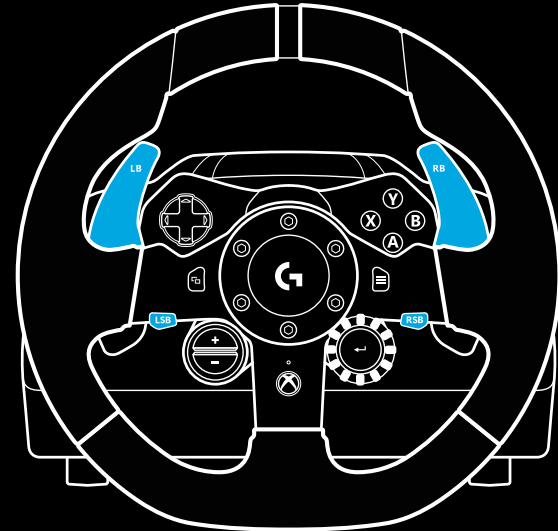
- 1 레이스 시작 시 클러치 페달과 듀얼 클러치 기능에 할당된 버튼을 완전히 누릅니다(설정 지침은 다음 섹션 참조).
- 2 기어 업 패들을 사용하여 1단 기어를 선택하고 가속 페달을 완전히 누릅니다.
- 3 레이스 시작 시 녹색등이 켜지는 즉시 듀얼 클러치 버튼을 놓습니다. 클러치의 바이팅 포인트가 맞물리면서 차량이 움직이기 시작합니다.
- 4 클러치 페달에서 발을 부드럽게 놓아 최대한의 트랙션을 달성합니다. 이 마지막 단계를 연습하고 여러분에게 맞는 방법을 찾기 위해 몇 번이고 바이팅 포인트 설정을 수정할 가치가 분명히 있습니다. 이 과정을 완벽하게 완료하면 이 기능은 그리드의 여러 위치를 구성하는 데 도움이 될 수 있습니다.

참고:

일부 게임에서는 듀얼 클러치 기능을 지원하지 않습니다. 듀얼 클러치 기능을 지원하는 게임 목록은 logitechg.com/support/g923-xb1에서 확인할 수 있습니다.

듀얼 클러치 시스템 설정

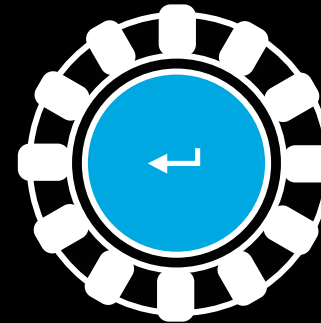
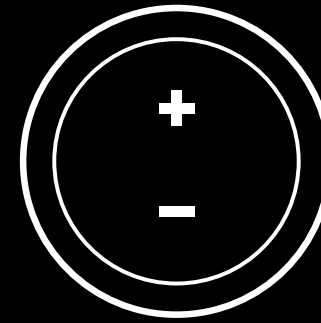
- 1 좌측과 우측 기어 패들 및 좌측 스틱 버튼과 우측 스틱 버튼을 함께 2초간 길게 누르면 듀얼 클러치 설정 모드로 전환됩니다. RPM LED가 파란색으로 켜지고 천천히 깜박입니다.



참고:

듀얼 클러치 설정 모드에서는 RPM LED가 게임/SDK에 응답하지 않습니다.

- 2 듀얼 클러치 버튼으로 설정할 버튼을 누릅니다. 여기에 유효한 버튼은 좌측 스틱 버튼(LSB)과 우측 스틱 버튼(RSB)입니다. RPM LED가 빨간색으로 깜박이면 클러치 위치 설정 모드에 있음을 알 수 있습니다.
- 3 선택한 시뮬레이션이나 게임 중에 차량이 트랙에 있는 동안 클러치 및 가속 페달을 완전히 밟습니다. 1단 기어를 작동하고 차량이 게임 내에서 움직이기 시작할 때까지 - 버튼을 계속 누릅니다. 설정이 만족스러울 때까지 + 및 - 버튼을 사용하여 클러치의 정확한 바이팅 포인트를 조절할 수 있습니다.
- 4 이 때 설정 모드를 종료하지 않고 듀얼 클러치를 테스트할 수 있습니다. 레이스 시작을 시도하고, 차량을 멈추고, 바이팅 포인트를 조절한 다음, 듀얼 클러치의 성능에 만족할 때까지 다시 시도하는 것이 좋습니다.
- 5 듀얼 클러치 설정 모드를 종료하려면 휠의 다이얼 중앙에서 선택 버튼을 누릅니다. RPM LED가 녹색에서 파란색으로 차례로 깜박여 설정이 저장되었음을 알려줍니다. 그러면 RPM LED가 꺼지고 지원되는 게임의 RPM 출력에 다시 응답하기 시작합니다.



듀얼 클러치 시스템 초기화

좌측 기어 시프트, 우측 기어 시프트 및 X 버튼을 2초간 길게 누릅니다.

RPM LED가 모두 4번 깜박인 다음 꺼지면 듀얼 클러치 시스템이 초기화되었음을 나타냅니다.

듀얼 클러치 시스템(LSB 또는 RSB)에 할당된 버튼은 정상 기능으로 돌아갑니다.

로지텍 G HUB 사용

로지텍 G HUB를 사용하면 G923에서 다음 기능을 사용할 수 있습니다.

- 게임과 연결 가능한 프로파일 기능 지원 버튼 프로그래밍.
- 회전 각도 및 TRUEFORCE 강도와 같은 휠 설정 조절.
- 다양한 버튼, 휠 및 페달 기능 테스트.

G HUB 휠 설정

감도

휠의 출력 응답을 다소 민감하게 변경합니다. 이 슬라이더를 50%로 두면 선형 1:1 출력이 됩니다. 51%에서 100% 사이는 휠의 중심 이동에 따른 휠의 민감도를 더욱 높일 수 있습니다. 0%에서 49% 사이는 휠의 중심 이동에 따른 휠의 민감도를 낮출 수 있습니다.

작동 범위

G923은 최대 900도 회전할 수 있습니다. 이 설정을 줄이면 휠이 전체 스티어링 잠금장치에 도달하는 지점이 변경됩니다. 이 기능은 Formula 1 또는 GT3 자동차와 같이 실제 스티어링 잠금 각도가 더 적은 자동차를 운전하는 경우에 특히 유용합니다.

센터링 스프링(포스 피드백이 없는 게임의 경우)

포스 피드백을 지원하는 대부분의 게임은 이미 가상 자동차에 기반한 G923이 중앙으로 정확히 복귀하는 기능의 모델링이 된 상태입니다. 이러한 게임에는 센터링 스프링 옵션을 해제하는 것이 좋습니다.

센터링 스프링 옵션을 활성화하면 게임 기능을 무시하고 제공된 슬라이더를 사용하여 무게 중심으로 복귀하는 강도를 조절할 수 있습니다.

토크

TRUEFORCE 지원 게임에만 사용할 수 있습니다. 토크는 G923에 대한 전체적인 포스 피드백 강도를 제어합니다.

오디오 효과

TRUEFORCE 지원 게임에만 사용할 수 있습니다. TrueForce 호환 타이틀을 사용할 때 오디오 관련 효과(엔진 노트, 럼블 스트립 등)의 전체 강도를 제어합니다.

TRUEFORCE를 지원하지 않는 이전 타이틀에서 G923을 사용하는 경우, 게임 타이틀의 설정 메뉴에서 포스 피드백을 조정할 수 있습니다.

G HUB 페달 설정

감도

페달의 출력 응답을 다소 민감하게 변경합니다. 이 슬라이더를 50%로 두면 선형 1:1 출력이 됩니다. 51%에서 100% 사이는 페달의 초기 움직임과 관련된 페달의 민감도를 더욱 높일 수 있습니다. 0%에서 49% 사이는 페달의 초기 움직임과 관련된 페달의 민감도를 낮출 수 있습니다.

조합 페달

이 옵션을 선택하면 가속 및 브레이크 페달이 단일 축의 두 부분으로 설정됩니다. 이렇게 하면 페달의 개별 축을 지원하지 않는 이전 레이싱 타이틀에서 페달이 올바르게 작동할 수 있습니다.

참고: 이 옵션을 선택하면 페달이 최신 레이싱 타이틀에서 올바르게 작동하지 않습니다. 페달을 밟을 때 가속하고 해제할 때 제동하여 페달 중 하나만 작동하는 경우 이 옵션이 선택되어 있지 않은지 확인해야 합니다.

휠 및 페달 테스트

G HUB의 휠 및 페달 화면에서 G923의 모든 버튼과 축을 점검하여 모든 것이 올바르게 작동하는지 확인할 수 있습니다. 휠의 경우 작동 범위를 변경하는 효과도 확인할 수 있습니다.

질문이 있으십니까?

logitechG.com/support/g923-xb1

