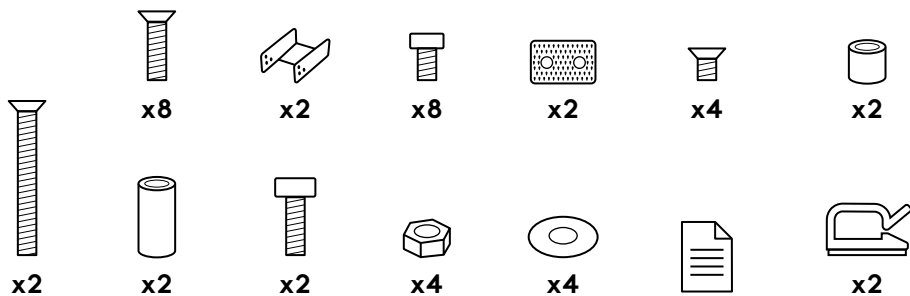
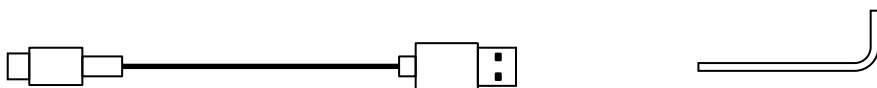
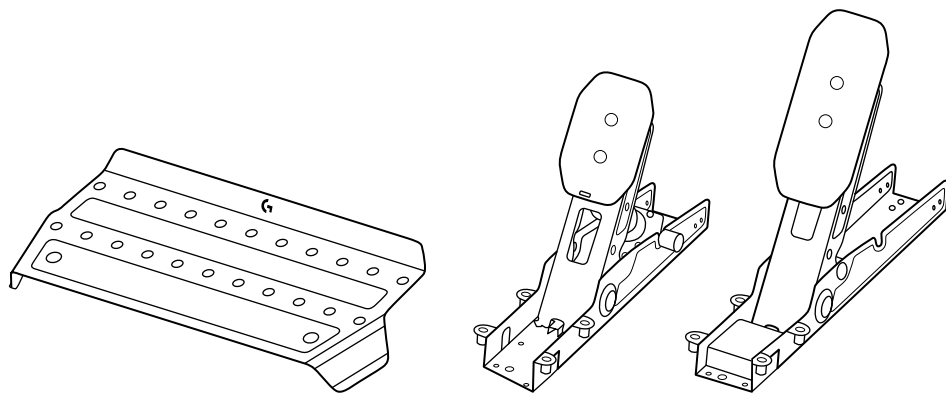


RS50 PEDALS

SETUP GUIDE | 设置指南





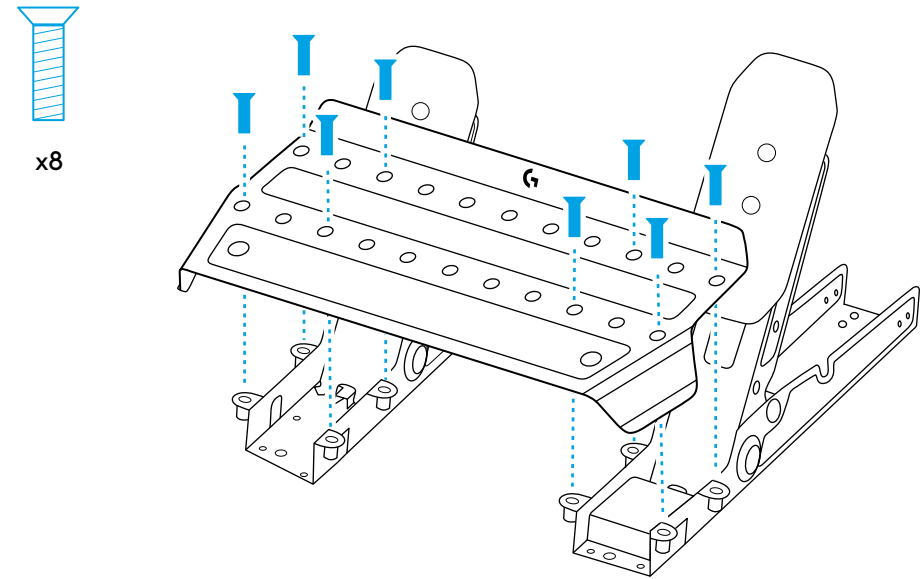
ENGLISH	3
简体中文	20
繁體中文	37
한국어	54

ASSEMBLY

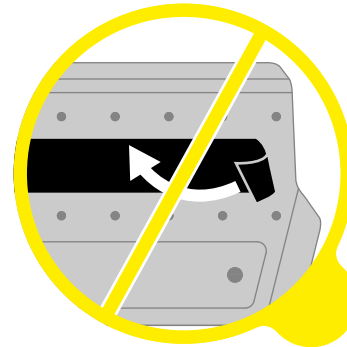
The pedal modules can be attached to the heel plate in any of the available positions provided by the mounting points provided.

For a 2 pedal setup, as supplied by default, it's generally recommended to place the gas and brake pedals at either end of the heel plate, to ensure stability, especially if they will be used on the floor (mounting on a sim rig/ chair will allow for greater flexibility).

Use the small countersunk bolts to attach each pedal module to the heel plate, using the supplied hex key.

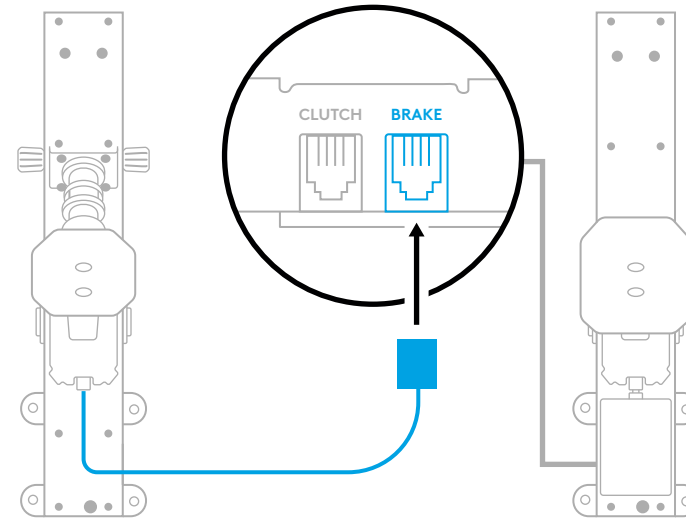


NOTE: The underside of the heel plate features a strip of conductive foam and this should not be removed under any circumstances. Removing this could impair the functionality of the pedals.

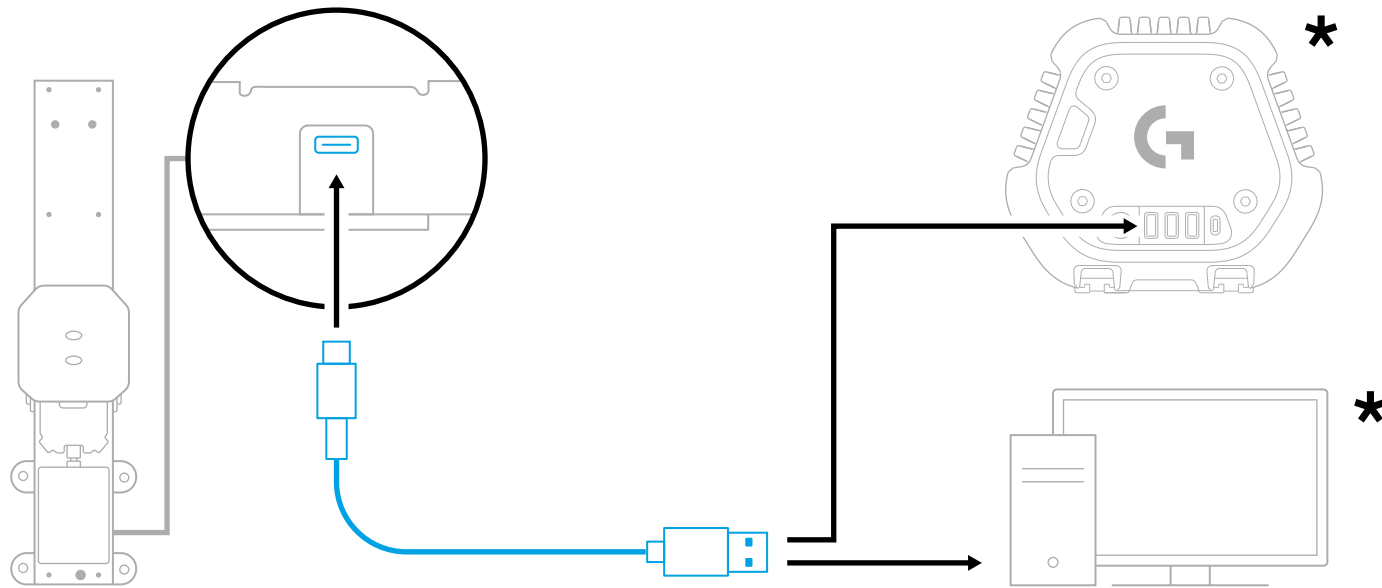


Once assembled, connect the brake pedal module to the brake port on the left side of the gas pedal module.

You may use a self-adhesive cable clip to assist with cable positioning if you wish - just insert the cable into the clip then peel the protective layer from the back of the clip and apply the clip to the underside of the heel plate.



CONNECTING TO HOST



Use the supplied USB cable to connect from the port on the right side of the pedal module to either:

- An available USB port on a compatible Logitech Racing Wheel, such as the RS50 or PRO Wheel
- The USB port on the Logitech G Racing Adapter (if connecting RS Pedals to an older wheel, such as the G29, G920 or G923 - this is sold separately)
- An available USB port on your PC

NOTE: If playing on console, the RS Pedals must be connected to the Logitech steering wheel you're using and not to a USB port on the console.

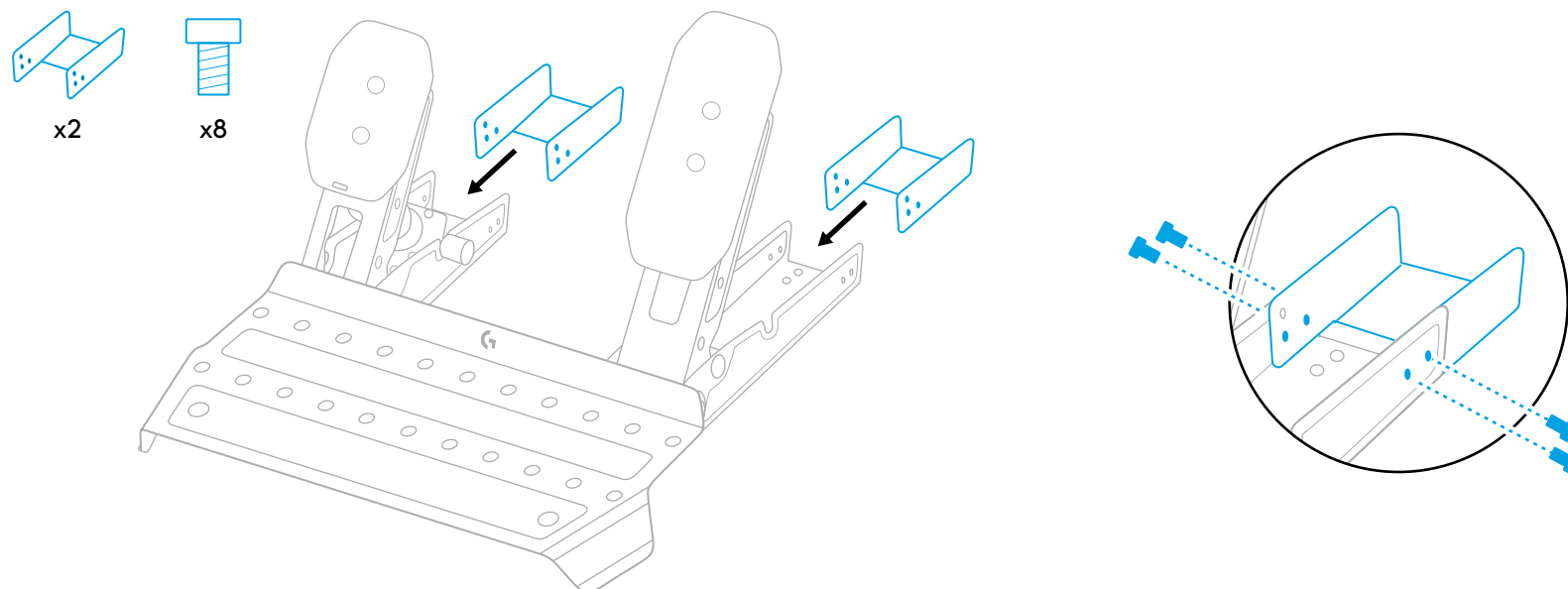
If playing on PC, then most titles will accept the pedals when working as their own USB device, whether it's with a Logitech steering wheel or another manufacturer's. However, some game titles may operate better if the pedals are connected into a Logitech steering wheel, due to variances in titles' level of support for multiple peripherals.

* Sold separately

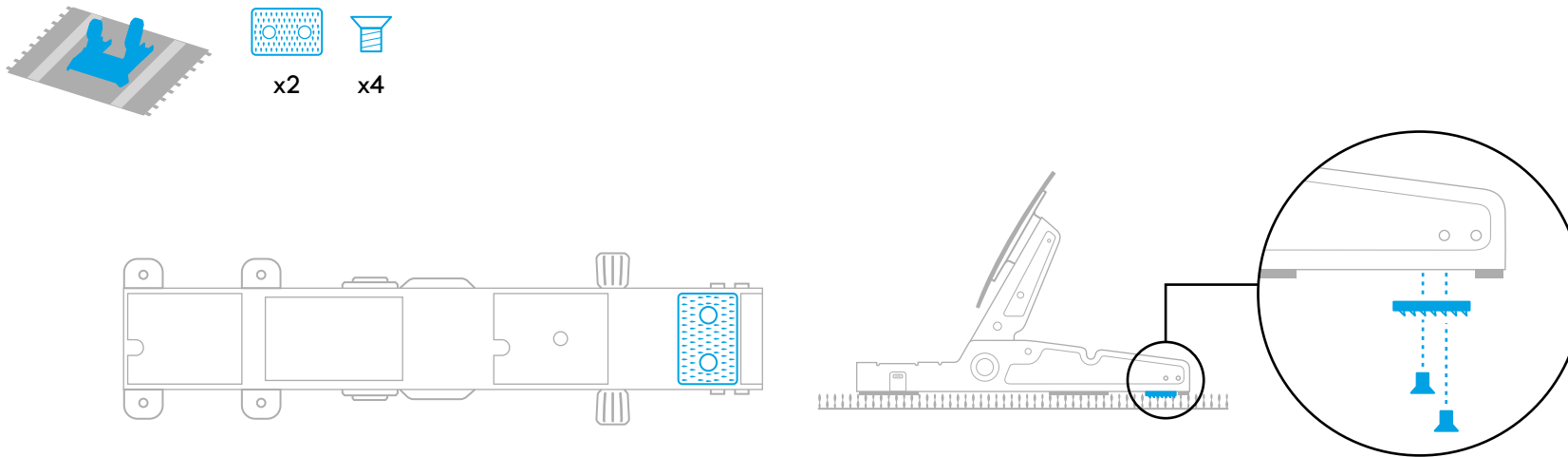
ATTACHING EXTENDERS FOR USE ON THE FLOOR

The RS Pedals have been designed for secure use when used on a floor. To assist with this, a pair of extenders have been supplied with the pedals and these can be attached in one of two orientations, depending on the requirement.

If positioned on an open floor, then the extenders should be attached in the horizontal position:

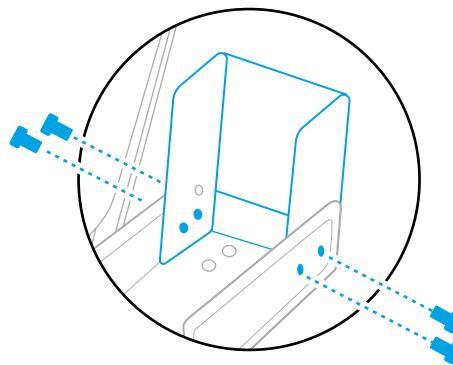


If you are on carpet, then a pair of carpet grips have been supplied to assist with keeping the pedals stationary. These can be installed using the small countersunk bolts:



If you are positioned on a hard wood floor, then each pedal module already features a rubber foot to aid stability.

If you are going to brace the pedals against a wall, then the extenders should be installed in the vertical position:



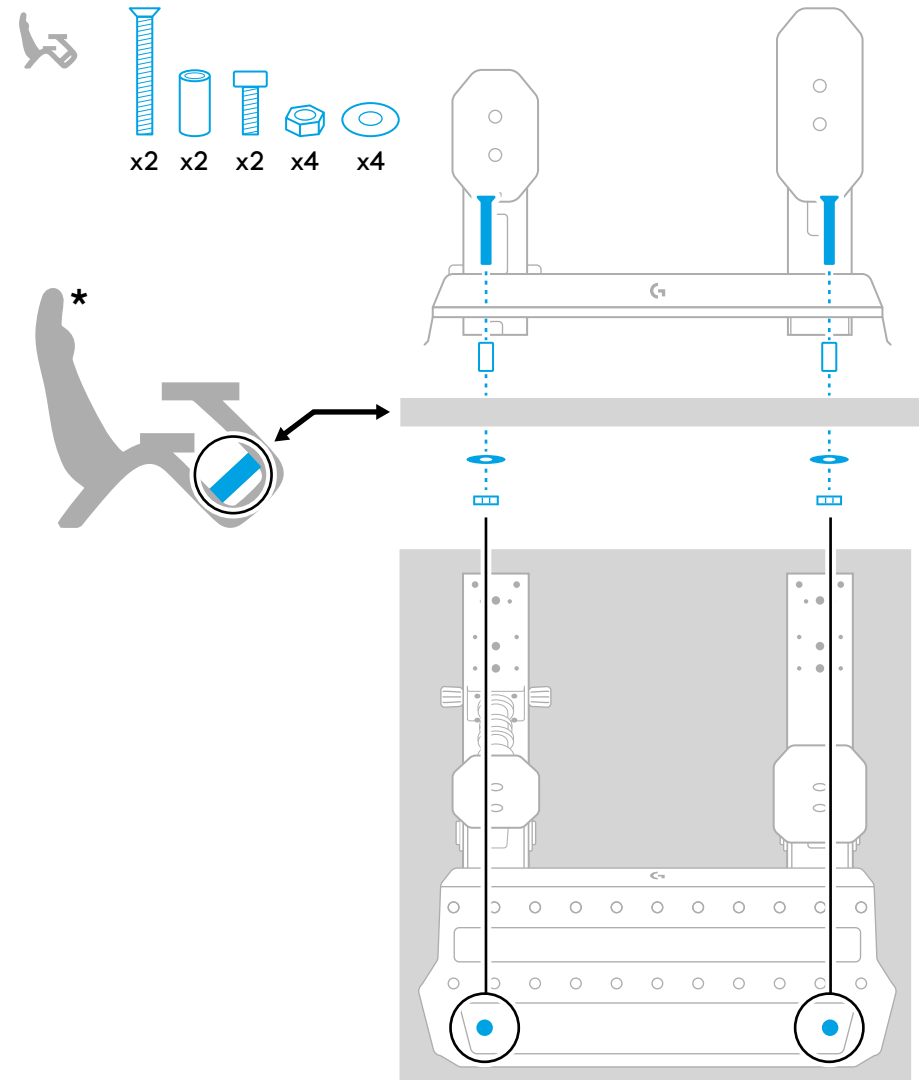
NOTE: If using the pedals on a carpet you may find that the carpet grippers are not required in this configuration.

ASSEMBLY TO A SIM RIG/CHAIR

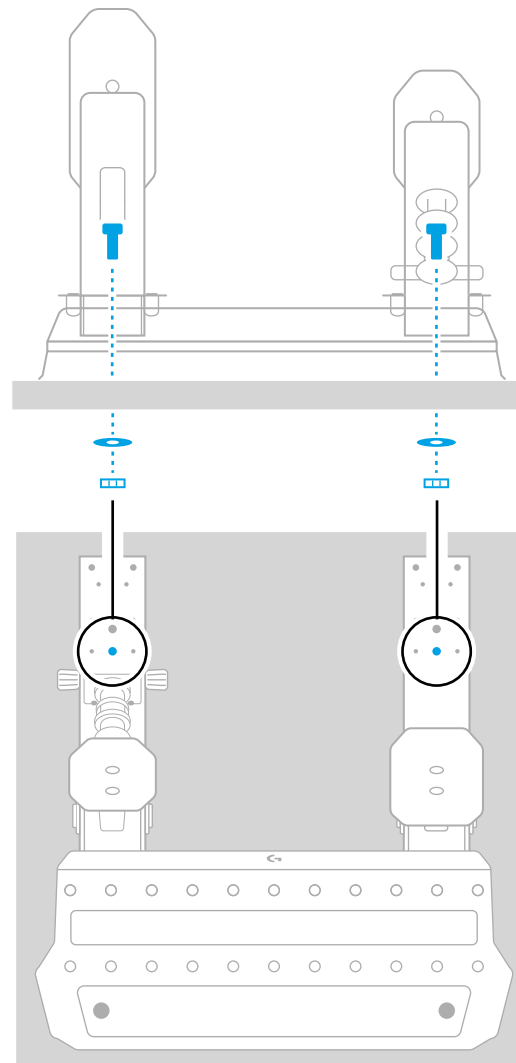
Mounting bolts and nuts are supplied to facilitate attachment to the majority of sim rigs/chairs. For the majority of such configurations, it is recommended to use the large countersunk holes near the front of the heel plate, coupled with the holes towards the back of each pedal module.

For the heel plate mounting holes, the longer countersunk bolts should be used, along with the large plastic spacers. These support the heel plate and ensure that it does not become warped when tightening the bolts.

* Sold separately



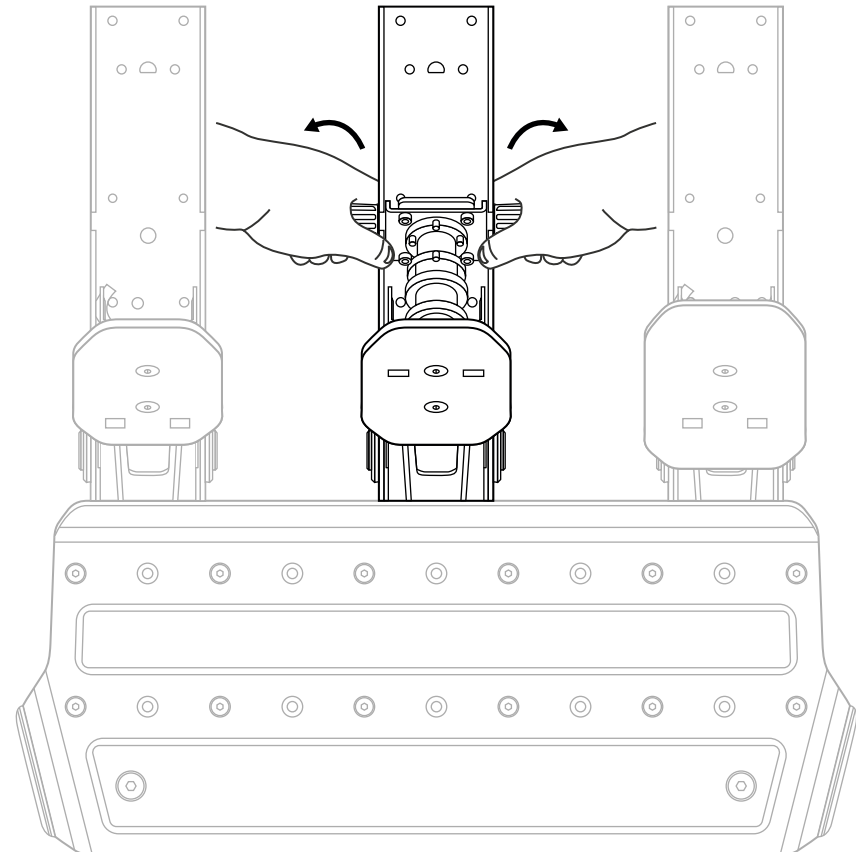
For the holes near the back of the pedal module, you may find it easier to temporarily remove the damper stack on the brake module. This is covered in the next section of the manual.



ADJUSTING THE LOAD CELL BRAKE'S PHYSICAL RESISTANCE

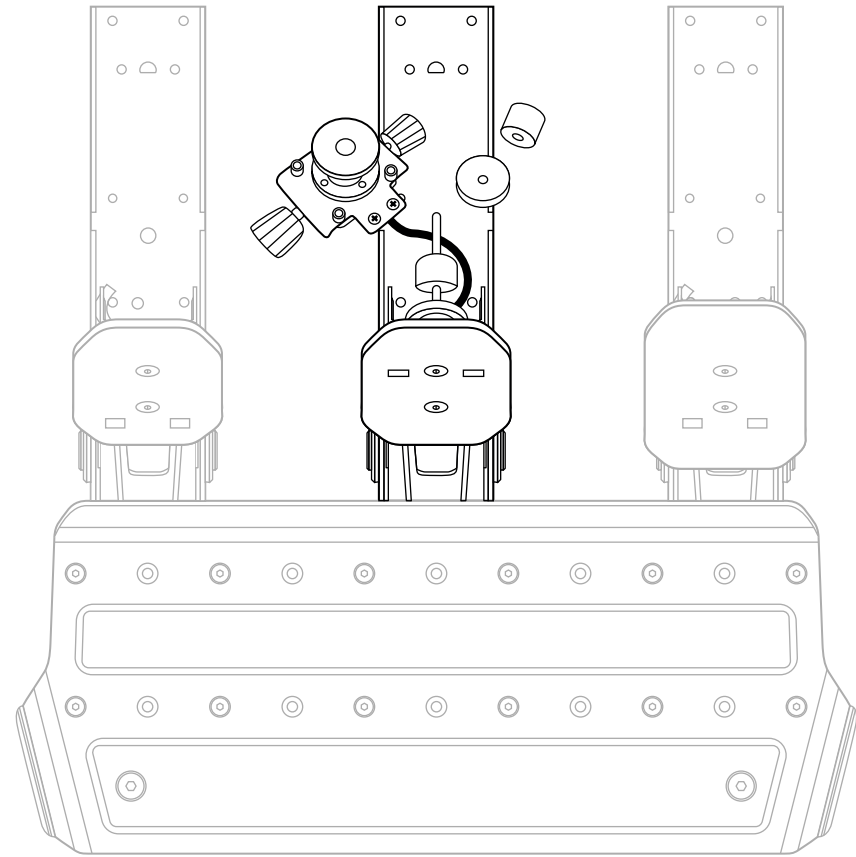
The stack of dampers on the load cell brake pedal allows you to adjust the physical feel of the pedal to your preference. The stack consists of three dampers separated by three dividers, with two plastic spacers that can be swapped in to provide a firmer feel from the pedal. The process of swapping them is very simple.

From the front of the pedal, place your thumbs on the edge of the pedal module and then use your index fingers to hook over the grips on either side of the pedal. Then pull with your fingers, using the pedal face as leverage.



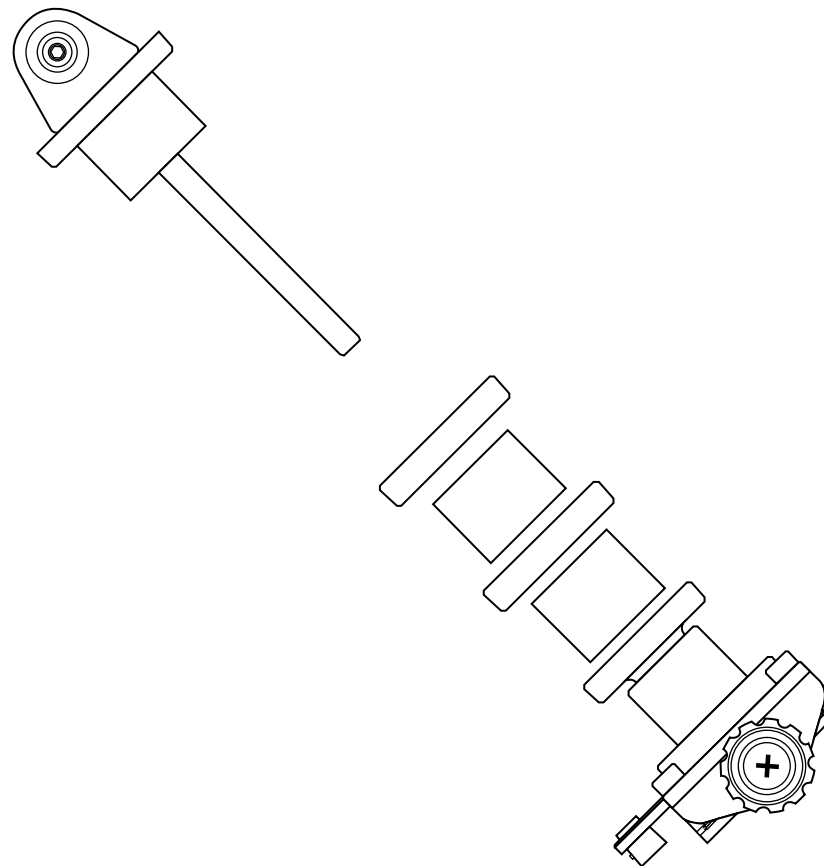
Once you have lifted the stack free from the locators on the pedal module you can remove each component from the steel rod that they sit on. Begin with the blue module that also houses the load cell, making sure that you don't pull on the attached wire - position the blue module out of your way to the side of the pedal module whilst you perform your remaining adjustments.

The dampers and dividers will pull off one by one and you simply need to replace a damper with one of the spacers to make the pedal feel stiffer. You can experiment with different combinations to see how it feels, but one damper should always be present and always be the top piece on the stack, closest to the pedal arm/face.



When reassembling, always place the dampers/ dividers/spacers on the rod first, before finally placing the blue load cell module onto the rod. Using the same method as when removing the stack from the pedal module (using your thumbs as leverage, with your fingers hooked on the grips), squeeze the stack so you can relocate the grips back into the locators on the pedal module.

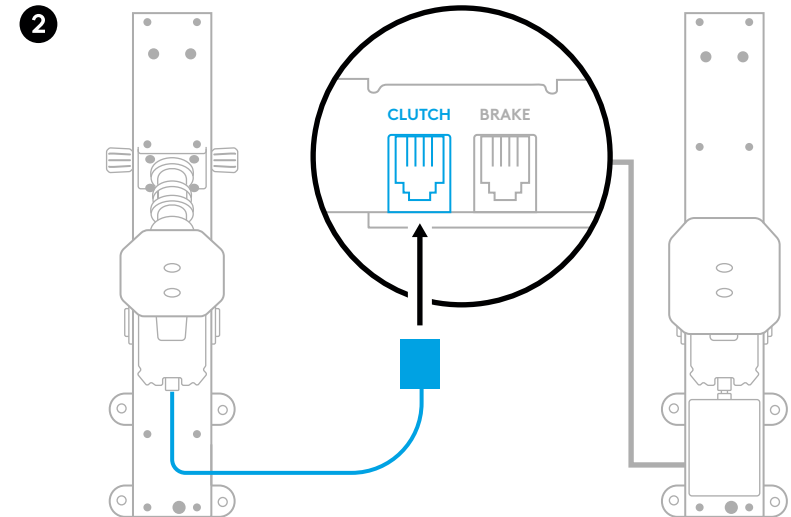
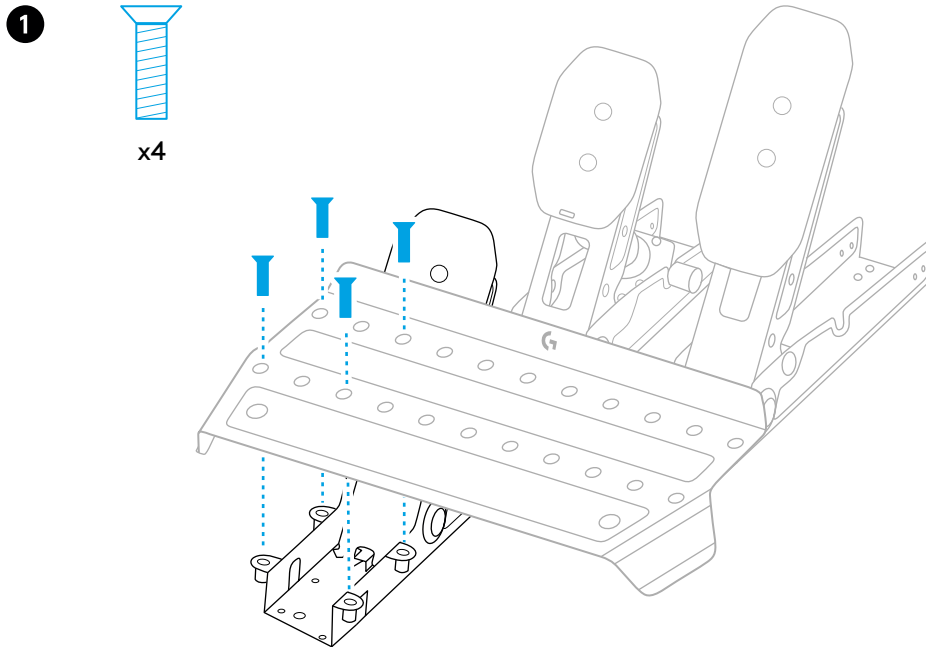
NOTE: A stiffer pedal is generally only recommended when using the RS Pedals in a Sim Rig/Chair where you will have greater leverage to apply force to the brake pedal.



ATTACHING A CLUTCH PEDAL

The RS Pedals support the attachment of a clutch pedal (sold separately). The process is the same as when initially putting together the RS Pedals. If your brake module is mounted on the left, then you will need to detach it and move it over to the middle. The clutch pedal module then attaches in its place over on the left side of the heel plate.

The cable for the clutch module then connects to the Clutch port on the left side of the Gas Pedal module. You will need to route the clutch pedal's cable through the holes on each side of the brake pedal module, in order to reach the clutch port on the gas pedal module.



NOTE: If you wish to use the Clutch Pedal as a Brake instead of the load cell Brake module, then you can do this by simply connecting the Clutch Pedal connector to the Brake port on the Gas Pedal module.

ADJUSTING THE LOAD CELL FORCE

The load cell in the Brake module can support up to 75kg of force but that level of force is typically only reserved for when you are using the RS Pedals in a Sim Rig/Chair. Even there, some people may find that requiring 75kg of force to reach maximum brake output could be too much so it's possible to adjust the level of force required to suit your requirements via one of the following methods:

- The Brake Force setting on the OLED screen of a Logitech Racing Wheel (the pedals do have to be connected to the back of the wheel for this to appear as an option).
- The dial on the Racing Adapter when using it to connect RS Pedals into the G29, G920 or G923 wheels.
- G HUB, if you are using RS Pedals on PC.

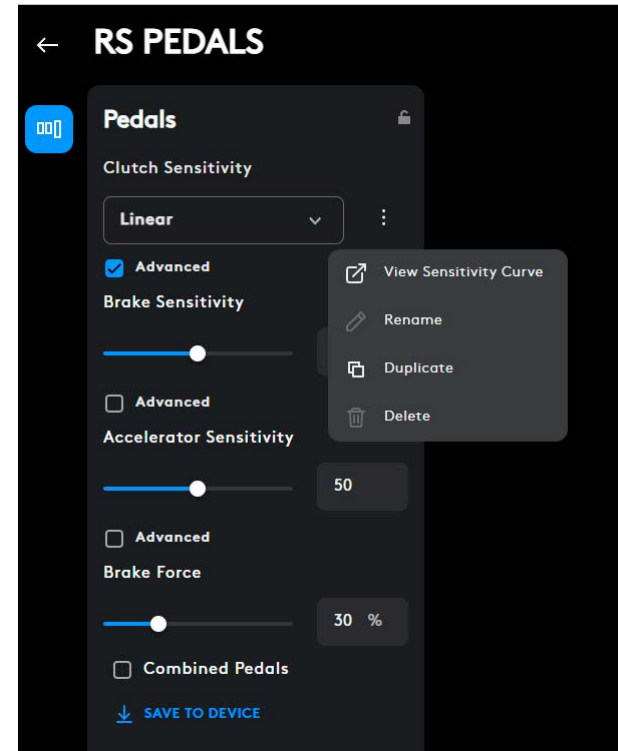
The level of force that is set is saved in the pedals' memory. The default factory setting for the Brake Force is 30% (22.5kg).

G HUB AND CUSTOM AXIS CURVE ADJUSTMENTS

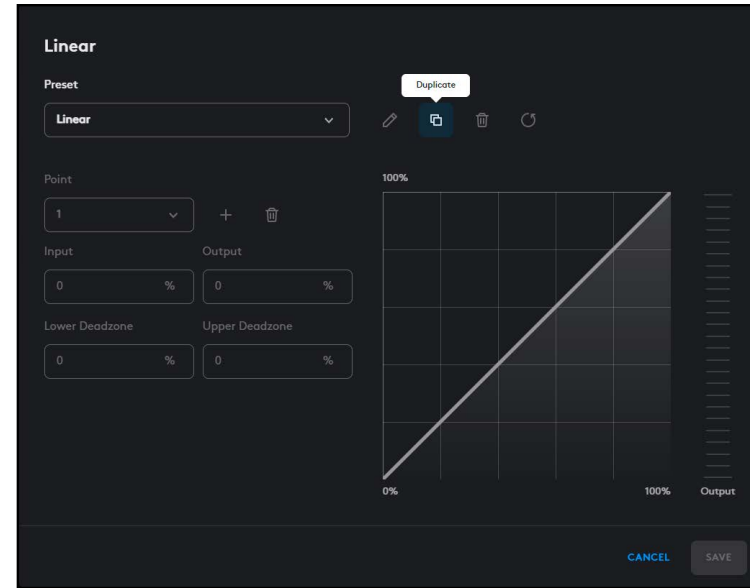
With the G HUB software, you can adjust the brake force setting for the load cell brake and you can also adjust the sensitivity of the pedal response. You have the option of a simple sensitivity slider where leaving this set to 50 will result in a linear translation of input to output from the pedal. Setting lower than 50 will make it increasingly less sensitive at the start of the pedal's input; conversely increasing higher than 50 will make it increasingly more sensitive.

You also have the option of adjusting the sensitivity to a greater degree, including setting deadzones - this can be accessed by toggling the Advanced button in the UI, to reveal the following options:

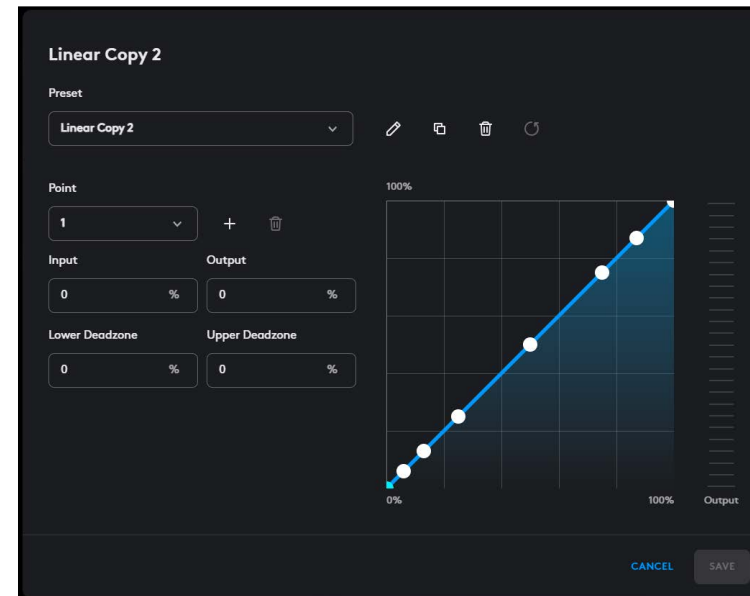
Selecting the three dots next to each pedal will bring up a drop down list of options. Select **View Sensitivity Curve** to view the more advanced editing menu.



You have a number of preset options to choose from. To create your own custom response curve you should duplicate one of them by clicking the Duplicate icon:



You now have the ability to move the points on the curve to set the response of the pedal as you'd like it. The horizontal axis represents the input from the actual pedal and the vertical axis represents the output.

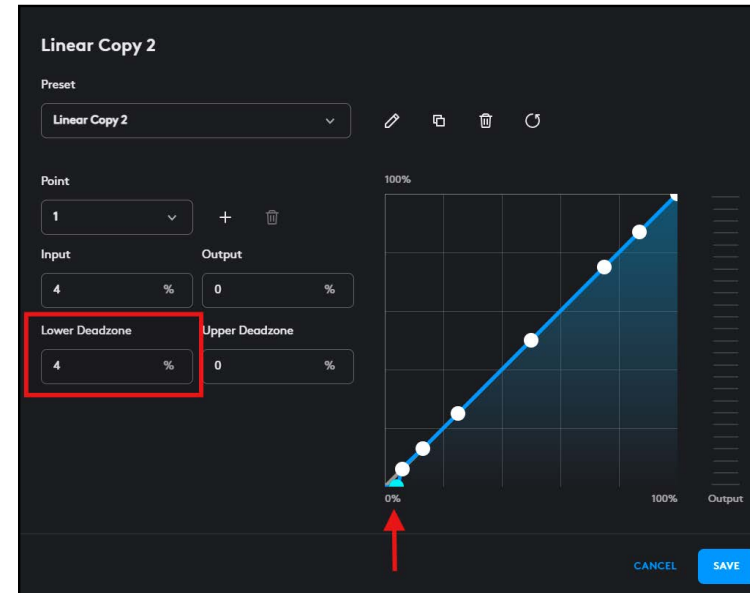


CUSTOM RESPONSE CURVE EXAMPLES

A simple example that can be very helpful is to create a slight deadzone at the start of the pedal's travel in order to prevent accidental activation when you're resting your foot on the pedal (for example, on a long straight, you might leave your left foot resting on the brake pedal). You have two options:

- Drag the first point to the right, keeping it at the bottom on the 0% output
- Manually type the required percentage deadzone into the Lower Deadzone

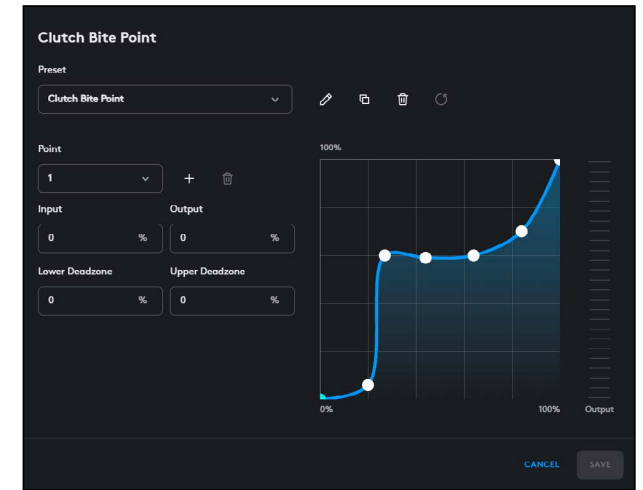
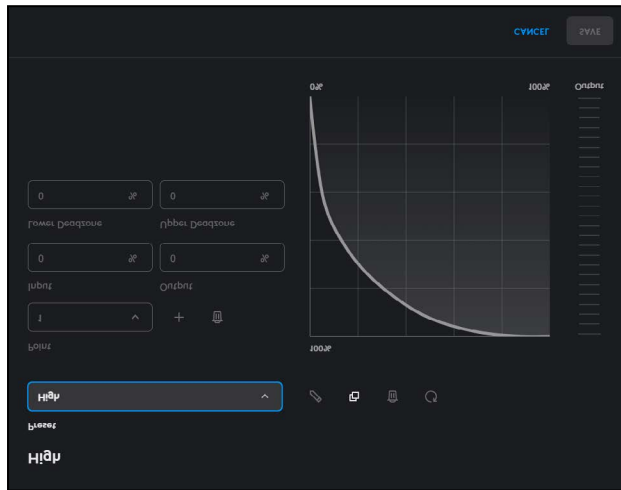
NOTE: You can't manually enter a value that's larger than the next point on the curve. If you try, then it will just set the value to that of the next point. In order to set a higher initial deadzone, simply move the second point further to the right, or also place that on the 0% Output at the bottom of the graph.



Click Save to make the change to the curve and you can now press the pedal to check the response is as you'd like it - the response bar on the right will light up to show the new output of the pedal.

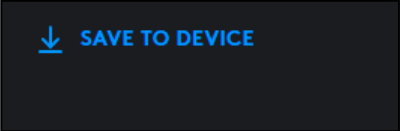
You can then rename this curve to a name of your choice in order to distinguish it from any other response curves that you wish to create. Click the Rename icon at the top in order to do this.

Other examples of useful curves are shown here, such as a High Sensitivity or Low Sensitivity option, or even a curve to widen the bite point of a clutch pedal. For this, you will of course need to experiment with finding the correct axis output value that matches the clutch bite point in your chosen sim, as it will vary.



SAVE TO DEVICE

When using the pedals on PC, you can choose to swap these custom response curves whenever you like, using G HUB. If you are using the pedals on console then you can save your custom curve to the memory in the pedals. Once you have set your preferred curves for each pedal, simply click the Save To Device option. You can then use the pedals (connected to a compatible Logitech Wheel) on console.

A dark grey rectangular button with a blue downward-pointing arrow icon followed by the text "SAVE TO DEVICE" in blue capital letters.

↓ SAVE TO DEVICE

RECOMMENDED MAINTENANCE

Your RS Pedals have been engineered to continue to operate for many hundreds of hours and feel as good as they did when you first started using it. As with your real car though, it is recommended to keep the pedals clean by performing some simple, semi-regular maintenance.

Regular maintenance (weekly)

- Vacuum the pedal modules to prevent build-up of dust.
- Wipe all surfaces with a clean, damp cloth.

FIRMWARE UPDATES

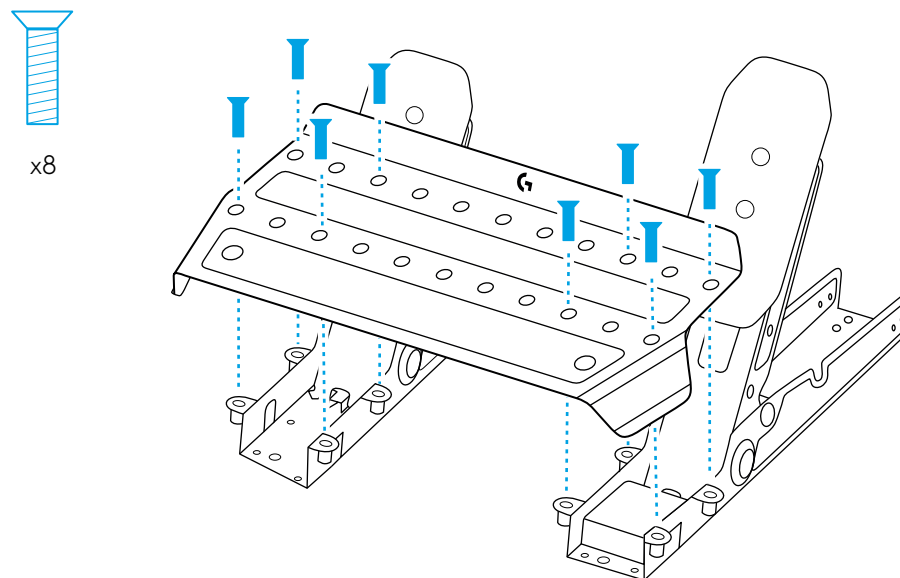
Firmware (also known as embedded software) is the code that controls all of the functions of your RS Pedals. Periodically, Logitech may release updates to the firmware in order to improve functionality. These are made available through G HUB, which will inform you when an update is available.

装配

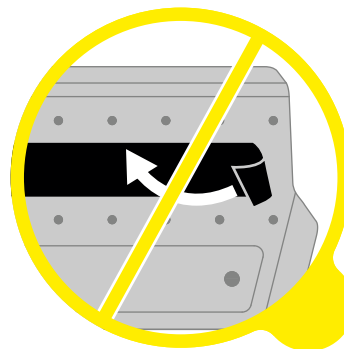
踏板模块可安装在方向盘安装板上, 具体位置可根据提供的安装点进行选择。

对于默认提供的双踏板设置, 通常建议将油门踏板和制动踏板分别放置在方向盘安装板的两端, 以确保稳定性, 尤其是在地面使用时 (安装在模拟装备/座椅上可提供更大的灵活性)。

使用随附的六角扳手, 用小型沉头螺栓将每个踏板模块固定到方向盘安装板上。

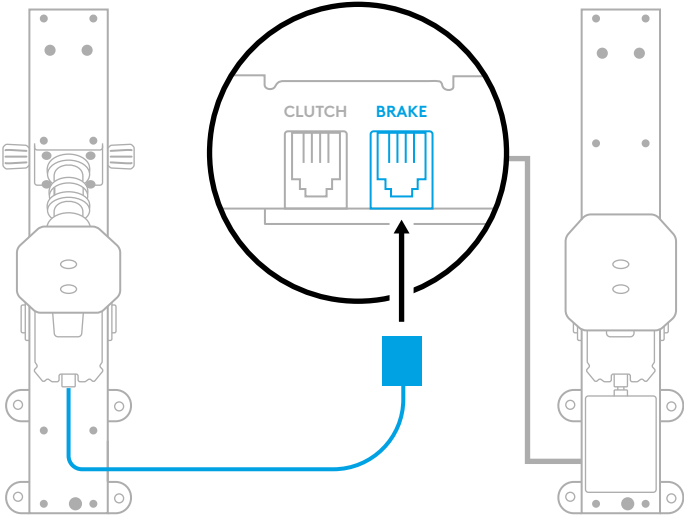


注: 方向盘安装板的底部有一条导电泡沫, 任何情况下均不得拆除。拆除可能会影响踏板的功能。

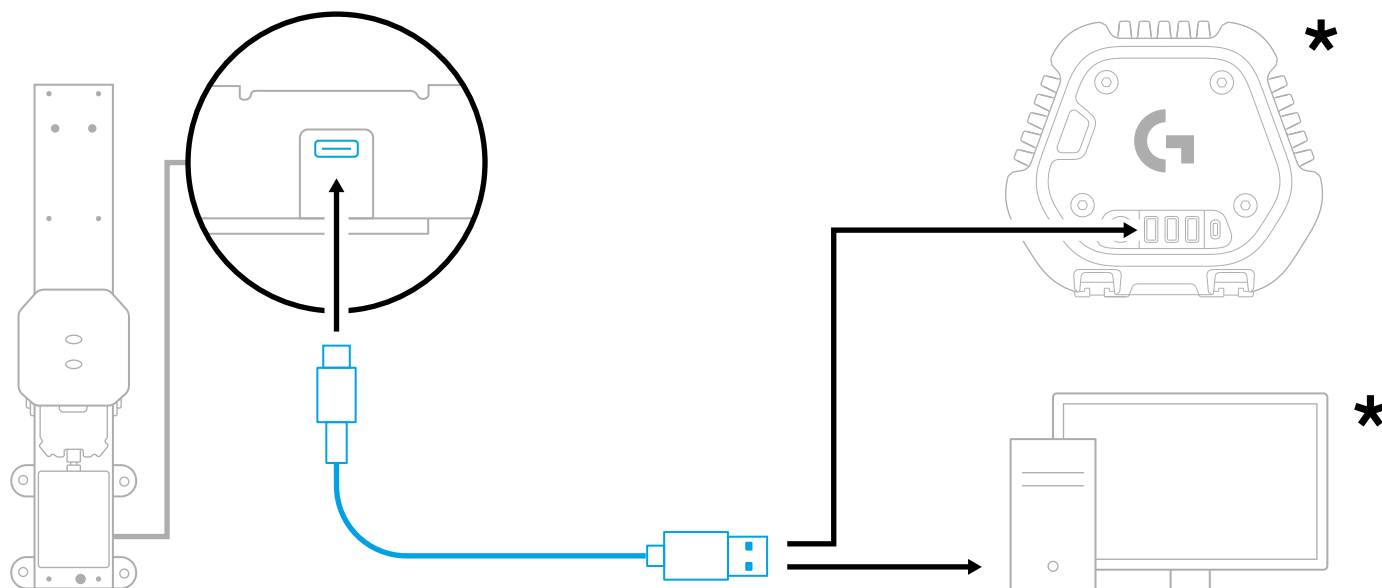


装配完成后, 将制动踏板模块连接至油门踏板模块左侧的制动端口。

如需辅助固定线缆位置, 您可以使用自粘式线夹——只需将线缆插入线夹, 然后撕下线夹背面的保护层, 将线夹贴在方向盘安装板的底部即可。



连接主机



使用随附的 USB 线缆, 将踏板模块右侧的端口连接至以下任一端口:

- 兼容的罗技赛车方向盘 (如 RS50 或 PRO Wheel) 上可用的 USB 端口
- 罗技 G 赛车适配器上的 USB 端口 (如需将 RS Pedals 连接至旧版方向盘, 如 G29、G920 或 G923, 此适配器单独出售)
- PC 上可用的 USB 端口

注: 如果使用游戏主机畅玩, RS Pedals 必须连接至您正在使用的罗技方向盘, 而不是连接至主机的 USB 端口。

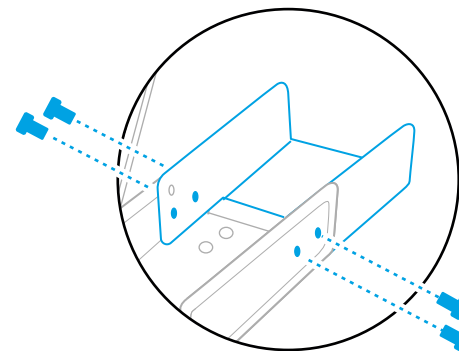
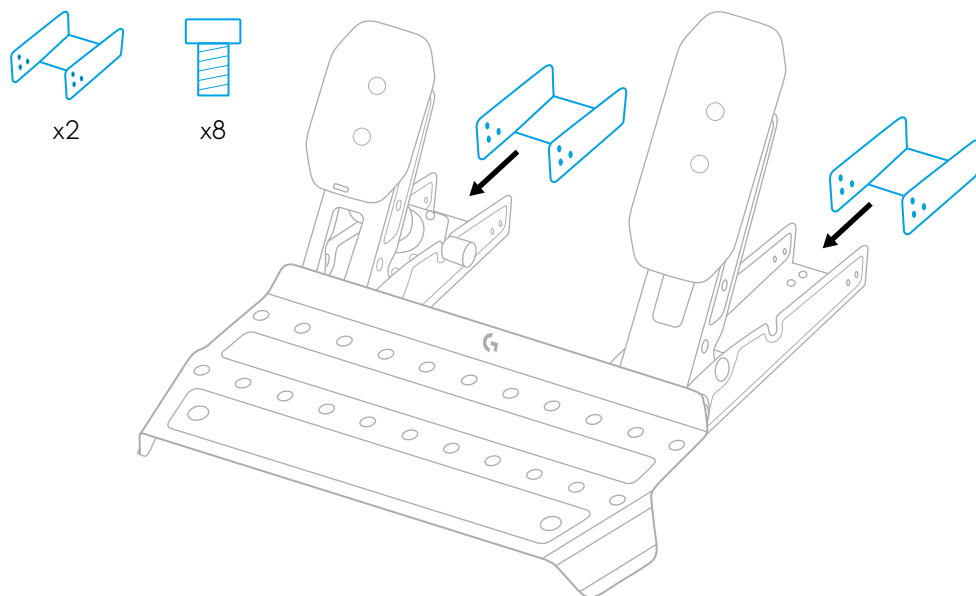
如果使用 PC 畅玩, 多数游戏都支持将踏板作为独立的 USB 设备使用, 无论是使用罗技方向盘还是其他制造商的方向盘。但是, 某些游戏可能在将踏板连接到罗技方向盘时运行效果更好, 这是因为不同游戏对多种外围设备的支持程度存在差异。

* 单独出售

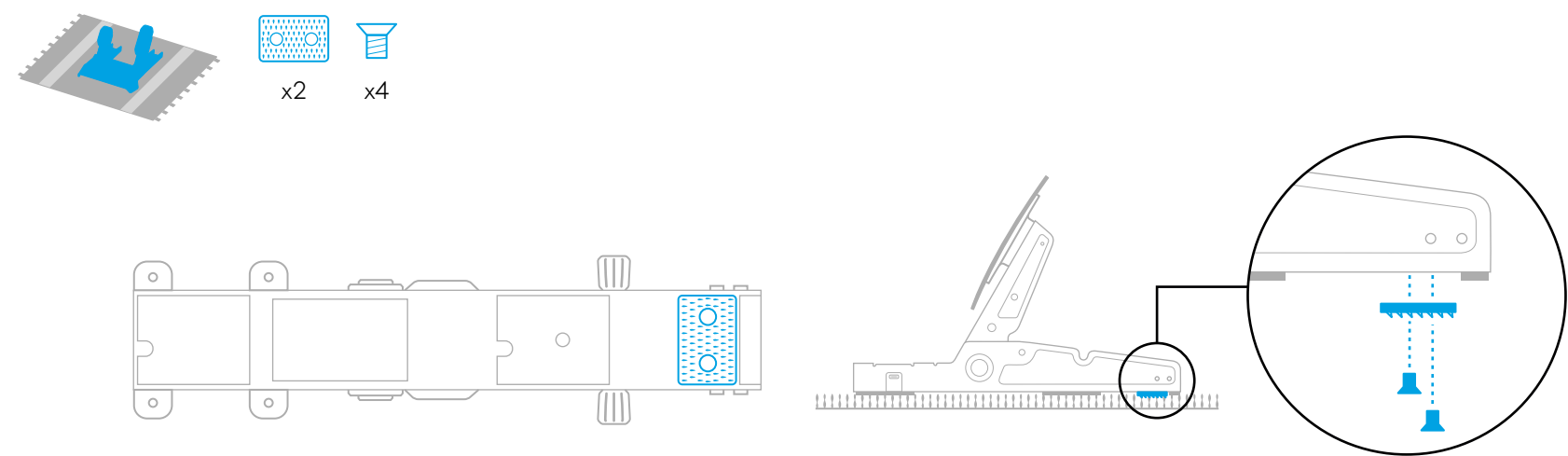
安装延长件, 以供在地面使用

RS Pedals 经过设计, 确保在地面使用时安全可靠。为此, 踏板已配备一对延长件, 可根据需求以两种不同的方向安装。

如果安装在开放式地板上, 则应将延长件水平安装:

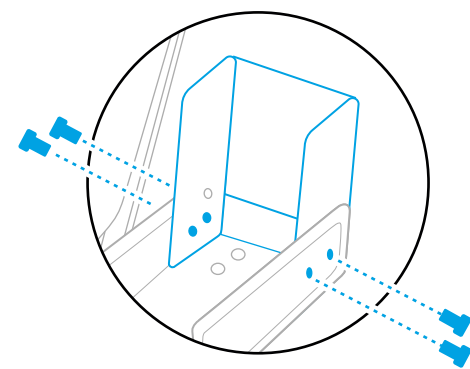


如果您在地毯上使用, 则已提供一对地毯固定器, 以帮助保持踏板固定不动。可使用小型沉头螺栓进行安装:



如果您固定在硬木地板上, 每个踏板模块已配备橡胶脚垫, 以增强稳定性。

如果要将踏板固定在墙上, 则延长件应垂直安装:



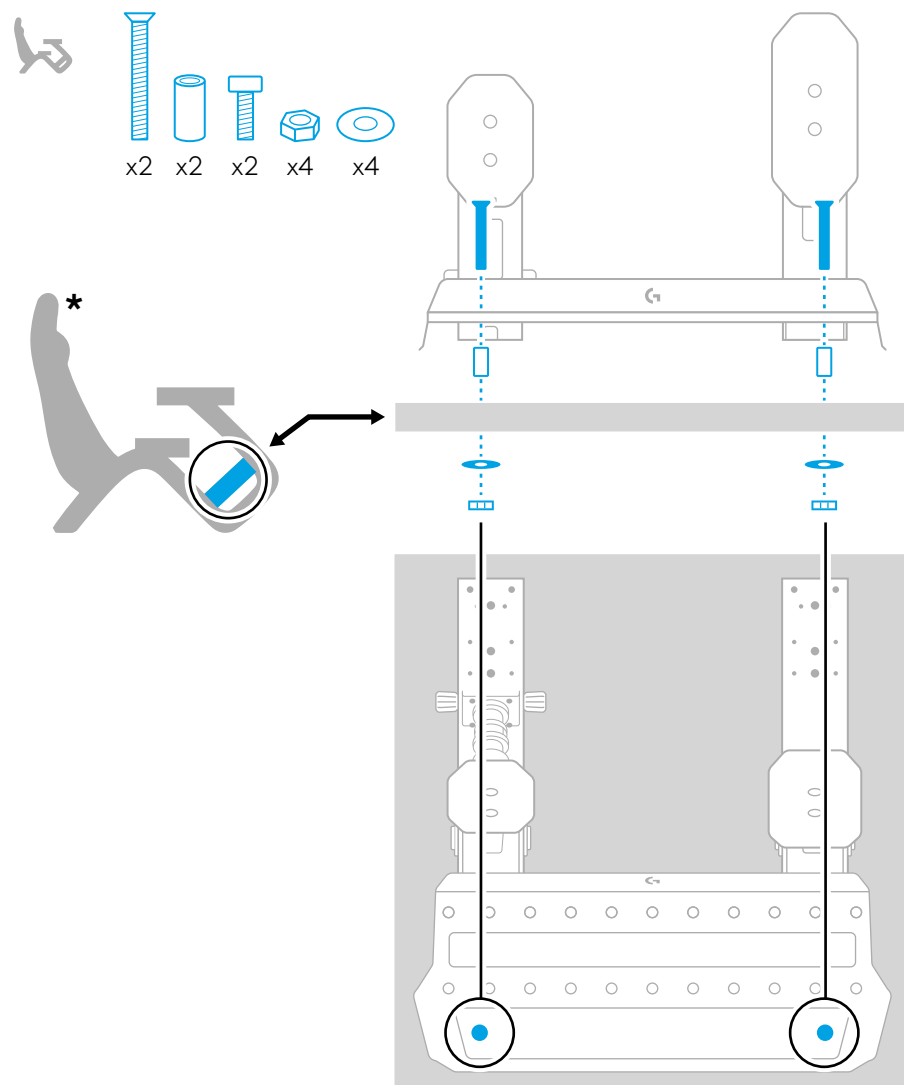
注: 如果在地毯上使用踏板, 您可能会发现此配置下无需使用地毯固定器。

装配至模拟装备/座椅

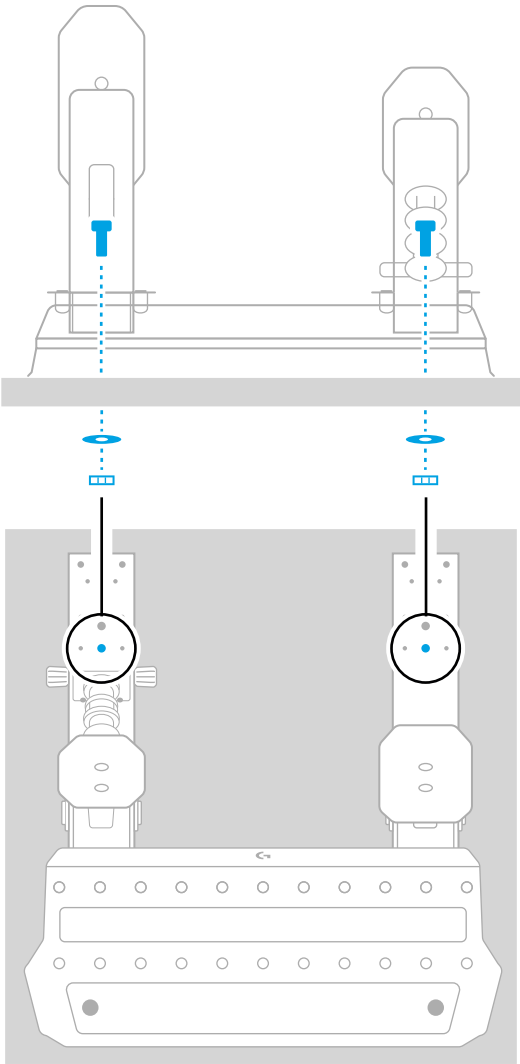
已随附安装螺栓和螺母，便于安装至大多数模拟装备/座椅。对于大多数此类配置，建议使用靠近方向盘安装板前部的大型沉头孔，同时配合使用每个踏板模块后部的孔位。

对于方向盘安装板的安装孔，应使用较长的沉头螺栓，并配合使用大型塑料垫片。这些部件可支撑方向盘安装板，确保在拧紧螺栓时方向盘安装板不会变形。

* 单独出售



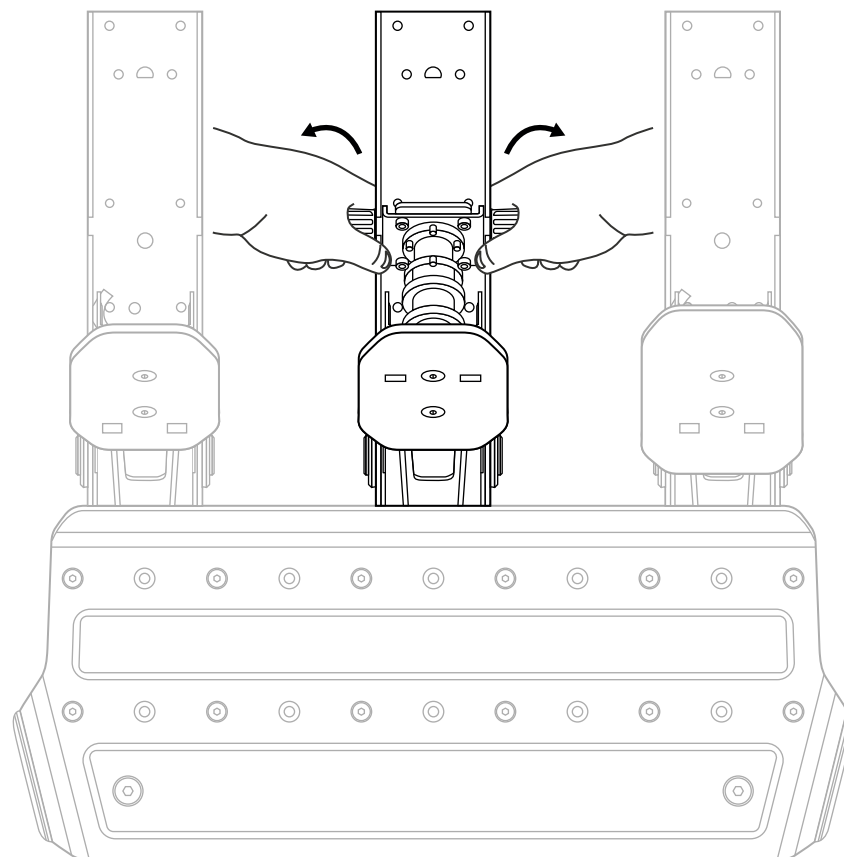
对于踏板模块后部的孔位, 您可能会发现暂时拆下制动模块上的阻尼器组件更方便。本手册下一部分将对此进行介绍。



调节称重传感器制动器的物理阻力

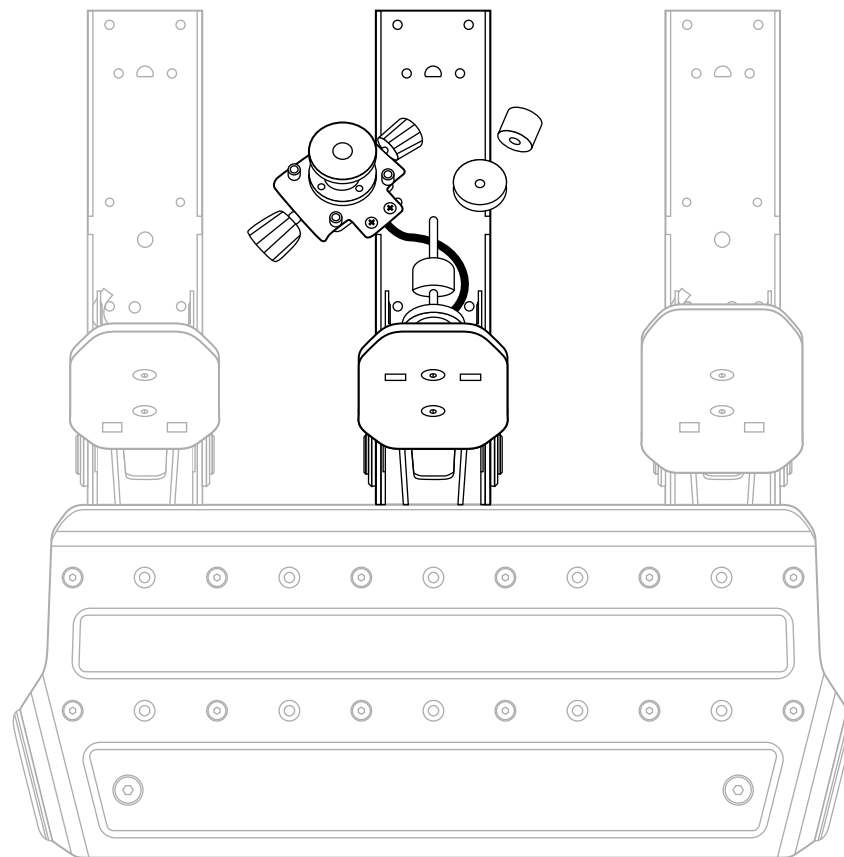
称重传感器制动器踏板配有阻尼器组件，您可根据个人偏好调整踏板的物理触感。该组件由三个减震器组成，每个减震器之间由三个隔板分隔，并配有两个可替换的塑料垫片，以提供更坚实的踏板触感。替换过程非常简单。

从踏板的前端开始，将拇指放在踏板模块的边缘，然后用食指勾住踏板两侧的握把。然后以踏板表面作为支点，用手指拉动。

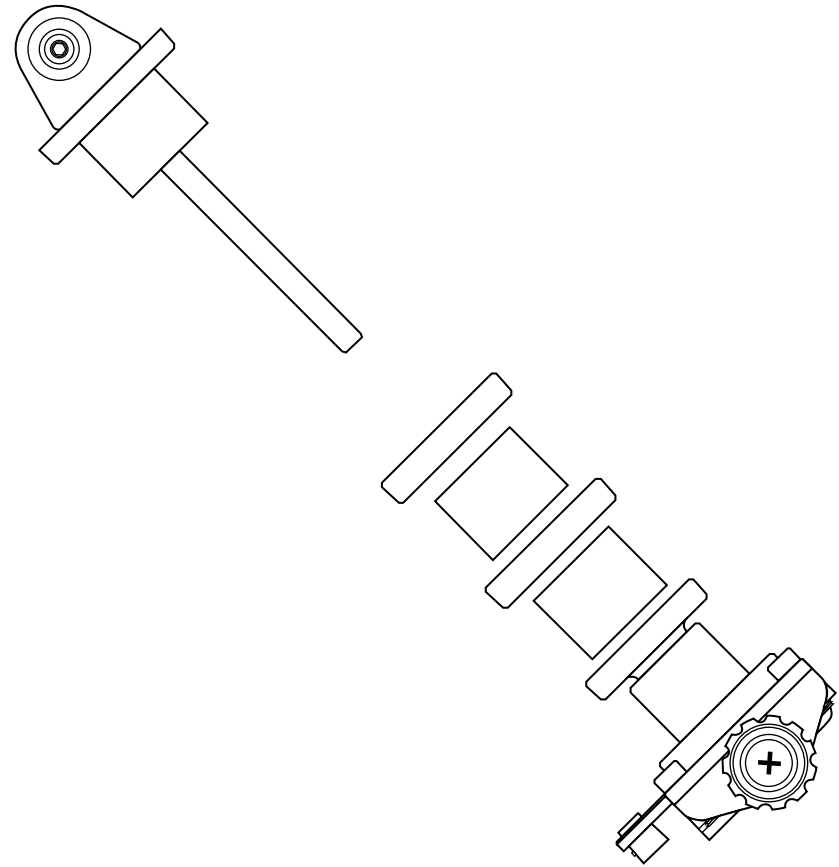


将组件从踏板模块上的定位器中取出后, 即可将每个部件从其所在的钢杆上拆下。首先安装蓝色模块 (该模块内置称重传感器), 确保不要拉扯连接的电线。在进行剩余调整时, 将蓝色模块移至踏板模块一侧, 使其不影响操作。

阻尼器和隔板将依次拆下, 您只需使用其中一个垫片替换阻尼器, 即可使踏板感觉更紧实。您可以尝试不同的组合以感受效果, 但其中一个阻尼器必须始终存在, 并且始终作为组件顶部的部件, 最靠近踏板臂/踏板面。



重新装配时, 请务必先将阻尼器/隔板/垫片安装到杆上, 最后再将蓝色称重传感器模块安装到杆上。使用与从踏板模块上取下组件时相同的方法 (用拇指作为杠杆, 手指钩住握把), 挤压组件, 以便将握把重新放回踏板模块上的定位器中。



注: 通常仅建议在模拟装备/座椅使用 RS Pedals 时使用较硬的踏板, 因为在此情况下您要将更大的杠杆力施加至制动踏板。

安装离合器踏板

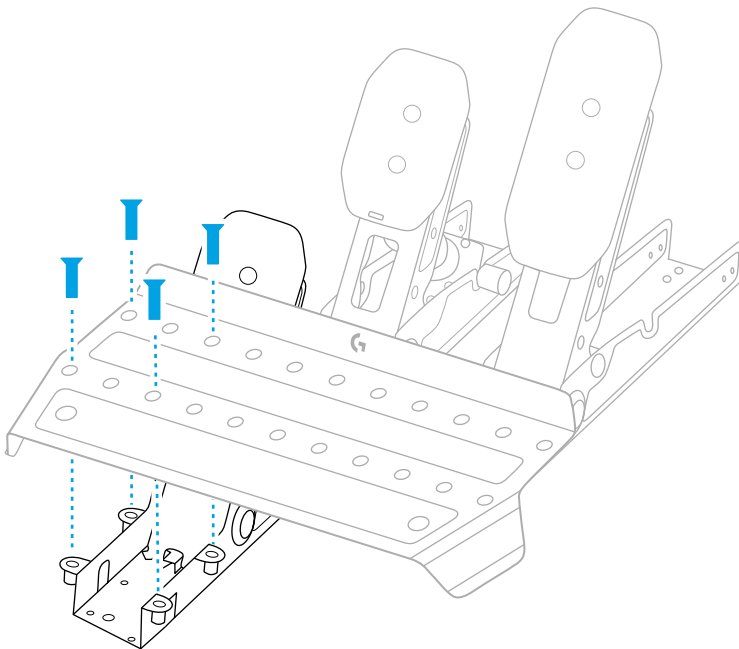
RS Pedals 支持安装离合器踏板（单独出售）。该过程与初次组装 RS Pedals 相同。如果制动模块安装在左侧，则需要将其拆下并移至中间位置。然后将离合器踏板模块安装在方向盘安装板左侧的位置上。

然后，将离合器模块的线缆连接至油门踏板模块左侧的离合器端口。您需要将离合器踏板的线缆穿过制动踏板模块两侧的孔位，以便连接至油门踏板模块上的离合器端口。

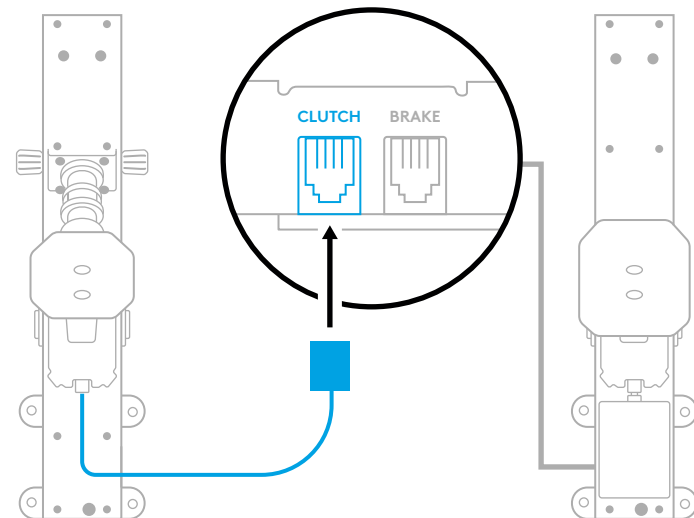
1



x4



2



注：如果您希望将离合器踏板用作制动器，而非称重传感器制动模块，则只需将离合器踏板连接器连接至油门踏板模块上的制动端口即可。

调整称重传感器的力度

制动模块中的称重传感器可承受高达 75 公斤的力, 但这种力通常仅在模拟装备/座椅使用 RS Pedals 时才会用到。即使如此, 有些人可能还是会觉得施加 75 公斤的力达到最大制动输出有些过于费力。因此, 您可以通过以下任一方法调整所需的力道, 以满足您的需求:

- 罗技赛车方向盘 OLED 屏幕上的制动力度设置 (需将踏板连接至方向盘背面, 该选项方可显示)。
- 赛车适配器上的旋钮, 用于将 RS Pedals 连接至 G29、G920 或 G923 方向盘。
- G HUB, 如果在 PC 上使用 RS Pedals。

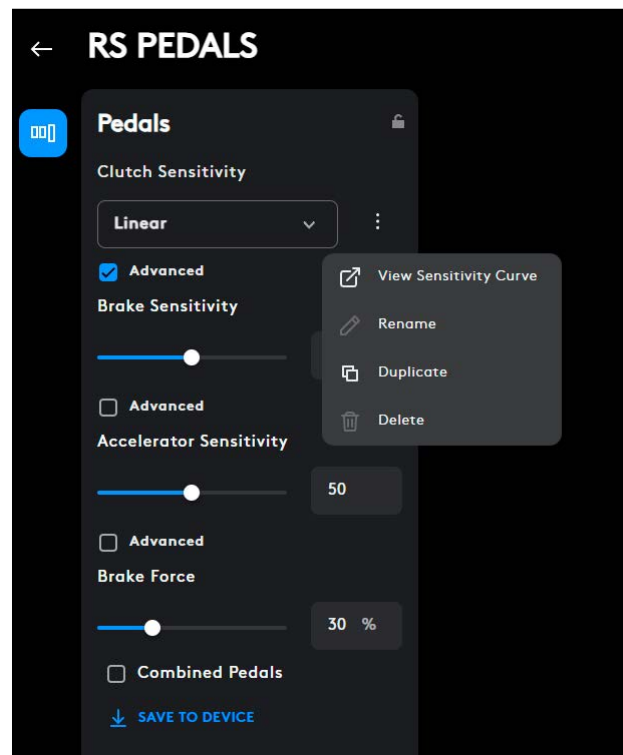
所设置的力度水平会保存在踏板内存中。制动力度的默认出厂设置为 30% (22.5 千克)。

G HUB 和自定义轴曲线调整

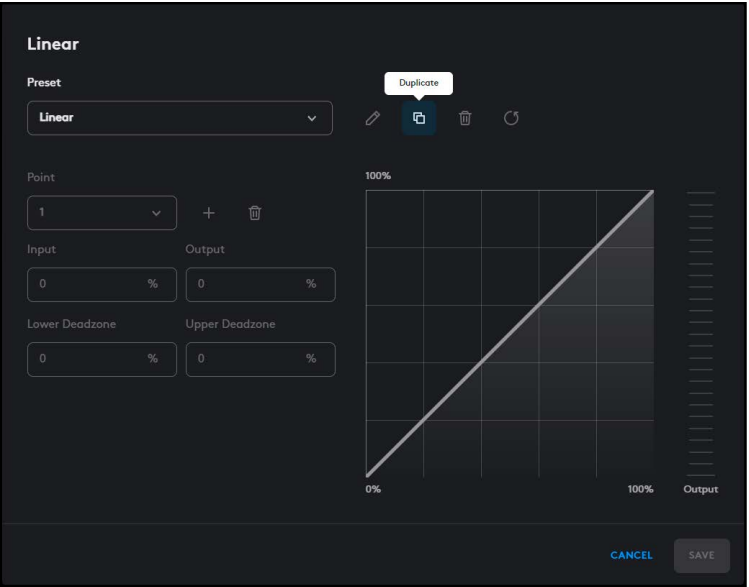
通过 G HUB 软件, 您可以调整称重传感器制动器的制动力度设置, 还可以调整踏板响应的灵敏度。您可以选择简单的灵敏度滑块, 将其设置为 50 时, 将实现从踏板输入到输出的线性转换。设置低于 50 时, 踏板输入起始阶段的灵敏度越来越低; 反之, 设置高于 50 会使灵敏度越来越高

您还可以进一步调整灵敏度, 包括设置死区——只需切换用户界面中的“高级”按钮, 即可显示以下选项:

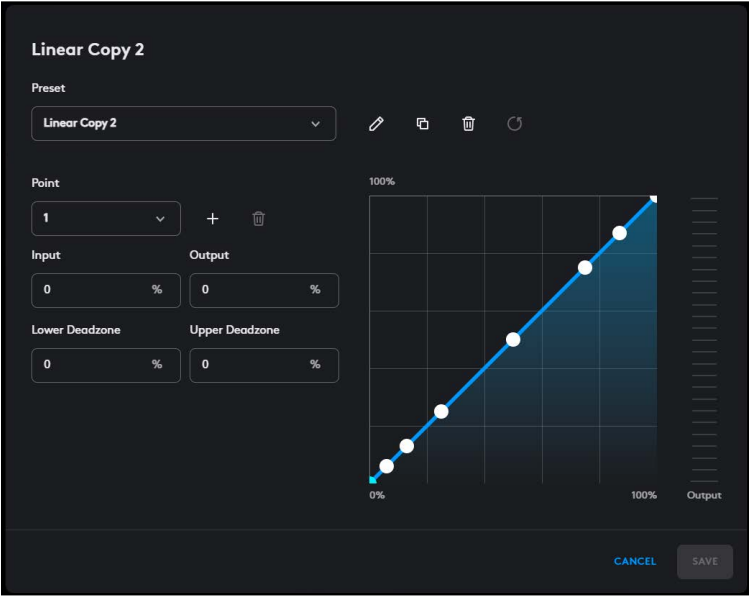
点击每个踏板旁边的三个点, 将弹出下拉菜单, 显示可用选项。选择**查看灵敏度曲线**, 以查看高级编辑菜单。



有多个预设选项可供选择。要创建自己的自定义响应曲线，应单击“复制”图标以复制其中一条：



您现在可以移动曲线上的点，以设置踏板的响应方式，使其符合您的需求。横轴表示实际踏板的输入，纵轴表示输出。

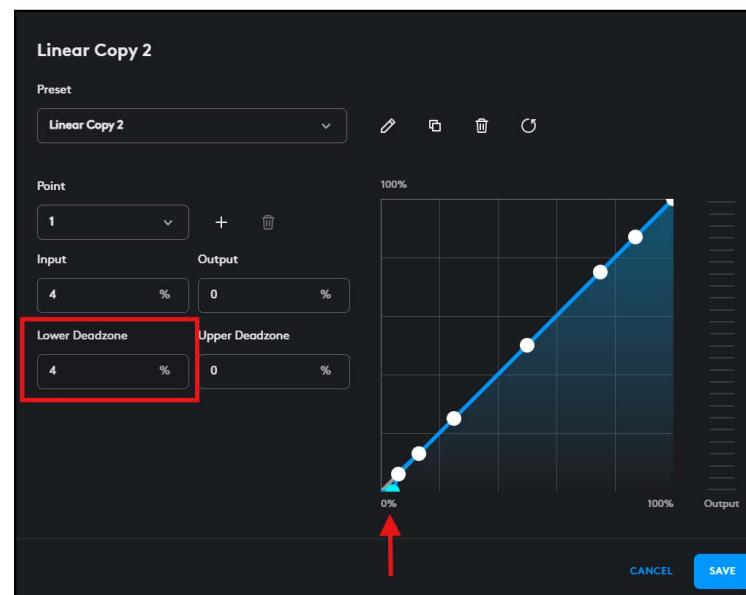


自定义响应曲线示例

简单但非常实用的示例: 在踏板行程的起始位置设置微小的死区, 以防止在将脚放在踏板上时意外启动踏板 (例如, 在长直道上, 您可能会将左脚放在制动踏板上)。您有两种选择:

- 将第一个点向右拖动, 同时保持其在底部, 输出为 0%。
- 在下限死区中手动输入所需的死区百分比

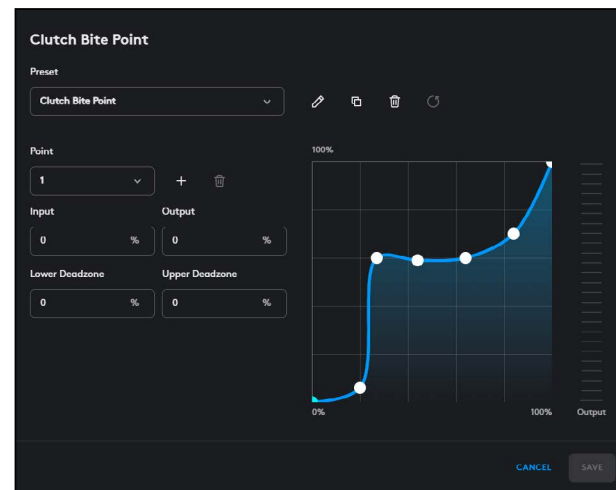
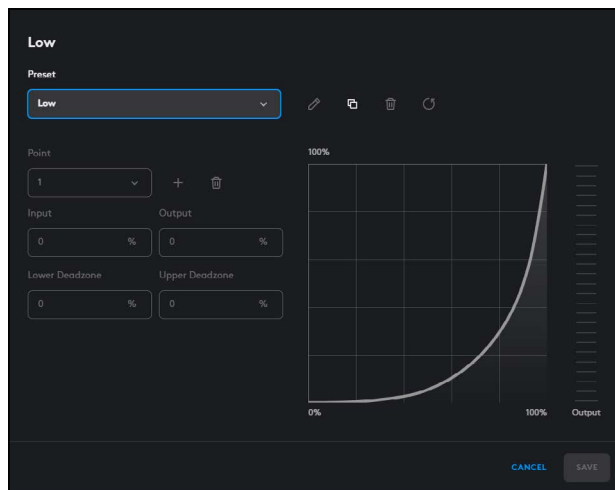
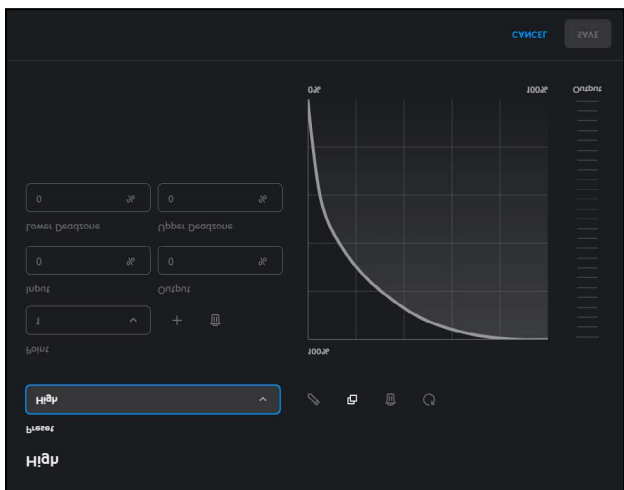
注: 无法手动输入大于曲线上下一点的值。即使您尝试这样做, 也只会将值设置为下一点的值。要设置更高的初始死区, 只需将第二个点向右移动, 或者将其放置在图表底部的 0% 输出位置。



点击“保存”以应用对曲线的修改，现在您可以踩下踏板以检查响应是否符合预期——右侧的响应条将亮起，以显示踏板的新输出。

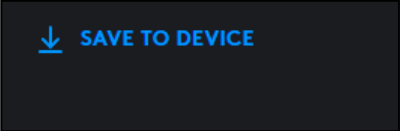
然后，您可以将此曲线重命名为任意名称，以便与您希望创建的其他响应曲线进行区分。点击顶部的“重命名”图标以执行此操作。

此处还展示其他有用的曲线示例，例如高灵敏度或低灵敏度选项，甚至是扩大离合器踏板咬合点的曲线。为此，您需要通过实验以查找与所选模拟器中离合器咬合点相匹配的正确轴输出值，因为该值会因模拟器而有所不同。



保存到设备

在 PC 上使用踏板时, 您可以随时通过 G HUB 切换这些自定义响应曲线。如果在主机上使用踏板, 则可以将自定义曲线保存到踏板内存中。为每个踏板设置好首选曲线后, 只需点击“保存到设备”选项即可。然后, 您可以在主机上使用踏板(连接到兼容的罗技方向盘)。

A dark grey rectangular button with a blue downward-pointing arrow icon on the left and the text "SAVE TO DEVICE" in blue capital letters on the right.

建议的维护方法

RS Pedals 经过精心设计, 可持续运行数百小时, 并且始终保持优秀如初的出色体验。但是, 与真车一样, 我们建议进行一些简单的半定期维护, 以保持踏板的清洁。

定期维护 (每周)

- 用真空吸尘器清洁踏板模块, 以防积灰。
- 用干净的湿布擦拭所有表面。

固件更新

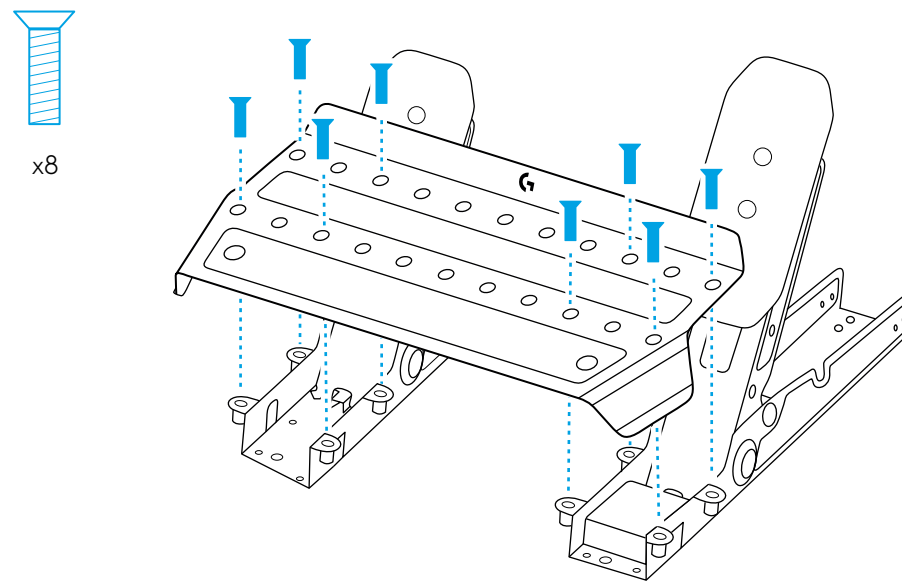
固件 (也称为嵌入式软件) 是控制 RS Pedals 所有功能的代码。罗技可能会定期发布固件更新以改进功能。这些更新通过 G HUB 提供, 会在有可用更新时通知您。

組裝

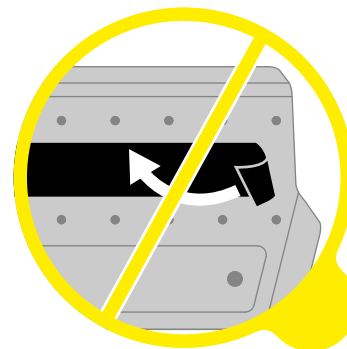
踏板模組可安裝在腳跟板上，具體位置根據提供的安裝孔進行選擇。

如果採用預設的雙踏板配置，一般建議將油門與煞車踏板分別安裝在腳跟板兩端以確保穩定性，特別是將其放置在地板上使用時（安裝在模擬賽車駕駛艙/椅架上以提高靈活性）。

使用隨附的內六角板手與小型平頭螺栓，將每個踏板模組固定至腳跟板。

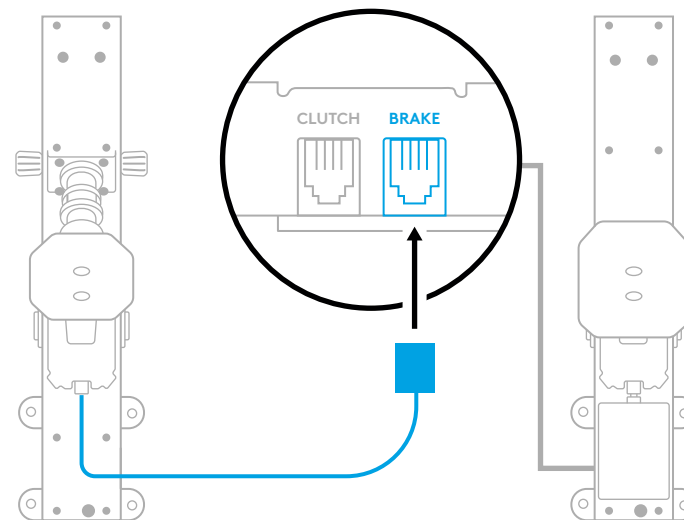


注意：腳跟板底部配有一條導電泡棉，任何情況下均不得移除。移除該泡棉可能影響踏板的正常功能。

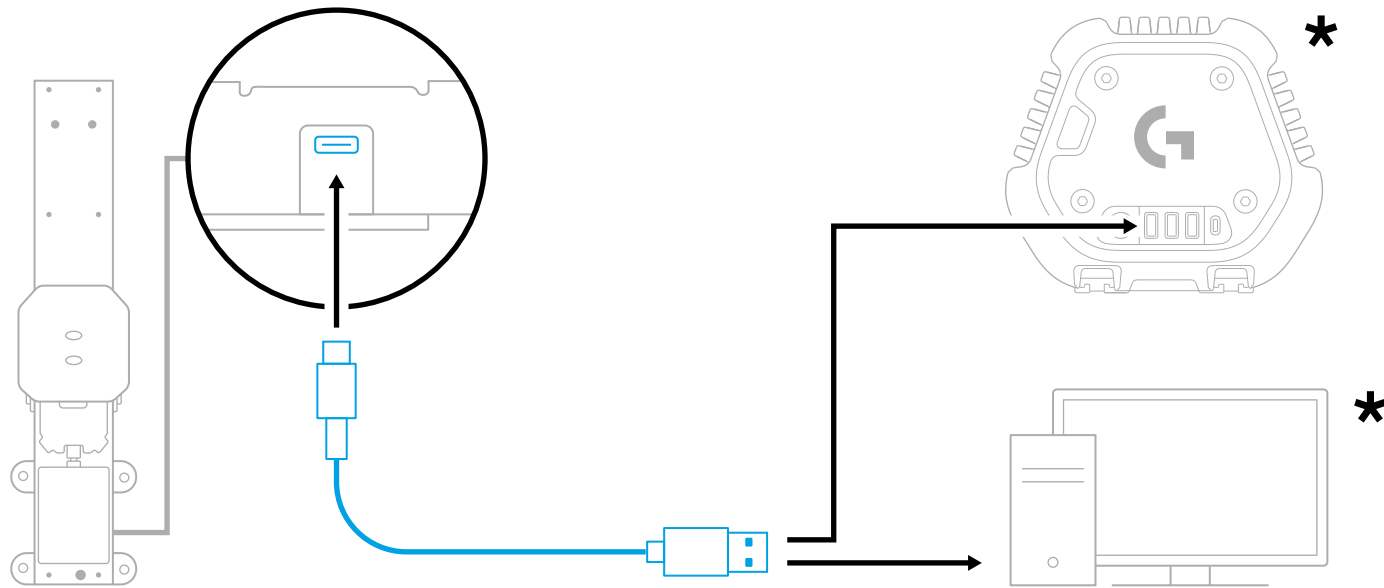


組裝完成後，請將煞車踏板模組接上油門踏板模組左側的煞車插孔。

如有需要，可使用自黏式連接線夾協助整理線材：只要將連接線穿入線夾中、撕下線夾背面的保護層，再將線夾貼在腳跟板底部即可。



正在連接到主機



使用隨附的 USB 連接線，從踏板模組右側的插孔連接至以下其中一個裝置：

- 相容 Logitech 賽車方向盤（如 RS50 或 PRO 方向盤）上可用的 USB 連接埠
- Logitech G 系列賽車轉接器（若要將 RS Pedals 連接至 G29、G920 或 G923 等舊款方向盤，需另購）的 USB 連接埠
- PC 上可用的 USB 連接埠

注意：如果在遊戲主機上遊玩，RS Pedals 必須連接至所使用的 Logitech 方向盤，而不是接在遊戲主機的 USB 連接埠上。

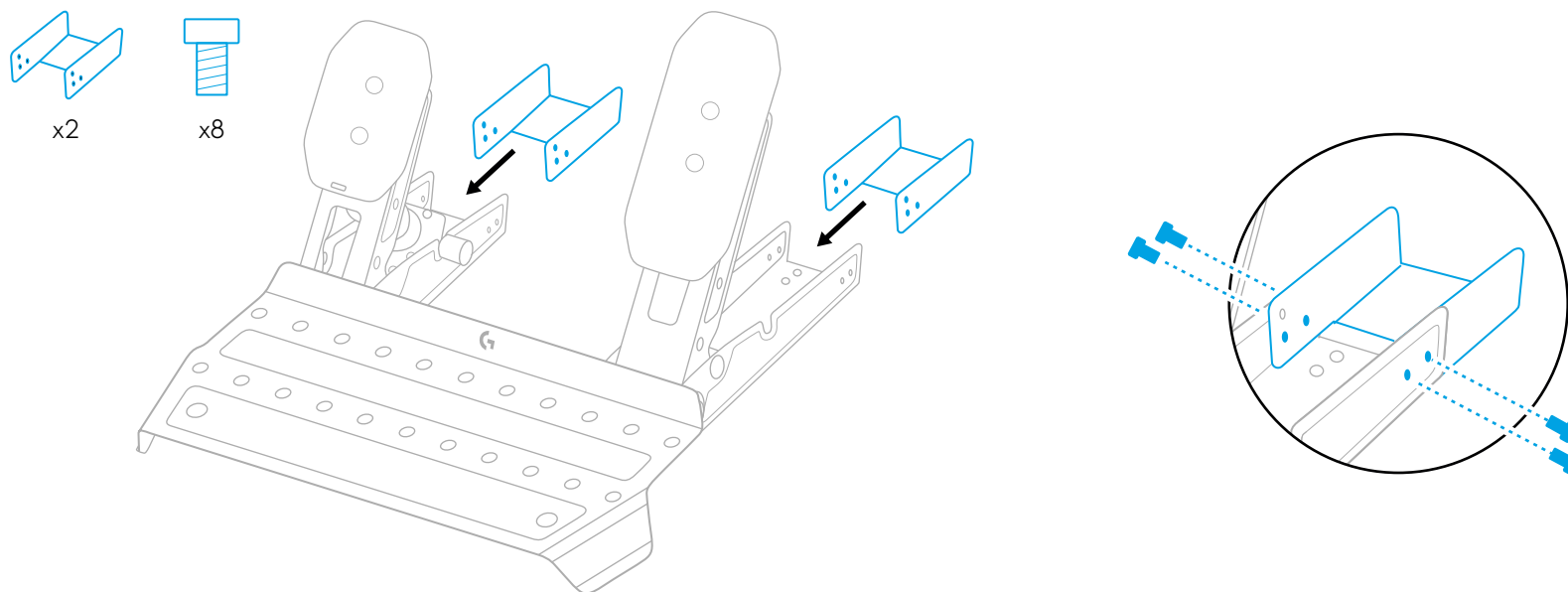
如果在 PC 上遊玩，大多數遊戲均支援踏板以獨立 USB 裝置運作，無論是 Logitech 方向盤或其他製造商的搭配都沒有問題。但是，部分遊戲可能在踏板連接至 Logitech 方向盤時的操作性更好，原因在於不同遊戲對多個周邊設備的支援程度有所差異。

*需另購

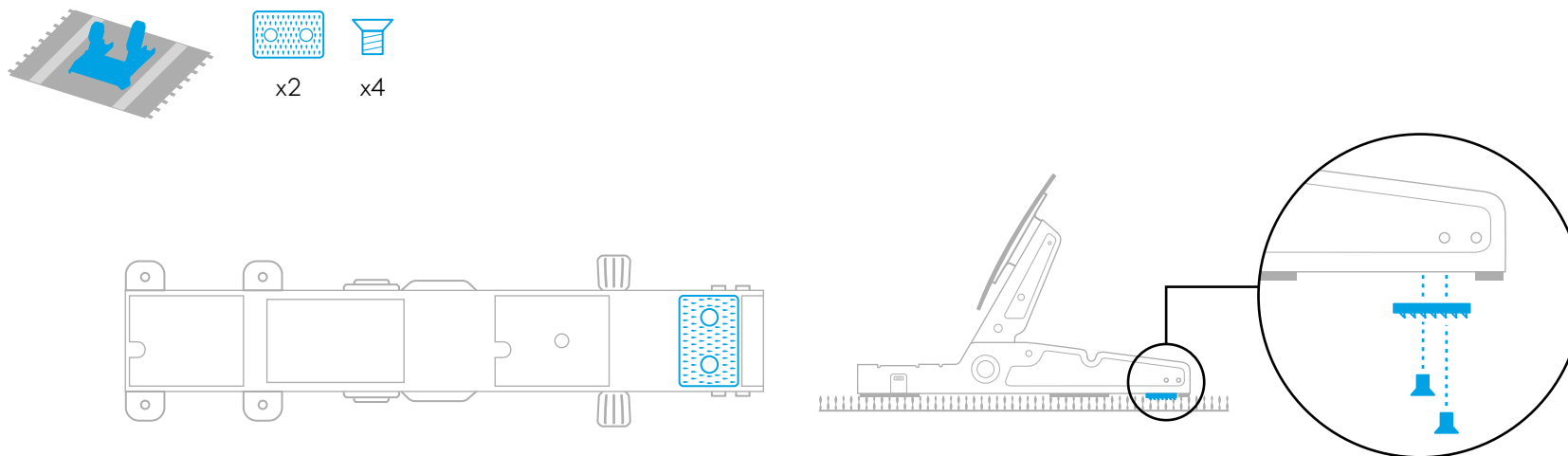
安裝擴展器以便在地板上使用

RS Pedals 專為在地板上使用時的穩定性而設計。為協助固定，踏板隨附一對擴展器，並且可依照需求條件以兩種方式安裝。

如果將踏板放置在開放式地板上，請以水平方式安裝擴展器：

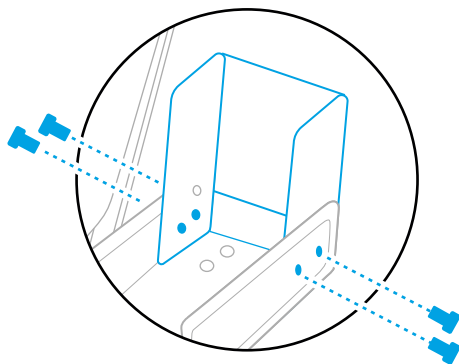


如果使用環境為地毯，則踏板隨附的一對地毯防滑爪，可將踏板保持靜止不動。安裝時可使用小型平頭螺栓：



如果使用環境為硬木地板，則每個踏板模組已配備橡膠腳墊，可提供必要的穩定性。

如果您準備將踏板倚靠牆面使用，建議以垂直方式安裝擴展器：



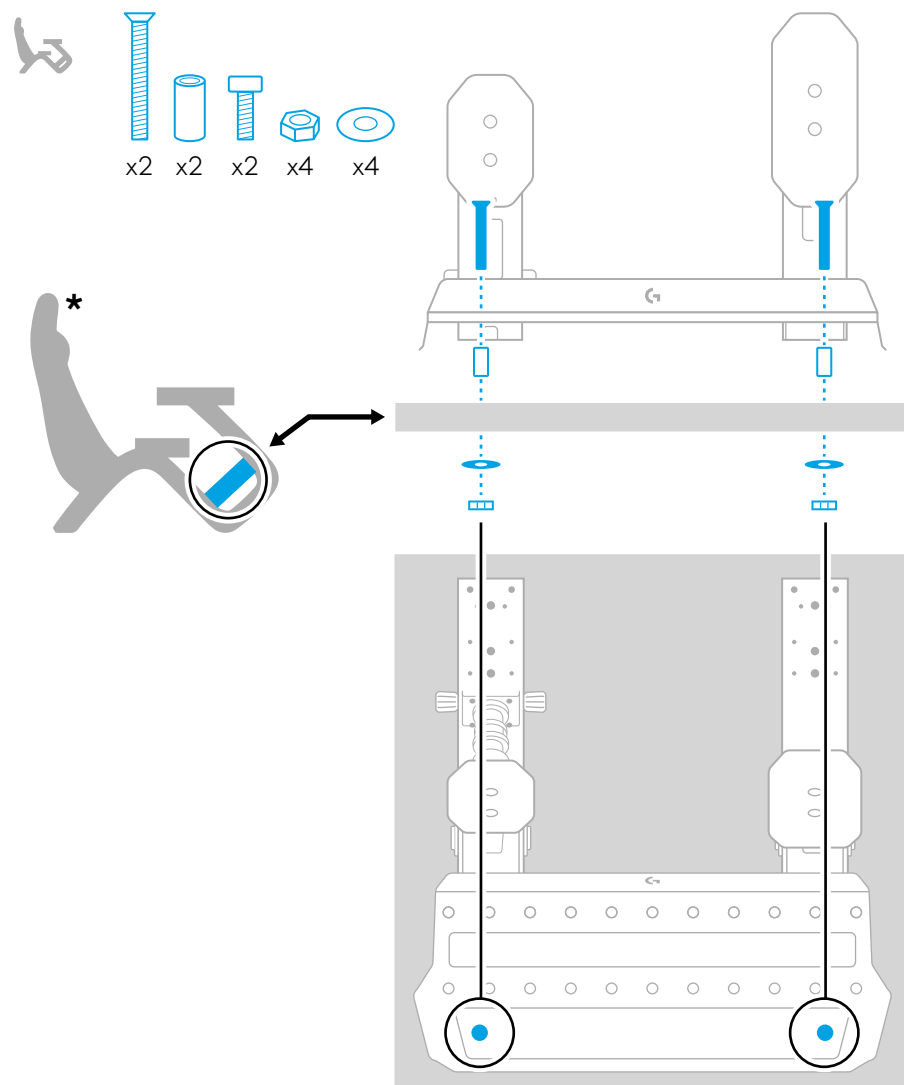
注意：如果在地毯上使用踏板，您可能會發現這類配置不需要使用地毯防滑爪。

組裝至模擬賽車駕駛艙/座椅

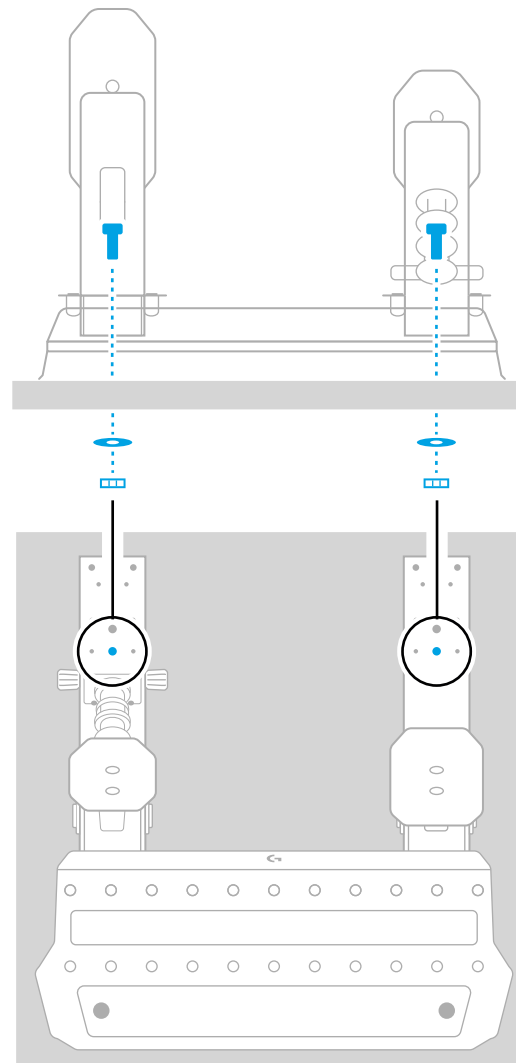
為方便安裝至大多數模擬賽車駕駛艙/座椅，附件中已隨附安裝螺栓與螺帽。在大多數這類配置中，建議使用腳跟板前方附近的大型平頭孔，並搭配各踏板模組後方的安裝孔位。

對於腳跟板的安裝孔，請務必使用較長的平頭螺栓並搭配大型塑膠墊片。這些墊片有助於支撐腳跟板，並確保在鎖緊螺栓時不會讓板面變形。

*需另購



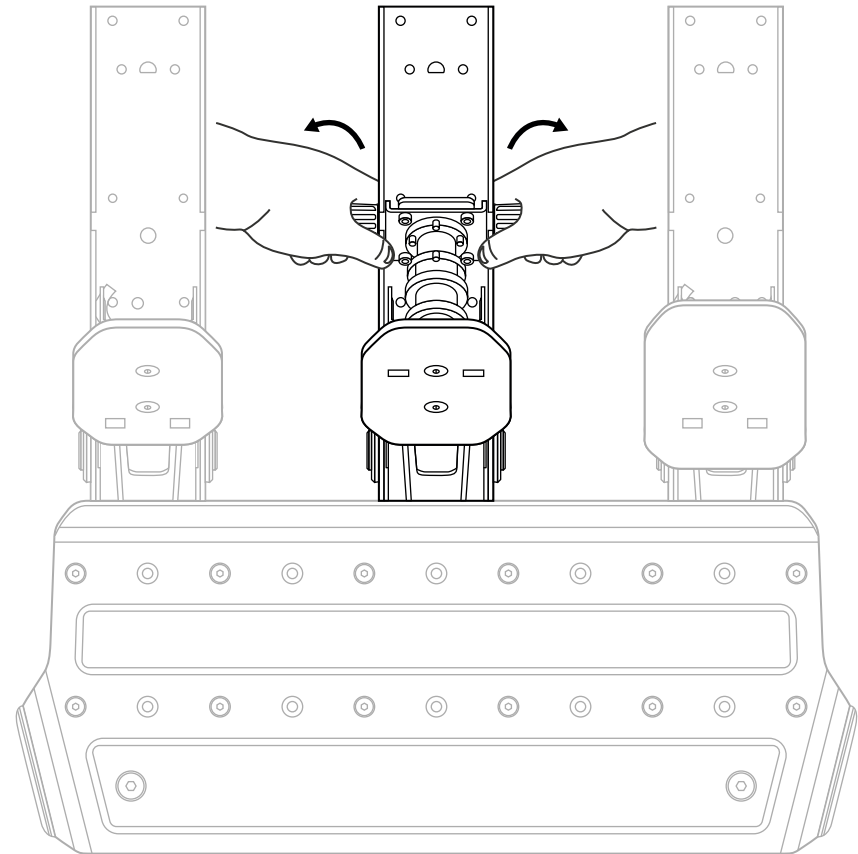
對於踏板模組後方附近的安裝孔，暫時移除煞車模組上的阻尼器堆疊後，您可能會發現這樣安裝更方便。這些內容涵蓋在手冊的下一章節。



調整測力器煞車的實體阻力

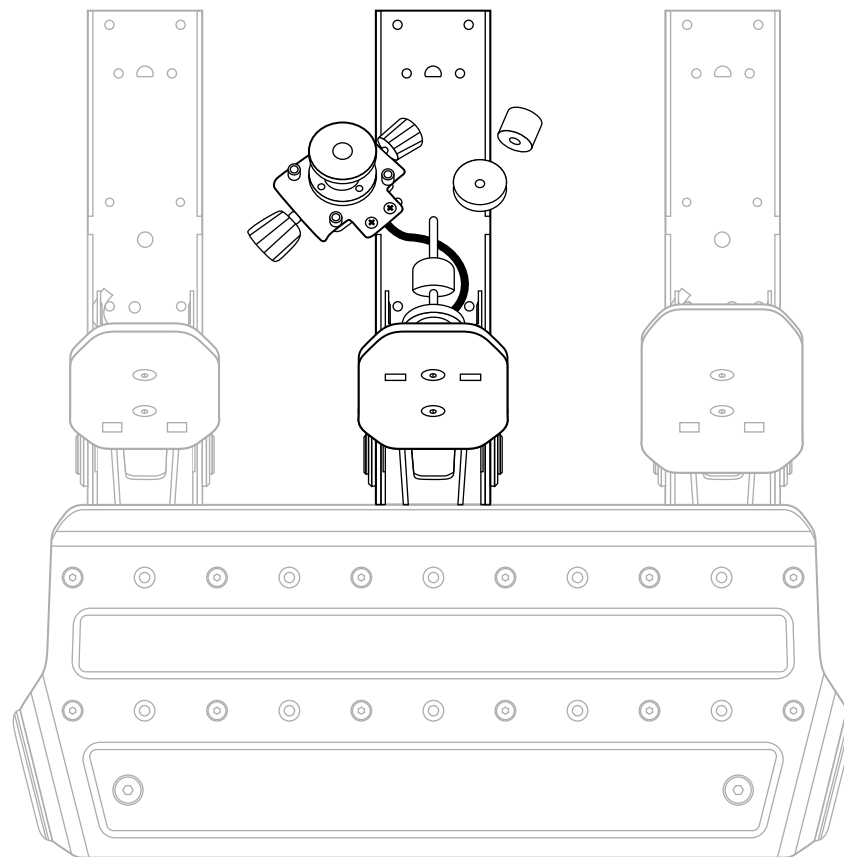
測力器煞車踏板上的阻尼器堆疊可讓您根據偏好調整踏板的物理踩踏感。整組堆疊由三個阻尼器與三個間隔墊片組成，另附有兩個替換使用的塑膠墊片，可讓踏板踩起來更紮實。更換的過程非常簡單。

從踏板前方開始，將您的大拇指放在踏板模組的邊緣，然後用食指勾住踏板兩側的握把。接著，以踏板面作為施力點，用食指拉動握把。

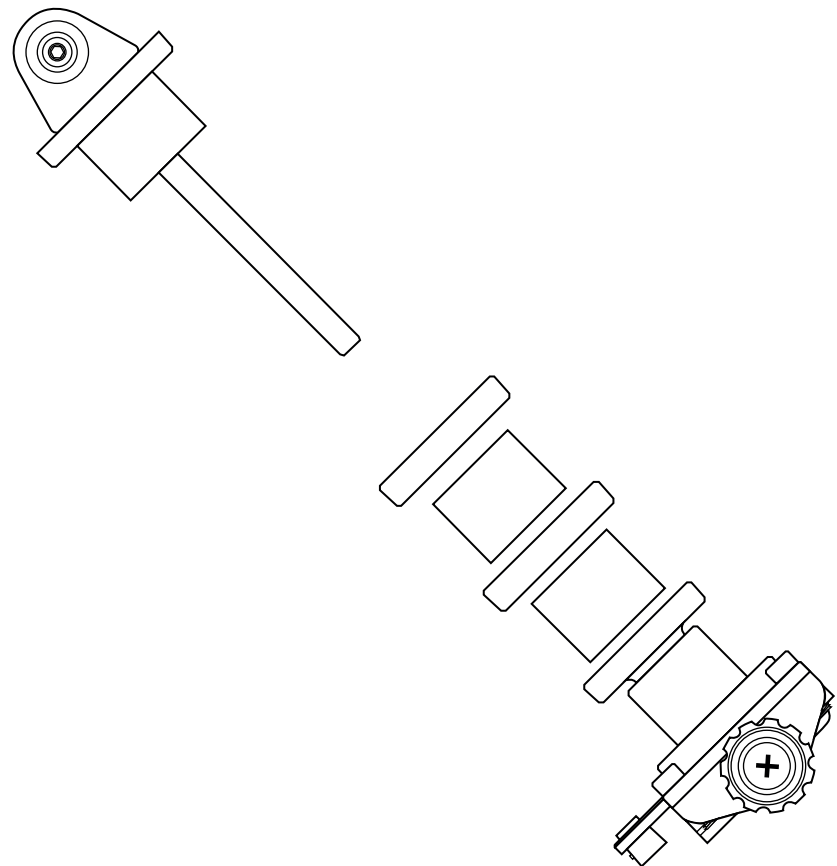


從踏板模組上的定位座取下阻尼器堆疊後，您可以從支撐用鋼桿上逐一移除每個元件。先從藍色模組開始（此模組內含測力器），但請注意不要拉扯連接的線材；在執行其餘的調整作業時，請將藍色模組移到踏板模組側邊，不干擾您的操作過程。

阻尼器與間隔墊片可一個一個拉下來，而且只要將其中一個阻尼器換成塑膠墊片，即可讓煞車踏板的踩踏感變得更紮實。您可以嘗試不同的組合來感受不同手感，但至少應保留一個阻尼器，並將其放置在堆疊處頂端，靠近踏板臂/踏板面的位置。



在重新組裝時, 請務必先將阻尼器/間隔墊片/塑膠墊片套回鋼桿上, 最後才是藍色的測力器模組。使用與移除踏板模組的阻尼器堆疊相同的方法 (以拇指作為施力點, 食指勾住握把), 將整組堆疊壓回原位並將握把重新卡入踏板模組上的定位器中。

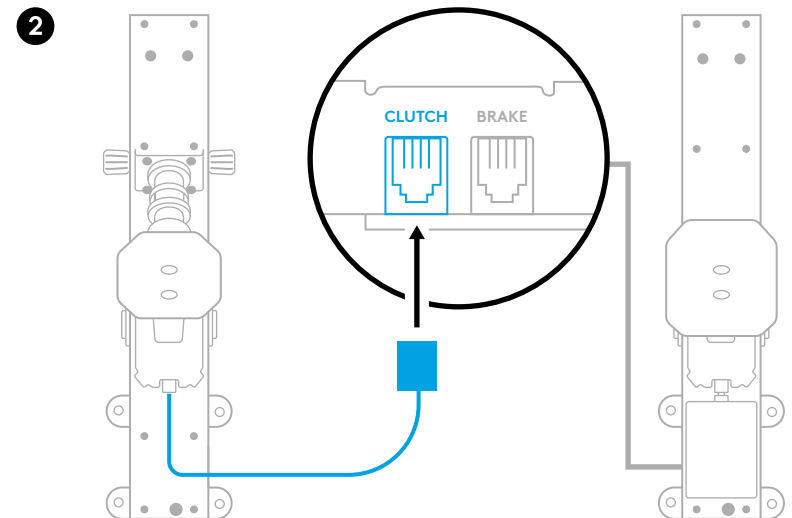
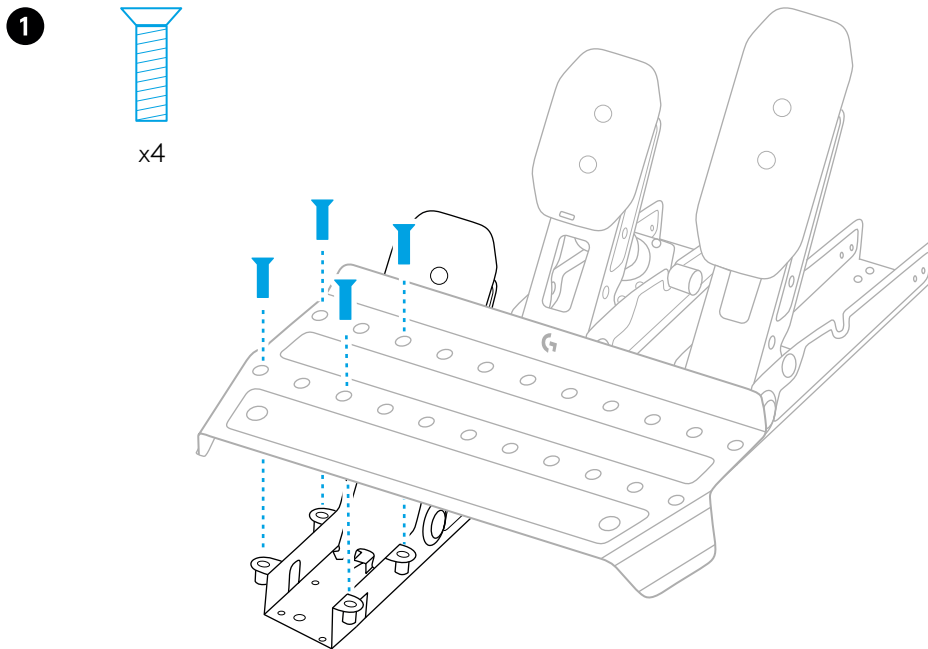


注意: 一般而言, 建議您在使用 RS Pedals 搭配模擬賽車駕駛艙/座椅時選擇硬的踏板設定, 因為此情況下可在煞車踏板上施加更大的力量。

安裝離合器踏板

RS Pedals 支援額外安裝離合器踏板（需另購）。安裝流程與初次組裝 RS Pedals 時相同。如果您的煞車模組目前安裝在左側，請將其拆下並移至中央位置。接著，離合器踏板模組將安裝在腳跟板的左側。

然後，離合器模組的連接線需要接到油門踏板模組左側的離合器插孔上。為將線材順利連接至油門踏板模組的離合器插孔上，請將離合器踏板的連接線穿過煞車踏板模組兩側的孔位。



注意：如果您想將離合器踏板作為煞車踏板使用，而不是測力煞車模組，只要將離合器踏板的接頭改接至油門踏板模組上的煞車插孔即可。

調整測力器的力道

煞車模組內的測力器可支援高達 75 公斤的力道, 但這種力道通常僅適用於將 RS Pedals 安裝在模擬賽車駕駛艙/座椅時使用。即使如此, 對某些人來說, 踩到 75 公斤才能輸出最大煞車力可能還是太吃力, 因此您可透過以下其中一種方式根據需求條件調整所需力道:

- 在 Logitech 賽車方向盤 OLED 螢幕上的煞車力度設定 (需要將踏板模組連接在方向盤背後, 系統才會顯示此選項)。
- 在使用賽車設備轉接器將 RS Pedals 連接至 G29、G920 或 G923 時, 可透過轉接器上的旋鈕進行調整。
- G HUB 軟體 (如果是在 PC 上使用 RS Pedals)。

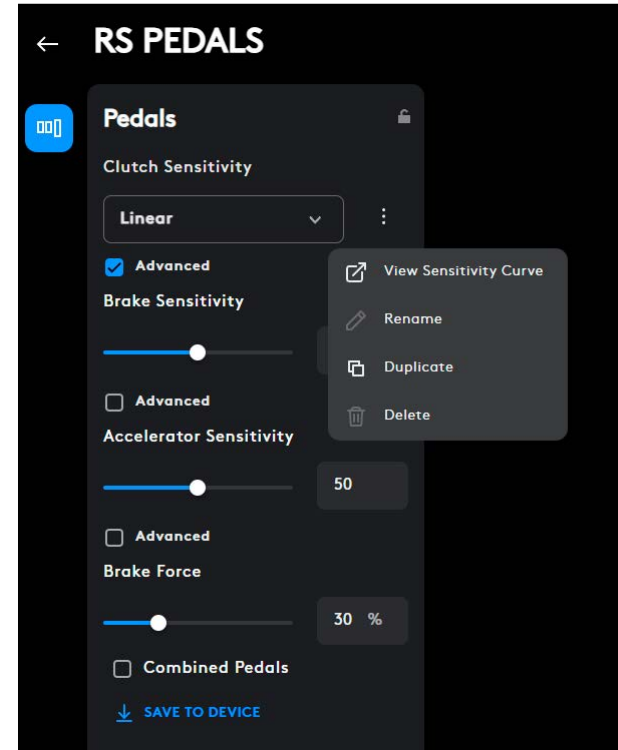
所設定的力道值會儲存在踏板記憶體中。出廠設定的預設煞車力度為 30% (22.5 公斤)

G HUB 與自訂軸線曲線調整

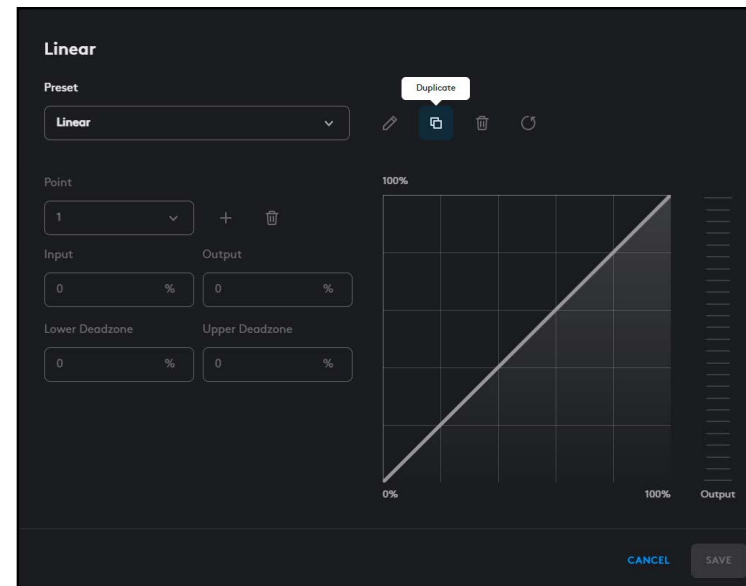
透過 G HUB 軟體, 您可以調整測力器煞車的煞車力度設定, 同時也能調整踏板反應的靈敏度。您可以使用簡易的靈敏度滑桿進行調整: 將滑桿設定在 50 時, 踏板的輸入與輸出呈線性平移狀態。如果設定低於 50, 則踏板在初段踩踏時會變得較不靈敏; 相反地, 設定高於 50 時, 初段踩踏會變得更加靈敏。

您也可以調整更細緻的靈敏度設定, 包括設定死區; 將 UI 中的「進階」切換為開啟狀態即可使用, 以顯示選項:

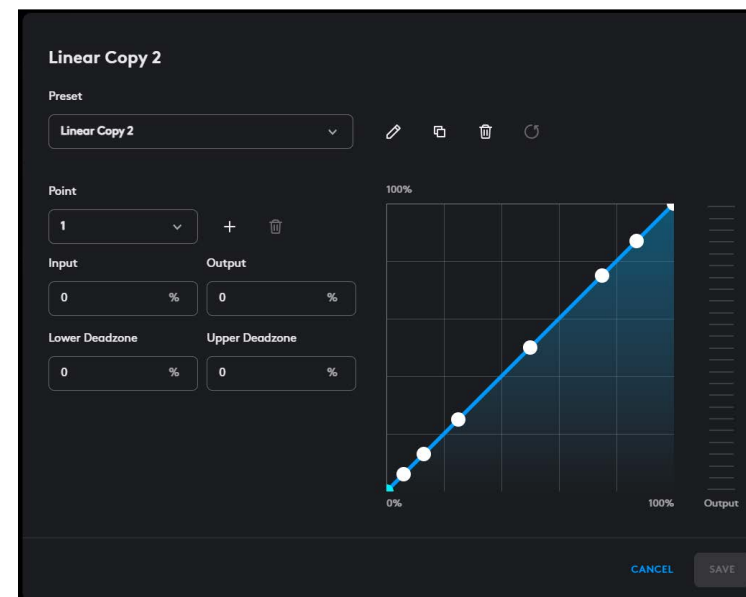
選擇每個踏板旁邊的三個點, 即可開啟選項的下拉式清單。選擇**檢視靈敏度曲線**, 即可檢視更進階的編輯功能表。



您可以從多種預設曲線選項中選擇。若要建立屬於自己的反應曲線，請務必點選「複製」圖示來建立副本進行編輯。



您現在可以自由拖曳曲線上的點，以自訂踏板的反應。水平軸代表實際踏板的輸入，垂直軸則代表輸出。

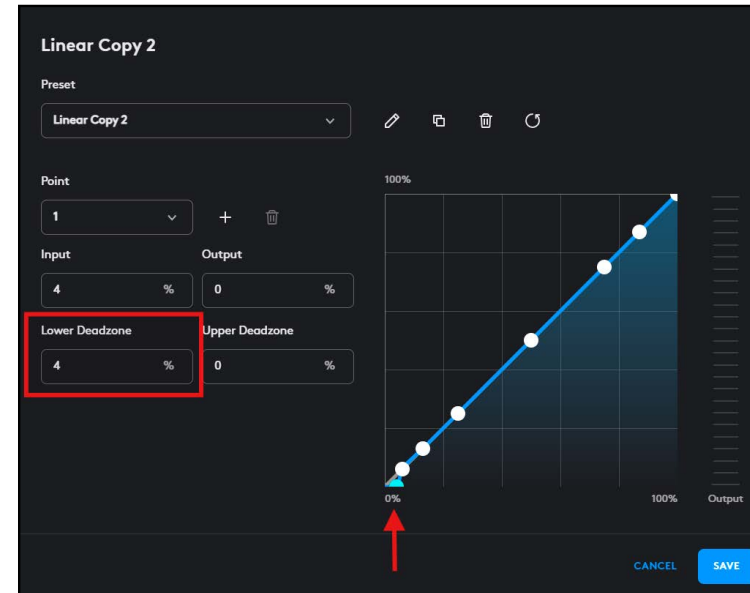


自訂反應曲線範例

以下是簡單實用的範例: 在踏板行程的起始處加入一小段死區, 即可避免腳輕放在踏板上時不小心觸發 (例如走長直線時, 您的左腳可能會放在煞車踏板上)。您有兩種選擇:

- 將第一個節點拖曳至右側, 但保持在最下方 (即 0% 輸出)
- 在下方死區中手動輸入所需的死區百分比

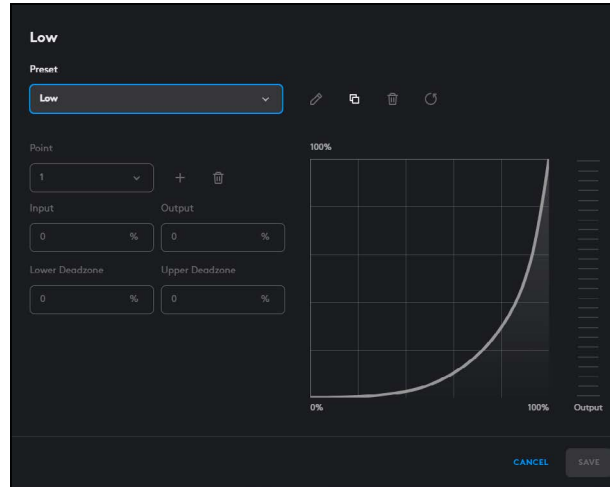
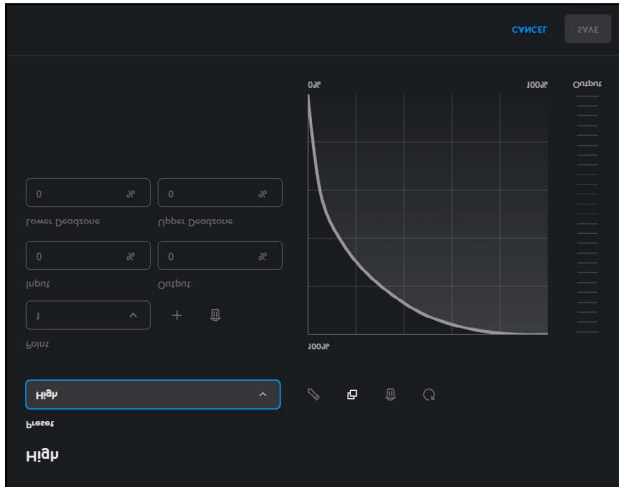
注意: 您無法輸入超過曲線上一個節點的值; 如果嘗試這麼做, 系統就會自動將該值設為下一個點的位置。若要設定更大的初始死區, 只要將第二個點往右移動, 或者將它也放在圖表底部的 0% 輸出位置即可。



按一下「儲存」對曲線套用變更，接著您就可以踩踩看踏板來檢查反應是否符合預期，右側的反應列會隨著你的操作亮起，以顯示新的踏板輸出效果。

最後，您可以為這條曲線重新命名，以便區分你可能建立的其他反應。按一下頂端重新命名圖示即可命名。

以下是一些實用曲線的範例，包括：高靈敏度曲線或低靈敏度曲線選項，甚至是加寬離合器咬合點的曲線。當然，您需要自己試驗看看，以找出與您所使用模擬賽車駕駛艙中的離合器咬合點相符的軸向輸出值，因為每款遊戲可能有所不同。



儲存到裝置

在 PC 上使用踏板時，您可以透過 G HUB 隨時切換這些自訂的反應曲線。如果是在遊戲主機上使用踏板，您可以將自訂曲線儲存至踏板的記憶體中。為每個踏板設定好偏好的曲線後，只要按一下「儲存至裝置」選項即可。接著，您在遊戲主機上使用踏板時，就能搭配相容的 Logitech 方向盤了。

↓ SAVE TO DEVICE

建議的維護措施

您的 RS Pedals 經過精心設計，可以持續運作數百小時，並且感覺起來與您第一次開始使用時一樣好。但是，和您的真車一樣，建議藉由執行一些簡單的定期維護，來保持踏板清潔。

定期維護 (每週)

- 為避免灰塵累積，請使用吸塵器清理踏板模組。
- 使用乾淨的濕布擦拭所有外部表面。

韌體更新

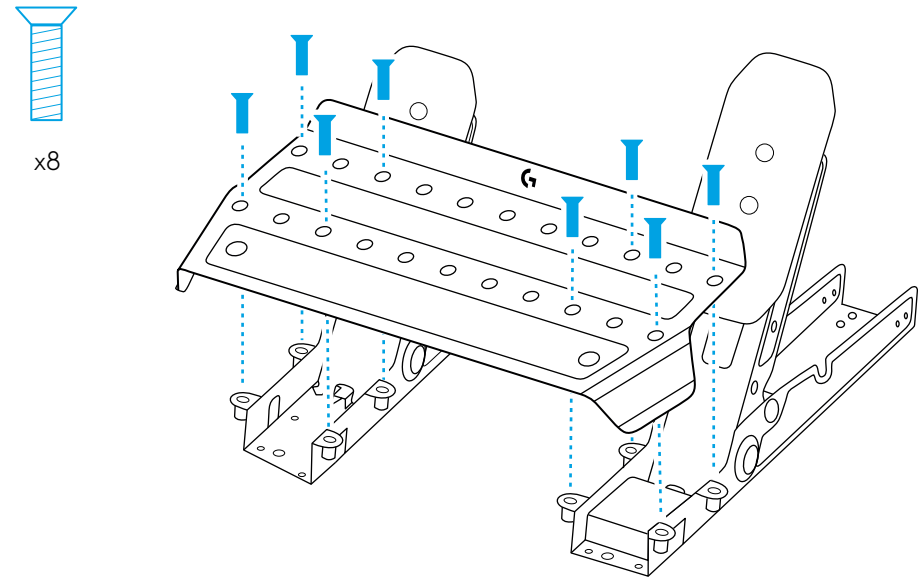
韌體（也稱為嵌入式軟體）是控制 RS Pedals 所有功能的程式碼。羅技可能會定期發布韌體更新以改進功能。這些韌體是透過 G HUB 提供，在有可用更新時會通知您。

조립

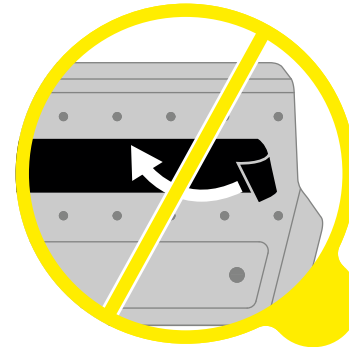
페달 모듈은 주어진 장착 지점에서 제공되는 사용가능한 위치 중 어디에서든 힐 플레이트에 부착할 수 있습니다.

기본적으로 제공되는 2가지 페달 설정은, 특히 바닥 위에 배치하는 경우, 안정성을 높이기 위하여 가스 및 브레이크 페달을 힐 플레이트 양쪽에 배치하는 것이 좋습니다(시뮬레이션 장비/의자에 장착하면 더 유연하게 사용할 수 있습니다).

제공된 육각 키를 사용하여 작은 접시 볼트로 각 페달 모듈을 힐 플레이트에 부착합니다.

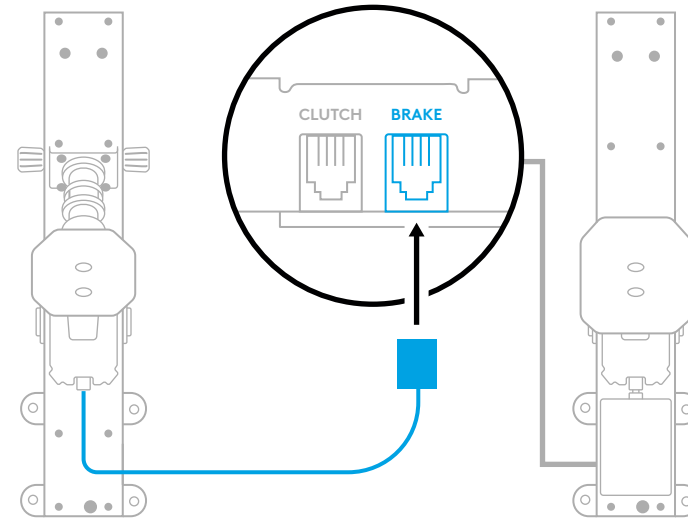


참고: 힐 플레이트의 아래쪽에는 전도성 폼이 부착되어 있으며 어떤 상황에서도 제거해서는 안 됩니다. 이를 제거하면 페달의 기능이 저하될 수 있습니다.

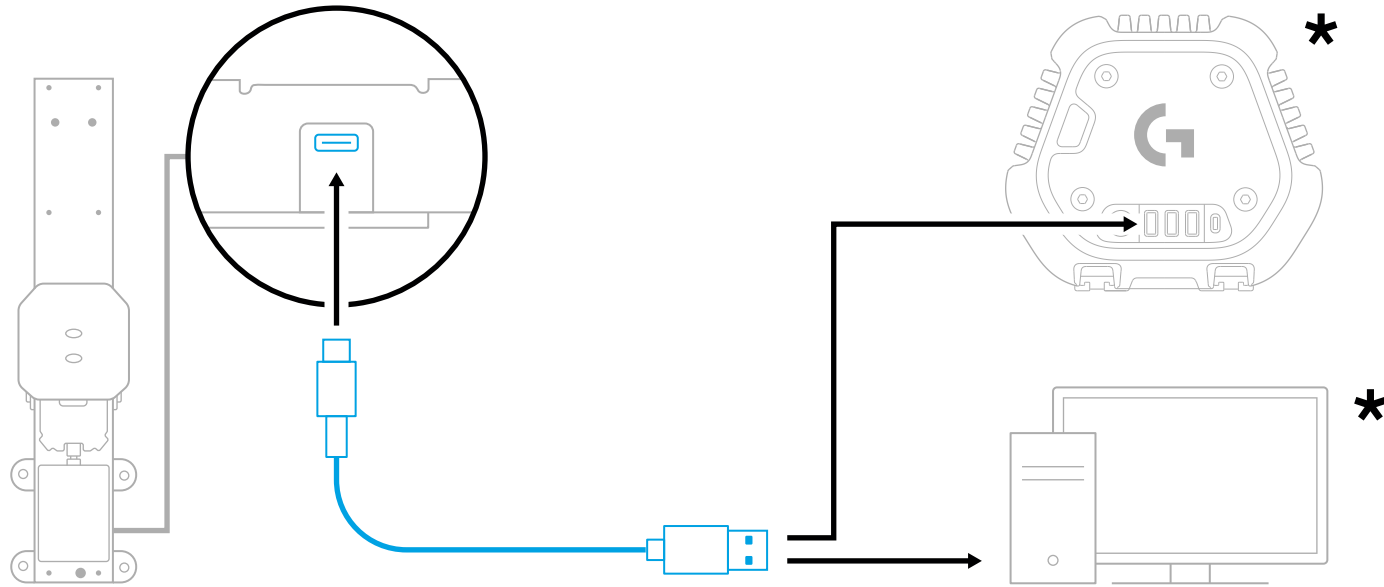


조립이 완료되면, 브레이크 페달 모듈을 가스 페달 모듈의 왼쪽에 있는 브레이크 포트에 연결합니다.

원하는 경우 접착식 케이블 클립을 이용하여 케이블을 쉽게 배치할 수 있습니다. 케이블을 클립에 넣고 클립 뒷면의 보호층을 벗겨내어 힐 플레이트의 아랫면에 클립을 붙이면 됩니다.



호스트에 연결



제공된 USB 케이블로 페달 모듈의 오른쪽에 위치한 포트 중 하나에 연결합니다:

- RS50 또는 PRO 휠과 같이 호환되는 Logitech 레이싱 휠에 사용 가능한 USB 포트
- Logitech G 레이싱 어댑터용 USB 포트(G29, G920 또는 G923과 같은 구형 휠에 RS Pedals를 연결할 경우 - 별도 판매)
- PC에서 사용 가능한 USB 포트

참고: 콘솔에서 플레이하는 경우, RS Pedals는 콘솔의 USB 포트가 아닌 사용 중인 Logitech 스티어링 휠에 연결해야 합니다.

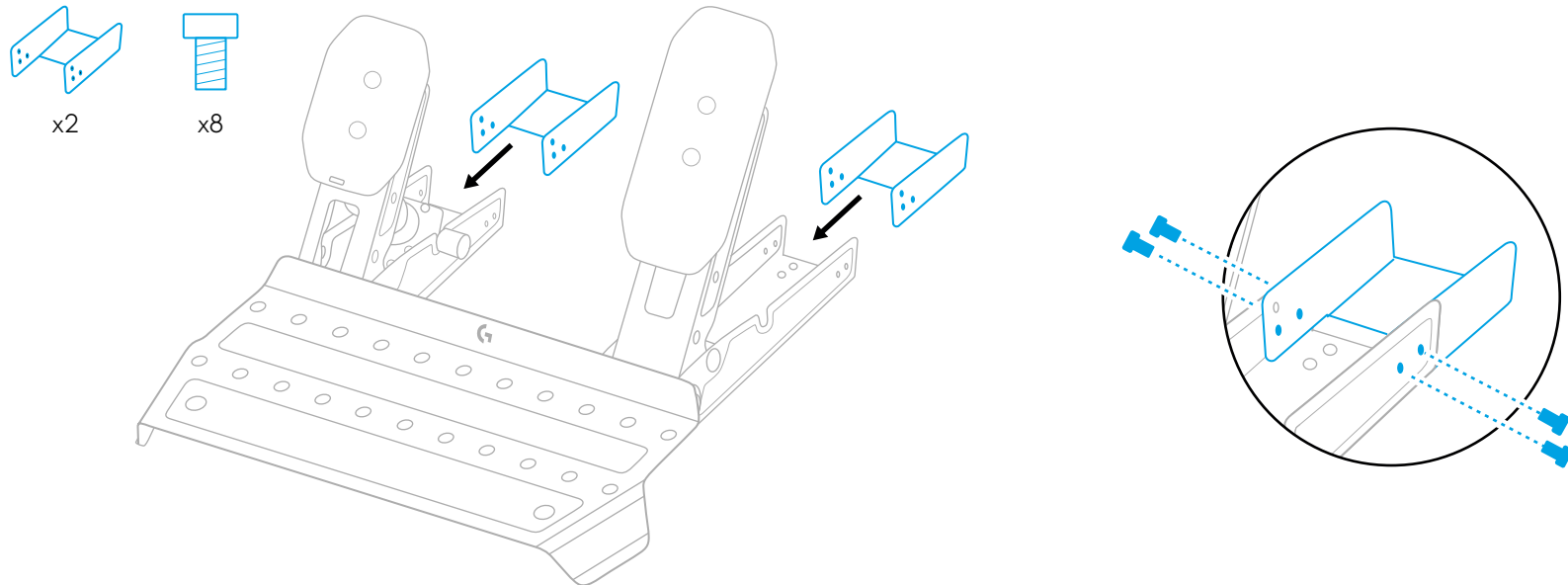
PC에서 플레이하는 경우, 대부분의 타이틀은 Logitech 스티어링 휠이든 다른 제조업체의 제품이든 상관없이 자체 USB 장치로 페달을 사용할 수 있습니다. 그러나 일부 게임 타이틀은 페달이 Logitech 스티어링 휠에 연결되었을 때 주변 기기에 대한 타이틀의 지원 수준에 따라 더 잘 실행될 수 있습니다.

* 별도 판매

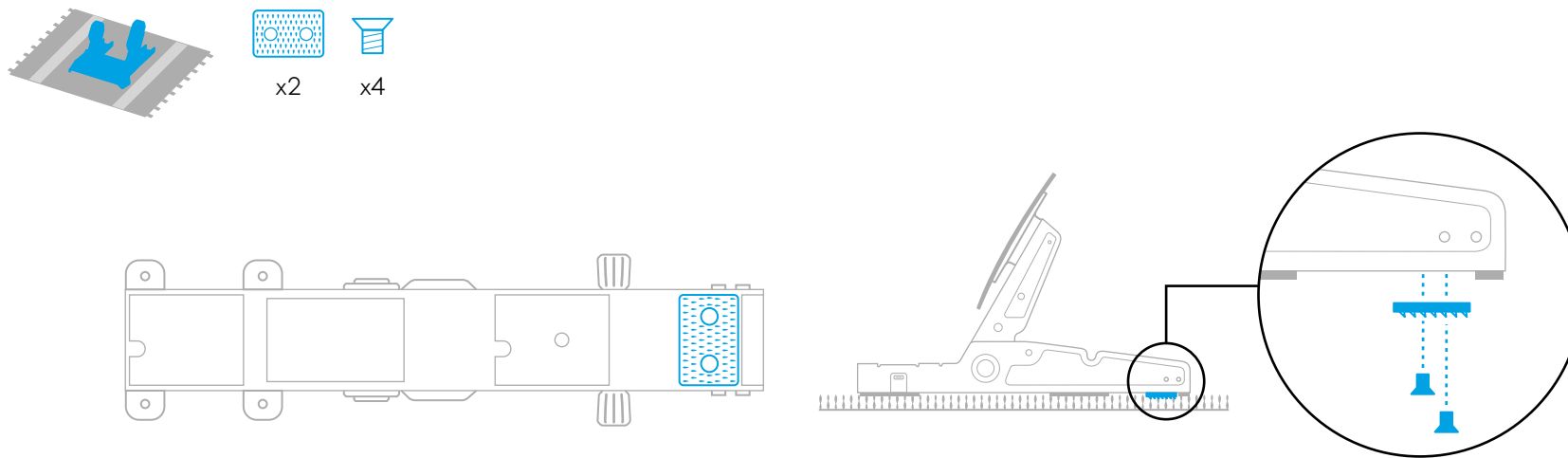
바닥에서 사용하기 위한 익스텐더 장착

RS Pedals는 바닥 위에서 사용할 때 안전하게 사용할 수 있도록 설계되었습니다. 이를 지원할 목적으로 한 쌍의 익스텐더가 페달과 함께 제공되며, 요구 사항에 따라 두 가지 방향성 중 한쪽으로 부착할 수 있습니다.

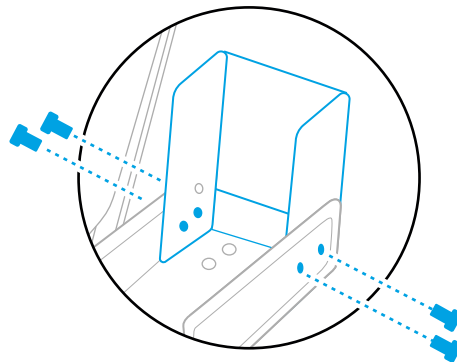
개방된 바닥에 배치하는 경우 익스텐더를 수평 방향으로 부착하여야 합니다.



카펫 위에서 주행하는 경우 페달을 고정하는 데 도움이 되는 카펫 그립이 함께 제공됩니다.
작은 접시 볼트를 사용하여 설치할 수 있습니다.



단단한 나무 바닥 위에 배치한 경우, 각 페달 모듈에는 안정성을 높이기 위한 고무 받침대가 이미 장착되어 있습니다.
페달이 벽에 기대도록 하려는 경우 익스텐더를 수직 방향으로 설치해야 합니다.



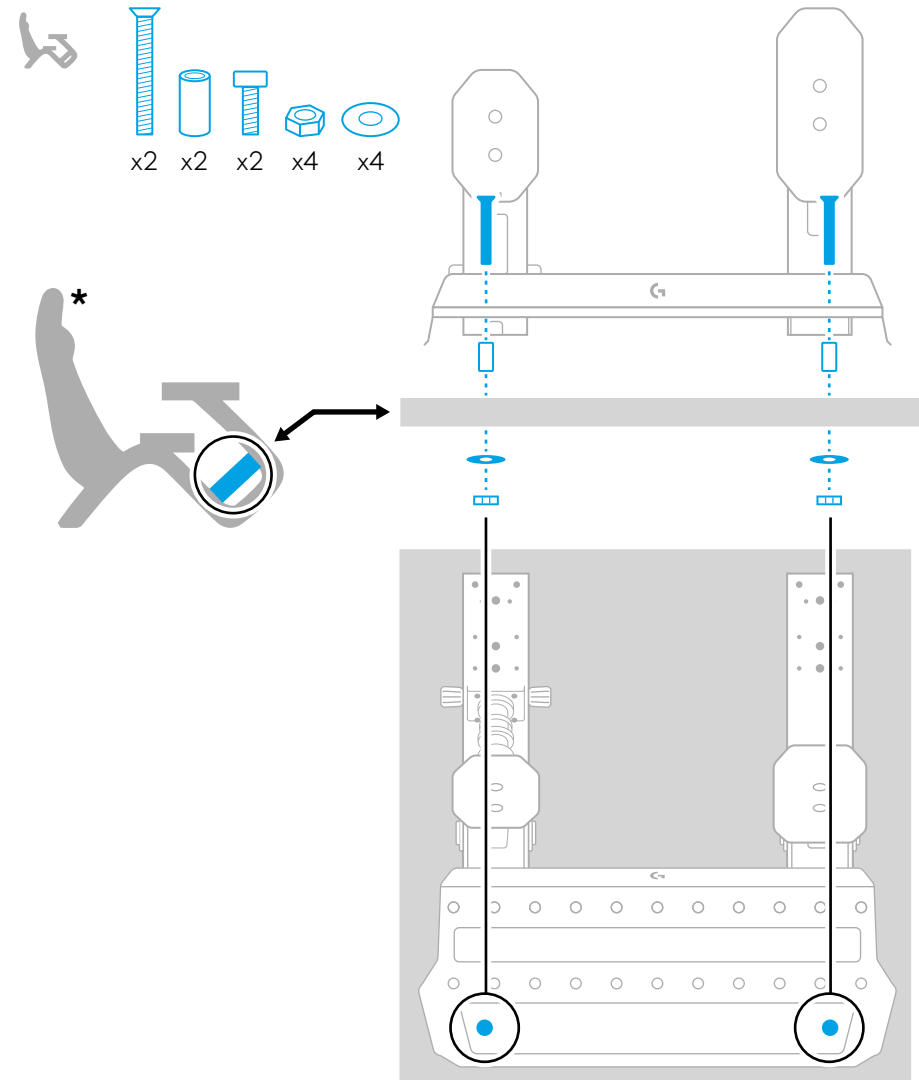
참고: 카펫 위에서 페달을 사용하는 경우, 이 구성에서는 카펫 그립퍼가 필요하지 않을 수 있습니다.

시뮬레이션 장비/의자에 조립

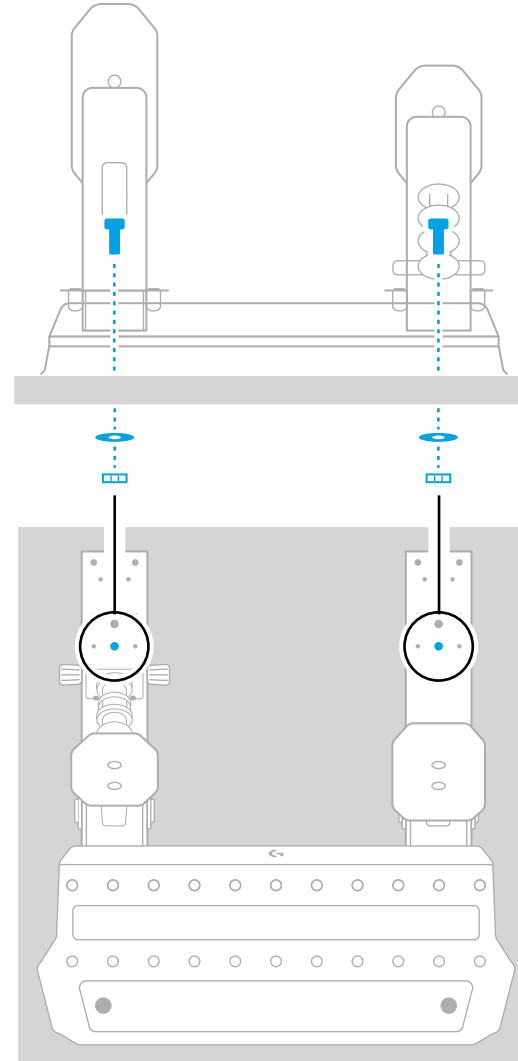
대부분의 시뮬레이션 장비/의자에 쉽게 부착할 수 있도록 장착 볼트 및 너트가 제공됩니다. 이러한 구성의 대부분은 힐 플레이트 앞쪽의 크고 납작한 구멍과 각 페달 모듈 뒤쪽의 구멍을 함께 사용하는 것이 좋습니다.

힐 플레이트 장착 구멍에는 대형 플라스틱 스페이서와 함께 긴 납작 볼트를 사용해야 합니다. 이 볼트는 힐 플레이트를 지지하고 볼트를 조일 때 힐 플레이트가 휘어지지 않도록 합니다.

* 별도 판매



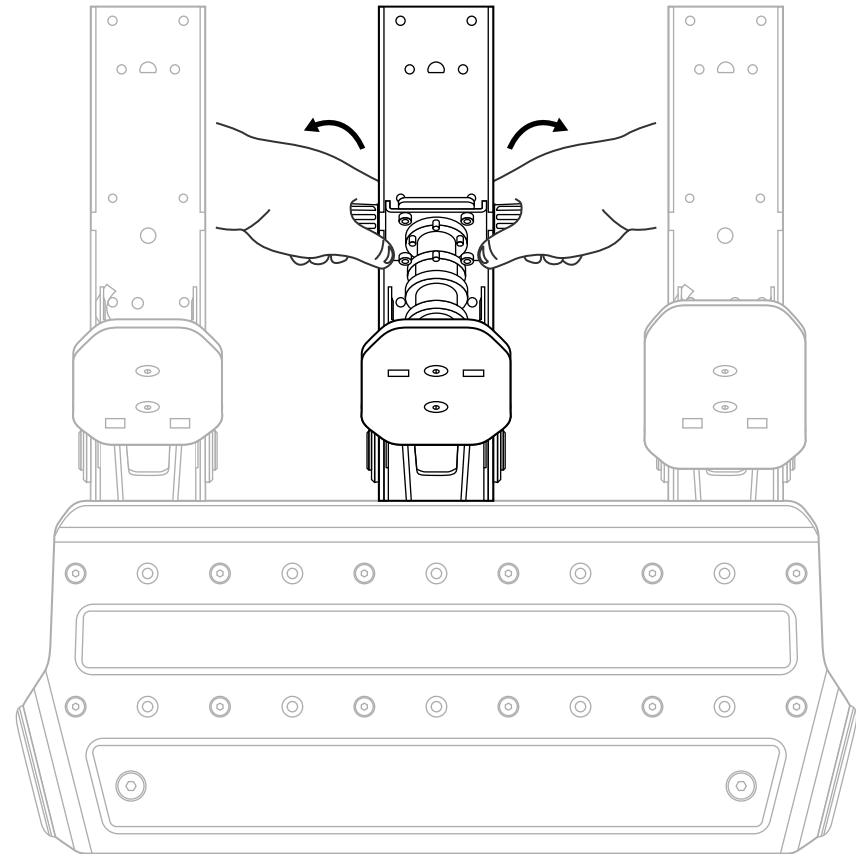
페달 모듈 뒷면에 있는 구멍의 경우, 브레이크 모듈에서 일시적으로 댐퍼 스택을 제거하는 것이 더 쉬울 수 있습니다. 이에 대해서는 설명서의 다음 섹션에서 다룹니다.



로드 셀 브레이크의 물리적 저항 조정

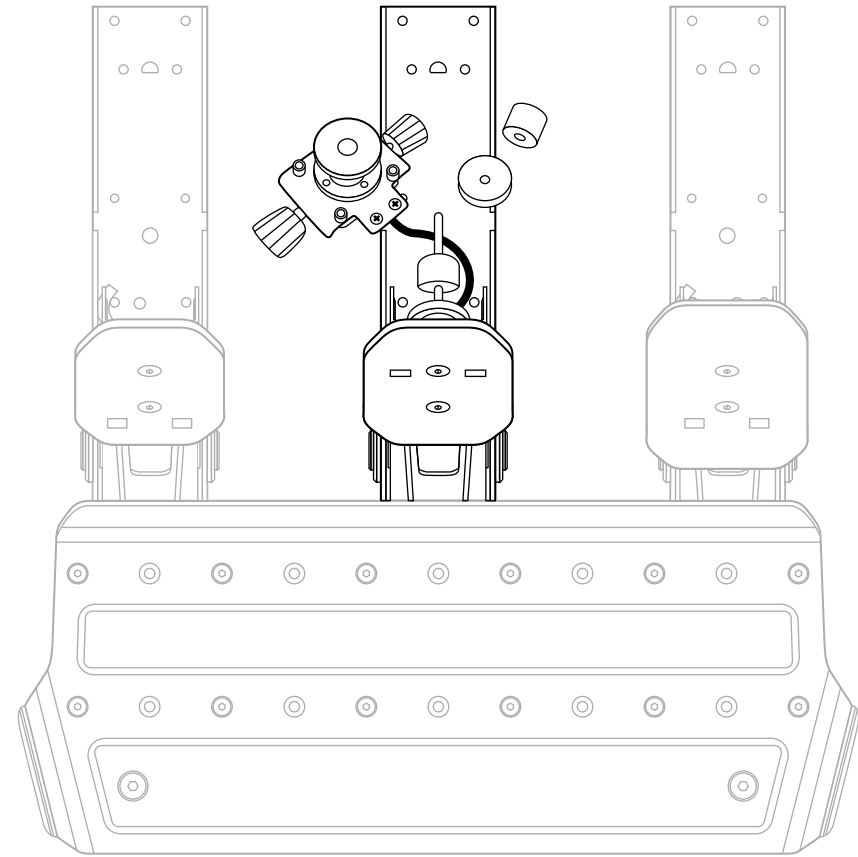
로드 셀 브레이크 페달에 장착된 댐퍼 스택을 통해 페달의 물리적 느낌을 원하는 대로 조절할 수 있습니다. 스택은 칸막이 3개로 분리된 3개의 댐퍼로 이루어져 있으며, 페달에서 더 단단한 느낌을 주기 위해 교체 가능한 2개의 플라스틱 스페이서가 포함되어 있습니다. 교체 과정은 매우 간단합니다.

페달 앞쪽에서 엄지손가락을 페달 모듈의 가장자리에 놓고 검지를 페달 양쪽의 그립에 거십시오. 그런 다음 페달 면을 지렛대로 사용하여 손가락으로 당깁니다.

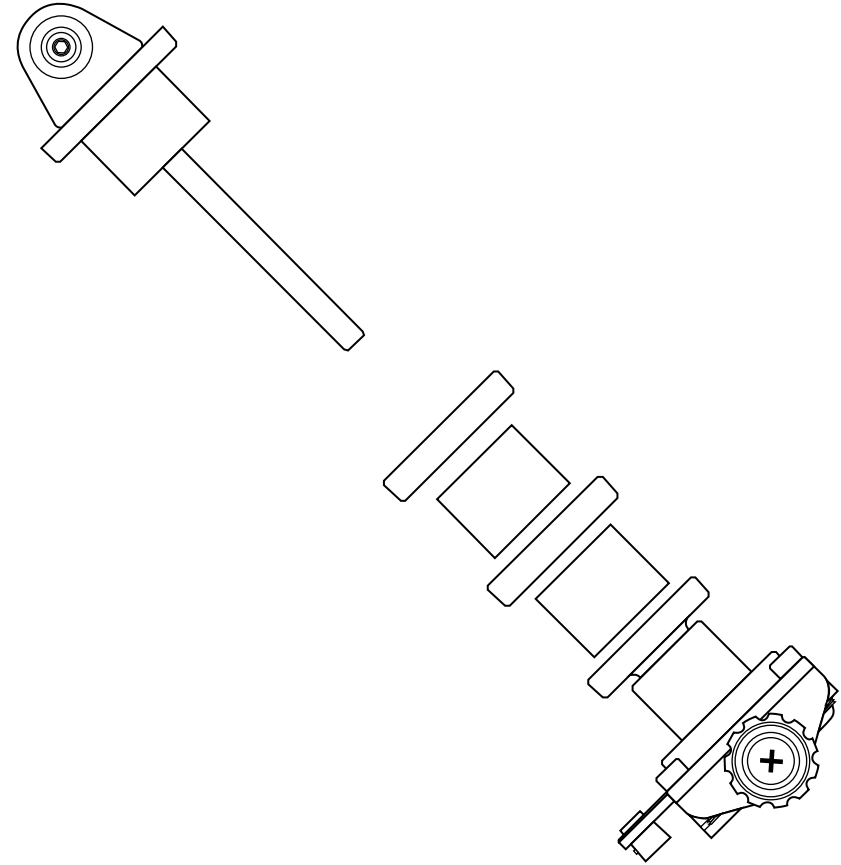


페달 모듈의 로케이터에서 스택을 들어올려 분리한 후에는, 각 부품을 장착된 강철 막대에서 분리할 수 있습니다. 로드 셀이 있는 파란색 모듈부터 시작하여 부착된 와이어가 당겨지지 않도록 주의합니다. 나머지 조정 작업을 수행하는 동안에는 파란색 모듈이 방해가 되지 않도록 페달 모듈 옆으로 비켜 배치합니다.

댐퍼와 디바이더가 하나씩 분리되며 페달을 더 단단하게 느끼려면 댐퍼를 스페이스 중 하나로 교체하기만 하면 됩니다. 다양한 조합으로 실험하여 느낌을 확인할 수 있지만, 댐퍼는 항상 하나는 있어야 하며 항상 페달 암/면에 가장 가까운 스택의 가장 위에 위치한 부품이어야 합니다.



재조립할 때는 항상 댐퍼/디바이더/스페이서를 먼저 배치하고 마지막으로 파란색 로드 셀 모듈을 막대 위에 배치하세요. 페달 모듈에서 스택을 제거할 때와 동일한(손가락을 그립에 걸고, 엄지손가락을 지렛대로 사용하는) 방법으로, 스택을 짊어지면 그립을 페달 모듈의 로케이터에 다시 위치시킬 수 있습니다.

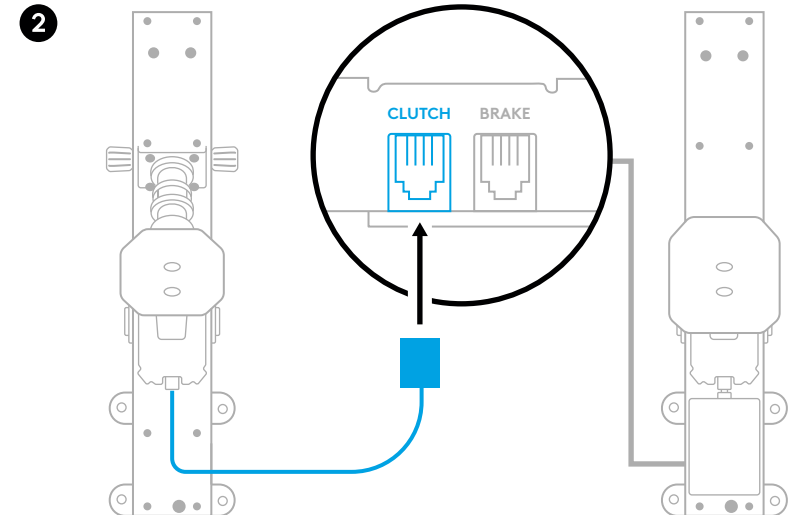
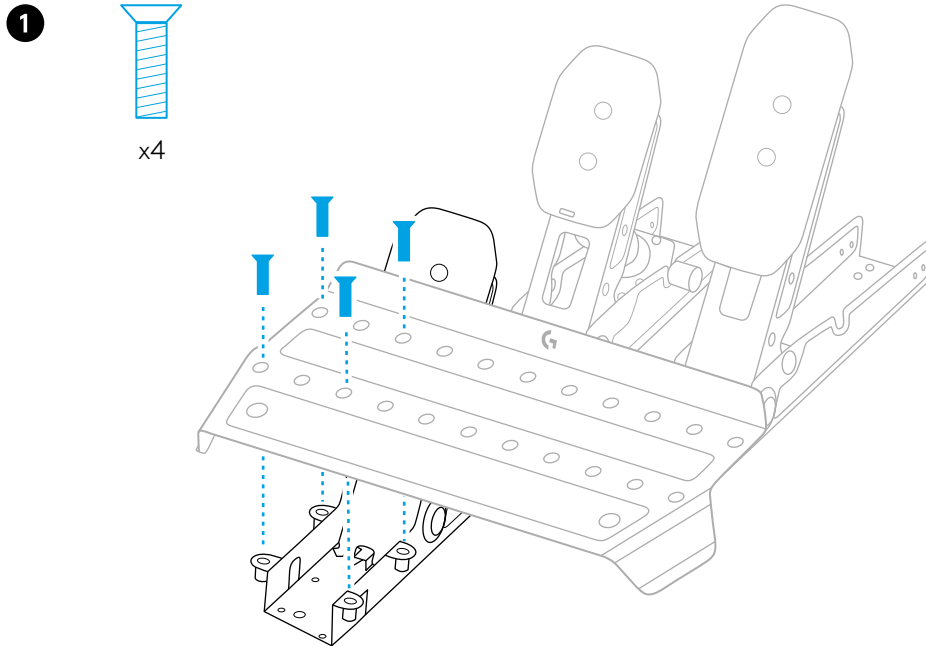


참고: 일반적으로 더 단단한 페달은 브레이크 페달에 더 큰 힘을 가할 수 있는 시뮬레이션 장비/의자에서 RS Pedals를 사용할 때만 권장됩니다.

클러치 페달 부착

RS Pedals는 클러치 페달(별도 판매)의 장착을 지원합니다. 이 과정은 RS Pedals를 처음 조립할 때와 동일합니다. 브레이크 모듈이 왼쪽에 장착되어 있는 경우, 이를 분리하여 가운데로 옮겨야 합니다. 그런 다음 클러치 페달 모듈을 힐 플레이트의 왼쪽에 있는 제 위치에 장착하세요.

그런 다음 클러치 모듈용 케이블을 가스 페달 모듈 왼쪽의 클러치 포트에 연결합니다. 브레이크 페달 모듈의 양쪽에 있는 구멍을 통해 클러치 페달의 케이블을 설치해야 가스 페달 모듈의 클러치 포트에 닿을 수 있습니다.



참고: 로드 셀 브레이크 모듈 대신 클러치 페달을 브레이크로 사용하려면, 클러치 페달 커넥터를 가스 페달 모듈의 브레이크 포트에 연결하기만 하면 됩니다.

로드 셀 포스 조정

브레이크 모듈의 로드 셀은 75kg까지의 힘을 지탱할 수 있지만, 일반적으로 이 정도의 힘은 시뮬레이션 장비/의자에서 RS Pedals를 사용할 때만 사용할 수 있습니다. 이 경우에도, 최대 브레이크 출력에 도달하기 위해 75kg의 힘을 요구하는 것이 지나치다고 느끼는 사람이 있을 수 있으므로 다음 방법 중 하나를 통해 요구 사항에 맞게 필요한 힘의 수준을 조정할 수 있습니다:

- Logitech 레이싱 휠의 OLED 화면에서 제동력 설정(옵션에 표시되려면 휠 뒷쪽에 페달이 연결되어 있어야 합니다).
- RS Pedals를 G29, G920 또는 G923 휠에 연결할 때 레이싱 어댑터의 다이얼입니다.
- G HUB, PC에서 RS Pedals를 사용하는 경우의 G Hub.

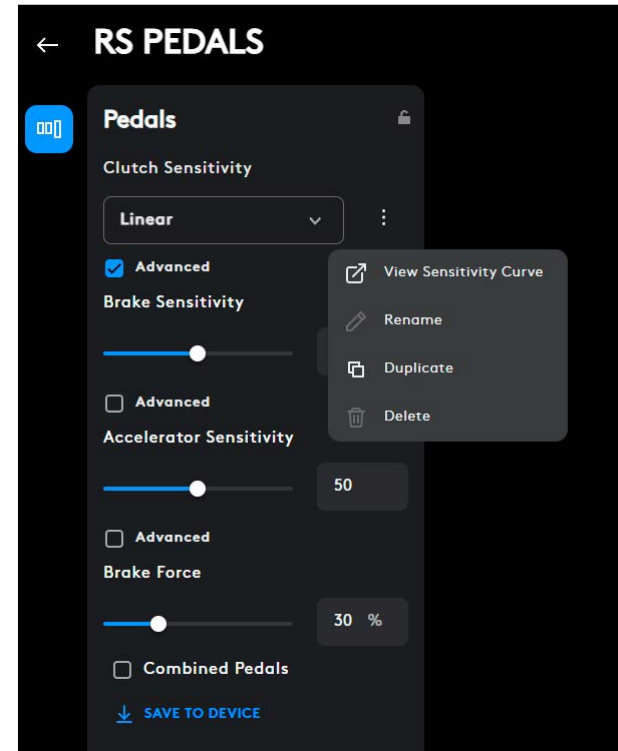
설정된 힘의 수준은 페달의 메모리에 저장됩니다. 브레이크 제동력의 기본 출고 설정은 30%(22.5kg)입니다.

G HUB 및 사용자 지정 축 곡선 조정

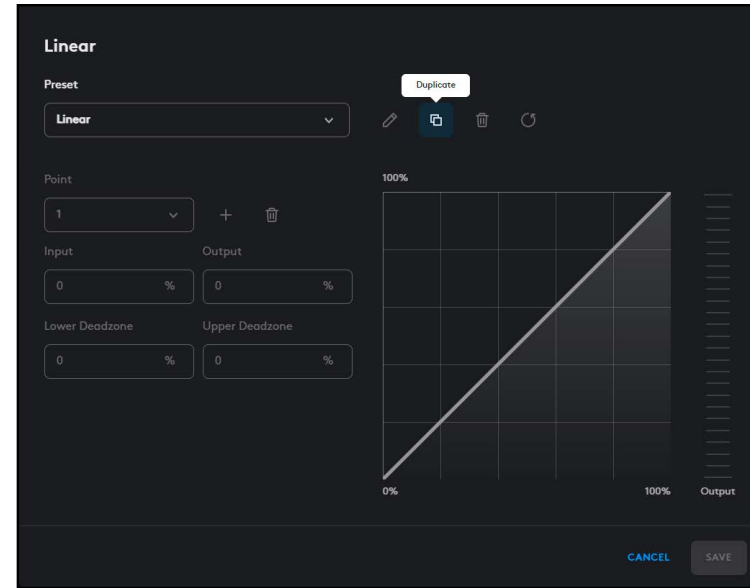
G HUB 소프트웨어를 사용하면 로드 셀 브레이크의 제동력 설정을 조정할 수 있으며 페달 반응의 감도도 조정할 수 있습니다. 간단한 감도 슬라이더 옵션이 있으며, 설정값을 50에 두면 페달의 입력이 출력으로 선형 변환됩니다. 50보다 설정 값이 낮은 경우, 페달의 입력이 시작될 때 점점 덜 민감해지고, 반대로 50보다 설정 값이 높은 경우 점점 더 민감해집니다.

또한 데드존 설정을 포함하여 감도를 더 세밀하게 조정할 수 있는 옵션이 있으며, UI에서 고급 버튼을 토글하면 다음과 같은 옵션이 표시하여 사용이 가능합니다.

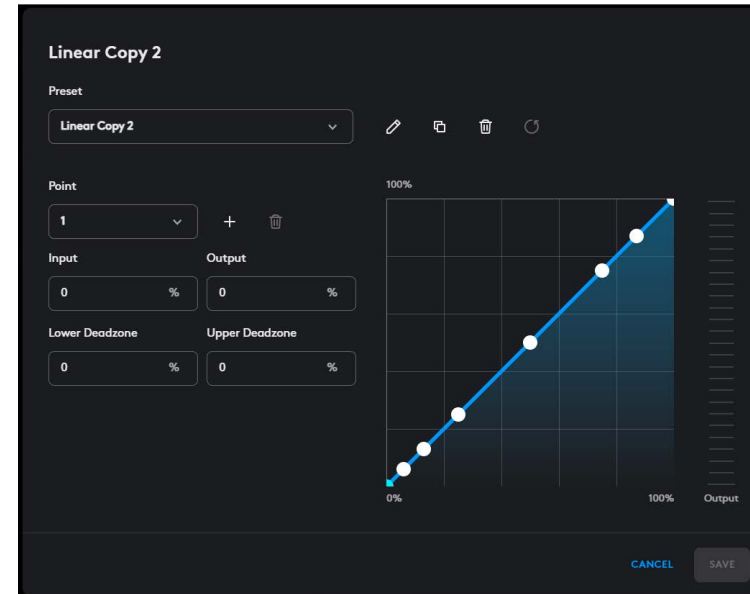
각 페달 옆에 있는 점 3개를 선택하면 드롭다운 옵션 목록이 나타납니다. **감도 곡선 보기**를 선택하면 고급 편집 메뉴를 볼 수 있습니다.



여러 사전 설정 옵션 중에서 선택할 수 있습니다. 사용자 지정 응답 곡선을 만드려면 복제 아이콘을 클릭하여 곡선 중 하나를 복제해야 합니다.



이제 곡선 상의 포인트를 움직여 페달의 반응을 원하는 대로 설정할 수 있습니다. 가로축은 실제 페달로부터의 입력을 나타내고 세로축은 출력을 나타냅니다.

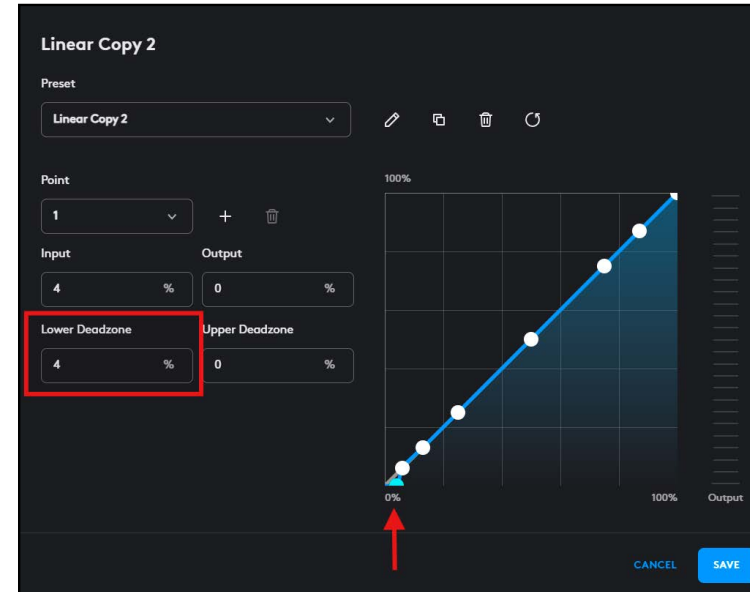


사용자 지정 응답 곡선 예시

페달 위에 발을 올려놓았을 때 실수로 페달이 작동하는 것을 방지하기 위하여, 페달의 움직임이 시작될 때 약간의 데드존을 만들어 두는 것이 유용할 수 있습니다(예를 들어, 긴 직선 구간에서 왼발을 브레이크 페달에 올릴 수 있음). 두 가지 옵션이 있습니다.

- 첫 번째 포인트를 오른쪽으로 드래그하여 0% 출력의 맨 아래에 유지합니다
- 하부 데드존에 필요한 데드존 비율을 수동으로 입력합니다

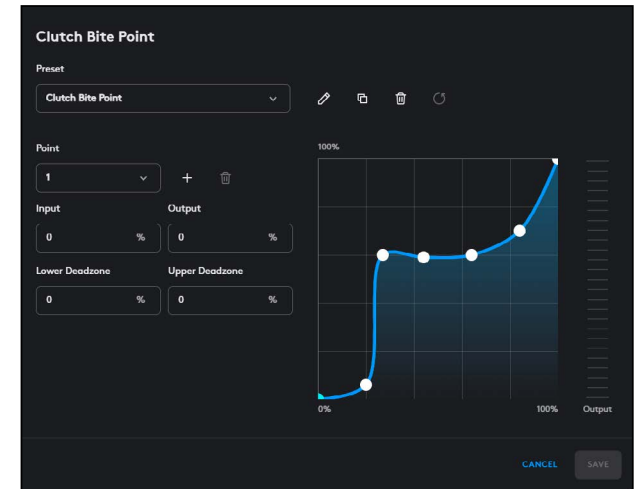
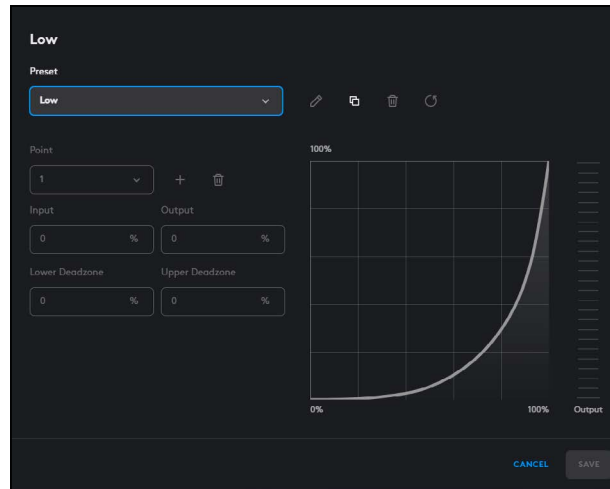
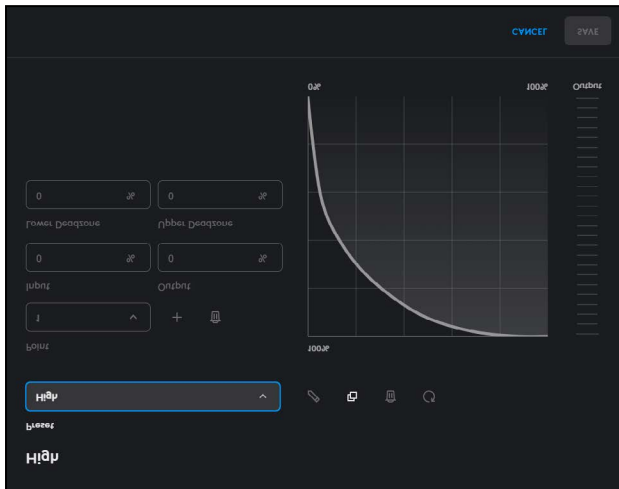
참고: 곡선 상의 다음 포인트보다 큰 값은 수동으로 입력할 수 없습니다. 시도하는 경우, 다음 포인트 값으로 설정됩니다. 초기 데드존을 더 높게 설정하려면 두 번째 포인트를 더 오른쪽으로 이동하거나 그래프 하단의 0% 출력에 배치하면 됩니다.



저장을 클릭하여 곡선을 변경하면 이제 페달을 눌러 원하는 대로 반응이 나타나는지 확인할 수 있습니다. 오른쪽의 반응 막대에 불이 들어와 페달의 새로운 출력을 표시합니다.

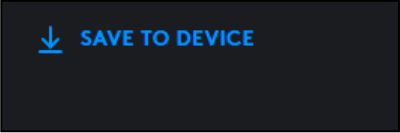
그런 다음 이 곡선의 이름을 원하는 대로 변경하여 생성하고자 하는 다른 응답 곡선과 구별할 수 있습니다. 이 작업을 하려면 상단의 이름 바꾸기 아이콘을 클릭합니다.

고감도 또는 저감도 옵션, 혹은 클러치 페달의 바이트 포인트를 넓히는 곡선과 같이 유용한 곡선의 다른 예가 여기에 나와 있습니다. 물론 이를 위해서는 선택한 시뮬레이션에서 클러치 바이트 포인트에 맞는 올바른 축 출력 값을 찾는 실험이 필요합니다.



장치에 저장

PC에서 페달을 사용할 때는 G HUB를 사용하여 언제든지 사용자 지정 반응 곡선을 교체할 수 있습니다. 콘솔에서 페달을 사용하는 경우 사용자 지정 커브를 페달의 메모리에 저장할 수 있습니다. 각 페달에 대해 선호하는 커브를 설정했다면 장치에 저장 옵션을 클릭하기만 하면 됩니다. 그런 다음 콘솔에서 (호환 가능한 Logitech 휠에 연결된) 페달을 사용할 수 있습니다.



권장 유지관리

RS Pedals는 몇백 시간 동안 계속 사용해도 처음 사용할 때의 느낌을 낼 수 있도록 설계되었습니다. 실제 자동차에 하듯, 어느정도 간단하고 규칙적인 유지보수를 통해 휠을 깨끗하게 유지하는 것을 권장합니다.

정기 유지보수(매주)

- 먼지가 쌓이지 않도록 페달 모듈을 진공 청소기로 청소하세요.
- 깨끗하고 물기 있는 천으로 모든 표면을 닦습니다.

펌웨어 업데이트

펌웨어(임베디드 소프트웨어라고도 함)는 RS Pedals의 모든 기능을 제어하는 코드입니다. 로지텍은 기능을 개선하기 위해 주기적으로 펌웨어에 대한 업데이트를 배포할 수 있습니다. 펌웨어는 G HUB를 통해 제공되며 업데이트를 이용할 수 있는 경우, G HUB에서 알림을 보냅니다.



©2025 Logitech. Logitech, Logitech G, Logi and their respective logos are trademarks or registered trademarks of Logitech Europe S.A. and/or its affiliates in the U.S. and other countries. All other trademarks are the property of their respective owners. Logitech assumes no responsibility for any errors that may appear in this manual. Information contained herein is subject to change without notice.

版权所有 © 2025 罗技。罗技、罗技 G、Logitech、Logitech G、Logi 及其各自标志为罗技欧洲公司和/或其在美国及其他国家/地区附属公司的商标，并或已注册。所有其它商标均是其各自所有者的财产。罗技对于本手册中可能出现的任何错误不承担任何责任。本手册中包含的信息如有更改，恕不事先通知。本说明书内所使用的数据如无特别说明均来自罗技有限公司和/或其关联公司和/或其指定的供应商。

WEB-621-002691 002